



Il percorso MaaS per Roma Capitale

Eugenio Patanè | Assessore alla Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale

Roma, luglio 2022

IL PERCORSO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DELLA MOBILITÀ

Nel periodo **2020 – 2022**, nel percorso di innovazione tecnologica della mobilità di Roma Capitale, sono stati affrontati numerosi investimenti pari a circa **€ 30 Mln**

CENTRALE DELLA MOBILITA'

Strumento a disposizione dell'area metropolitana di Roma che consente un'analisi puntuale in tempo reale e previsionale del traffico urbano

SISTEMI ITS

Rete di sensori/apparati che raccolgono dati e informazioni per una migliore ed innovativa gestione integrata della mobilità

CICERONE

Progetto preliminare dell'ecosistema MaaS di Roma Capitale

MaaS4Italy

Digitalizzazione TPL e sperimentazione MaaS nazionale



Piattaforma che consente l'archiviazione, la storizzazione e la normalizzazione dei dati provenienti dai sistemi ITS

DATA LAKE



Nuovo Sistema applicativo Integrato di Sportello (SIS) che si occupa di gestire ed erogare permessi per la mobilità

NUOVO SIS



Realizzazione APP di informazione all'utenza e acquisto titoli di viaggio

APP ATAC



Realizzazione della piattaforma MaaS di Roma Capitale

REACT EU

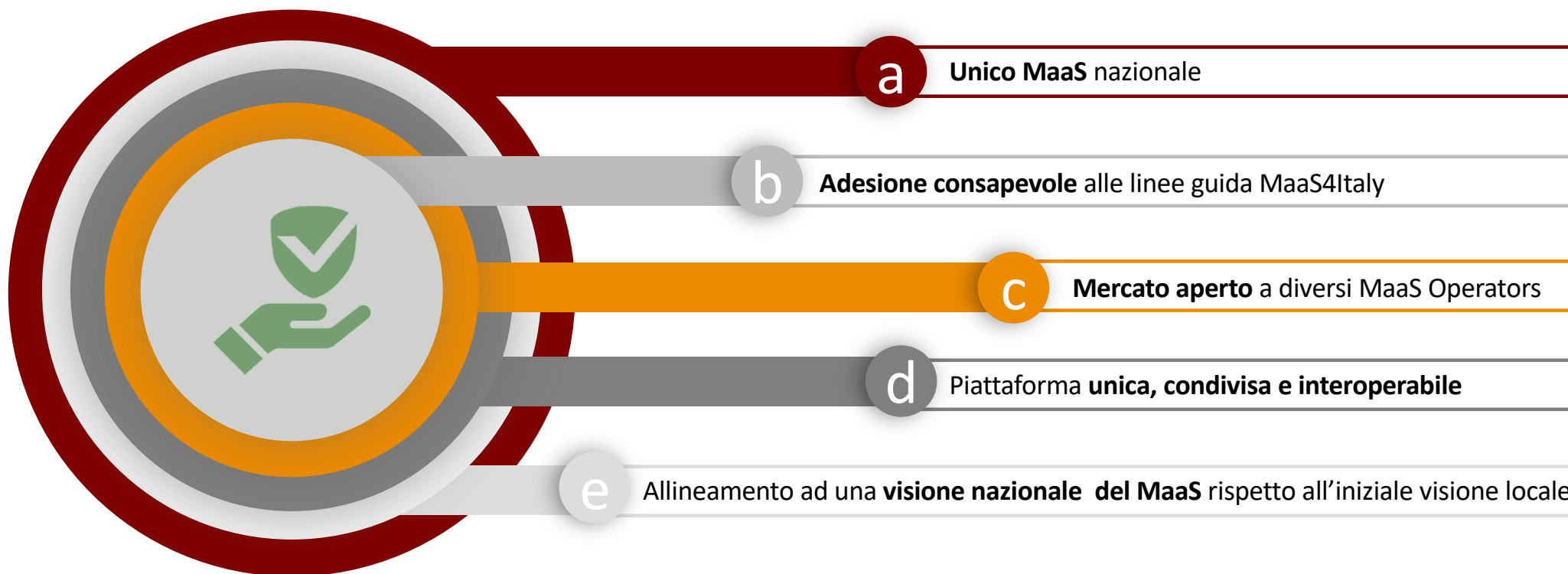


MaaS4Italy | LA VISIONE DI ROMA CAPITALE

Tra le iniziative avviate nel periodo 2020 – 2022, il MaaS4Italy rappresenta l'innovazione principale in termini di **mobilità intermodale**



Il MaaS che ci piace.... **unico, sostenibile, inclusivo e aperto al mercato**



MaaS4Italy | AMBITI DI INTERVENTO

L'implementazione del MaaS, prevede una serie di **interventi** propedeutici **all'abilitazione del modello**

Low Emission Zone

- ✓ **Rispetto dei divieti esistenti** attraverso installazione di varchi elettronici di controllo
- ✓ Definizione di fasce a centri concentrici: **Fascia Verde**, ZTL – VAM e ZTL Centro Storico
- ✓ Introduzione **Congestion Charge**



Sosta Tariffata

- ✓ Riorganizzazione della sosta tariffata con **costi orari più alti per le zone di maggior pregio** e traffico e più bassi nelle altre zone
- ✓ **Aumento numero di stalli**
- ✓ Maggior spazio per trasporto pubblico, tram, filobus, e autobus con corsie dedicate, biciclette, micro-mobilità e pedoni



Sharing Mobility

- ✓ Emanazione **Linee Guida per la riorganizzazione della mobilità condivisa**
- ✓ Pubblicazione nuovo **avviso pubblico per ridurre gli operatori** di monopattini da 7 a 3 e di biciclette da 6 a 3





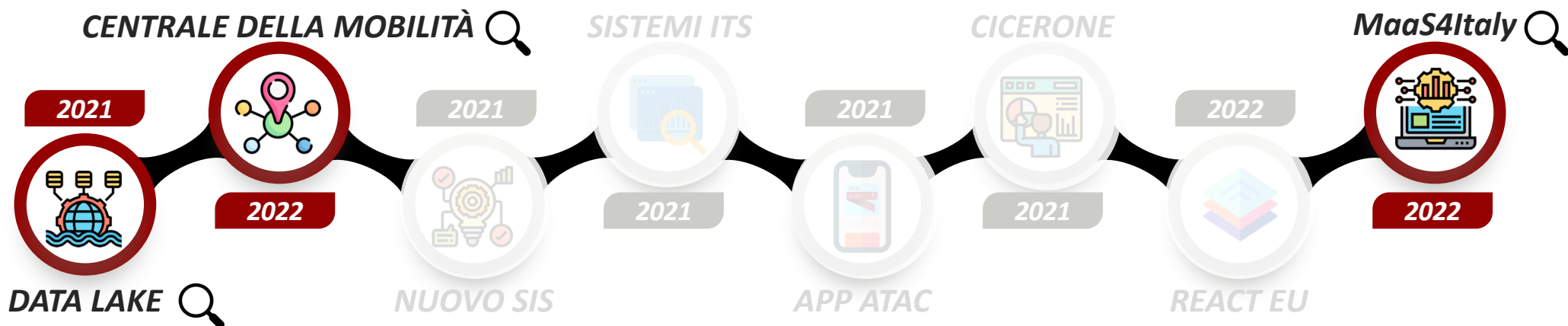
Soggetto attuatore: Roma Servizi per la Mobilità

Luca Avarello | Responsabile Direzione Servizi per la Mobilità

Roma, luglio 2022

IL PERCORSO DI ROMA CAPITALE FINO AL MaaS4Italy

Tra le iniziative realizzate, tre di esse si caratterizzano per l'elevato livello di innovazione: la piattaforma **Data Lake**, la **Centrale della Mobilità**, quali strumenti abilitanti dell'iniziativa **MaaS4Italy**



1 | IL DATA LAKE

La nuova piattaforma **Data Lake** di Roma Servizi per la Mobilità **permette lo storage e la gestione integrata** dei numerosi dati provenienti dai sistemi ITS



GLI OBIETTIVI DELLA PIATTAFORMA DATA LAKE

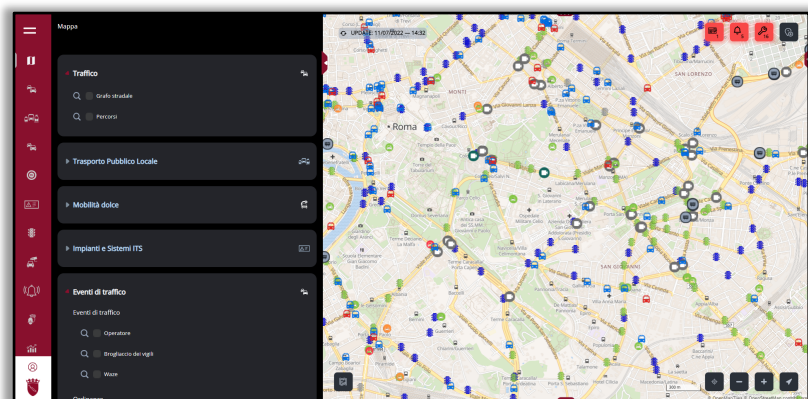
-  Dotare la città di Roma di uno **strumento moderno** e adeguato al **salvataggio** e alla conservazione di **dati storici** e **in tempo reale**
-  Consentire una **gestione integrata dei dati**
-  **Elaborare analisi statistiche e correlazioni fra i dati** con la possibilità di esportare i risultati anche verso l'esterno
-  Realizzare un'**infrastruttura di base a servizio degli sviluppi futuri** del progetto relativo alla nuova Centrale della Mobilità

L'**analisi dei dati aggregati** sarà utile anche per **supportare le decisioni** da prendere per garantire un **graduale ritorno alla normalità** a seguito della pandemia del Covid-19

2 | LA CENTRALE DELLA MOBILITÀ



La nuova **Centrale della Mobilità** si propone come **strumento** a disposizione dell'area metropolitana di Roma al fine di **unificare, gestire e utilizzare** le **informazioni provenienti** da tutti gli **attori coinvolti** nella mobilità e dai diversi **sistemi ITS** presenti nel territorio



- ▶ **5.500 km** di strada urbana
- ▶ **40 sistemi ITS integrati** (TVCC , UTC, VMS, ZTL, UTT, ecc.)
- ▶ **Piattaforma di sharing** per bici, auto e scooter elettrici
circa 700 semafori controllati da remoto
- ▶ Più il **100 punti di accesso a ZTL controllati**
- ▶ Più **70 VMS nell'area urbana**
- ▶ Fino a **900 telecamere per rilievi**
- ▶ Circa **100 eventi di traffico** gestiti ogni giorno
- ▶ Una simulazione condizioni del traffico ogni 5 minuti

GLI OBIETTIVI DELLA NUOVA CENTRALE DELLA MOBILITÀ



Gestione e Monitoraggio: ricostruzione in tempo reale della **rete dei trasporti di Roma**, per migliorarne efficienza e competitività



Regolazione e Controllo: messa in campo di azioni per **influenzare in tempo reale il funzionamento del sistema** e risolvere gli eventuali eventi anomali



Infomobilità: informazione agli utenti sullo stato attuale e previsto della mobilità, per effettuare **scelte consapevoli di viaggio**



Previsioni del traffico: la nuova Centrale sarà dotata di tecnologie in possesso di **Intelligenza Artificiale (IA)** in **grado effettuare previsioni** puntuali del traffico veicolare

3 | MaaS4Italy | VISIONE INIZIALE LOCALE (1|2)



**Policy
Maker**

**MaaS
Operator**



atac

**MaaS
Integration
Platform**

API Management

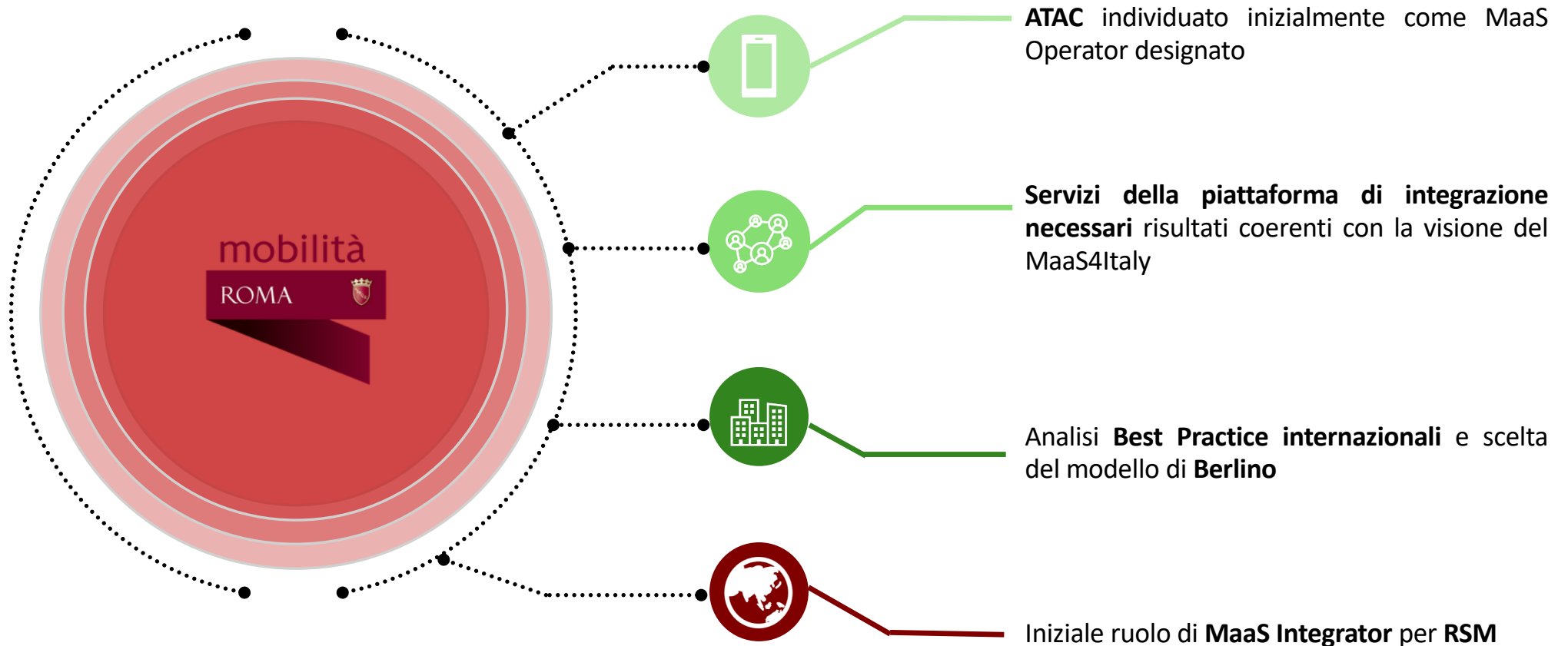
Piattaforma di Integrazione Locale

**mobilità
ROMA**

**Operatori di
Mobilità**



3 | MaaS4Italy | VISIONE INIZIALE LOCALE (2|2)



3 | MaaS4Italy | LA SFIDA IN CORSO



L'interazione con il Gruppo di Lavoro MIMS-MITD ha permesso di interpretare il **ruolo di MaaS Operator** a livello nazionale per **offrire servizi di spostamento** sia locali sia nazionali **attraverso** l'introduzione di una **piattaforma unica**

Piattaforma Unica



L'obiettivo è quello di permettere l'interazione non discriminata di tutti i **MaaS Operator** con la piattaforma **Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)**, attraverso la messa in comune di dati e servizi e permettendo la proposta di tutte le alternative di viaggio multimodale **realmente disponibili**

Servizi integrati



L'obiettivo è quello di ottimizzare l'interazione dei **MaaS Operator**, tramite un Integrator locale, per creare una **piattaforma unica** di pagamento e validazione nonché per usufruire di altri servizi non integrati a livello nazionale perseguendo la valorizzazione degli investimenti già realizzati sui territori

Diffusione servizi MaaS



L'obiettivo è quello di aprire il mercato verso altri **MaaS Operator** già dalla fase sperimentale soddisfacendo l'esigenza di facilitare l'adesione di nuovi attori e favorendo la **diffusione di servizi MaaS**

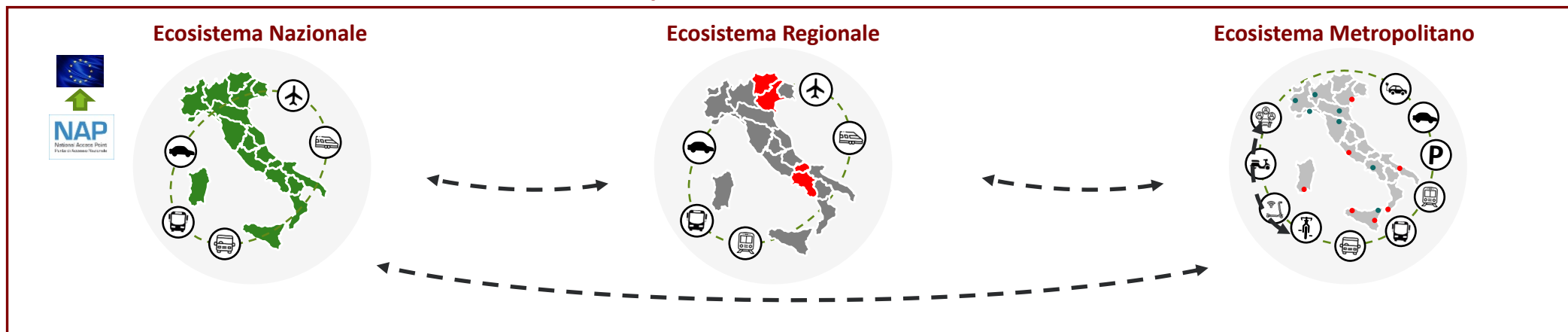


3 | MaaS4Italy | IL PARADIGMA



La **missione** del paradigma del MaaS è quella di **favorire** ed **integrare** l'interazione tra gli **operatori MaaS** e quelli del **trasporto pubblico** attraverso gli strumenti di seguito elencati

Trasporto nazionale e locale



National Access Point

Creazione di NAP per facilitare l'accesso, la condivisione semplice e il riuso dei dati sui trasporti nella diffusione di servizi interoperabili a copertura EU



Regional Access Point

Diffusione di Hub regionali informativi intelligenti per facilitare l'interoperabilità e la condivisione delle informazioni



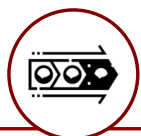
Centrali della mobilità

Potenziamento delle CdM come strumento di monitoraggio dei servizi di mobilità: offerta integrata, performance di sistema, gestione delle criticità, infomobilità integrata



Ritorno

3 | MaaS4Italy | ARCHITETTURA TECNOLOGICA



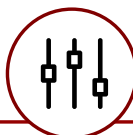
Il valore al cittadino si concretizza attraverso i **MaaS Operator**, punto di ingresso alla catena del valore



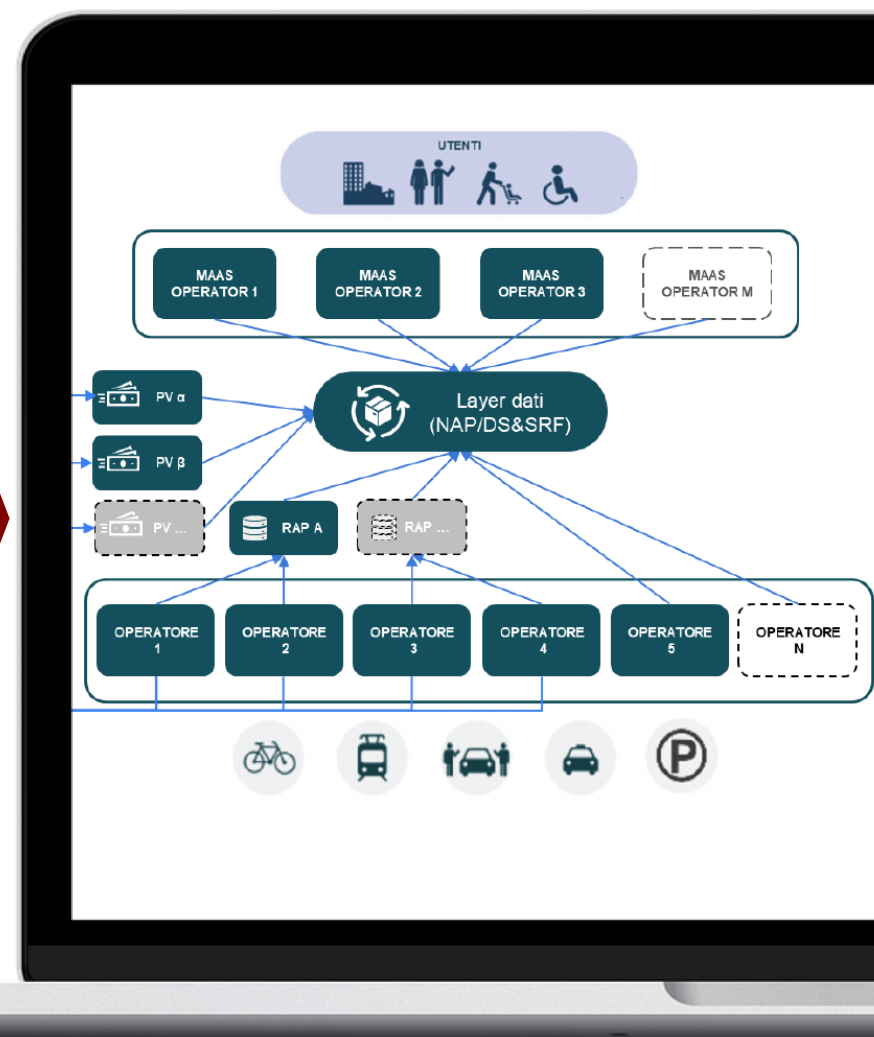
I MaaS Operator possono avvalersi di **servizi** messi a disposizione dai **MaaS Integrator**



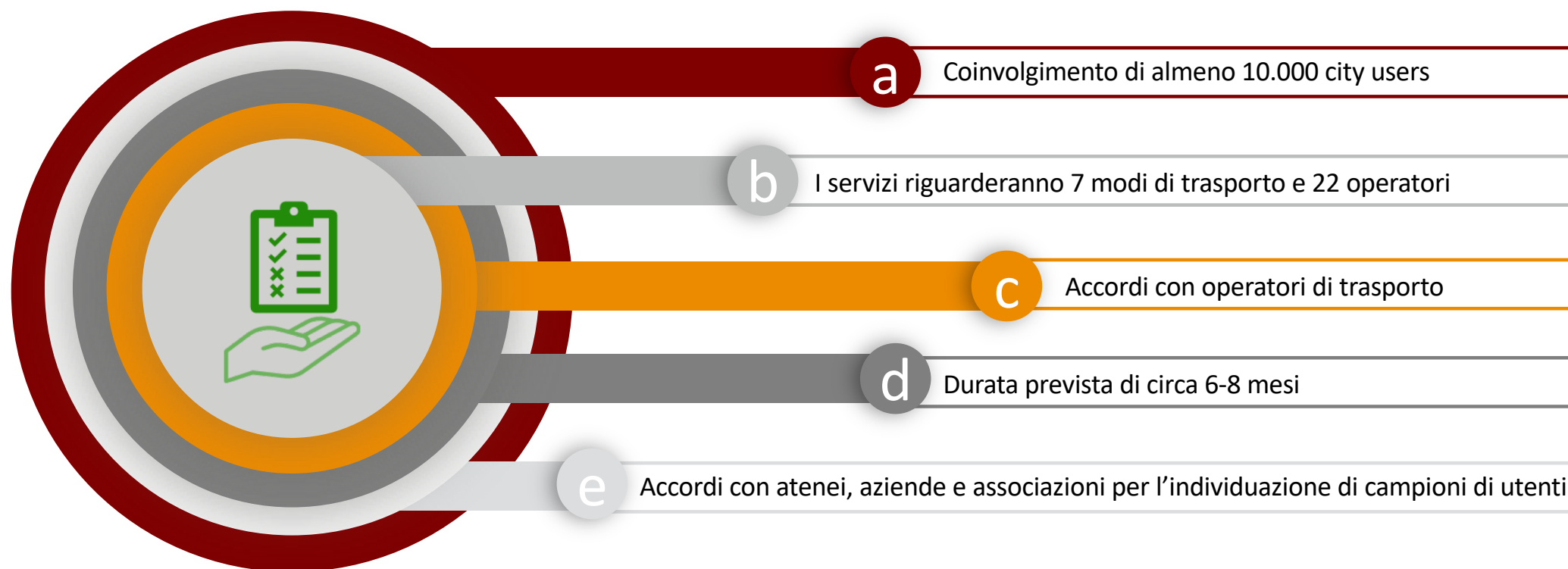
Il **DS&SRF** è l'unica **piattaforma di MaaS Integration** nella sperimentazione **MaaS4Italy**



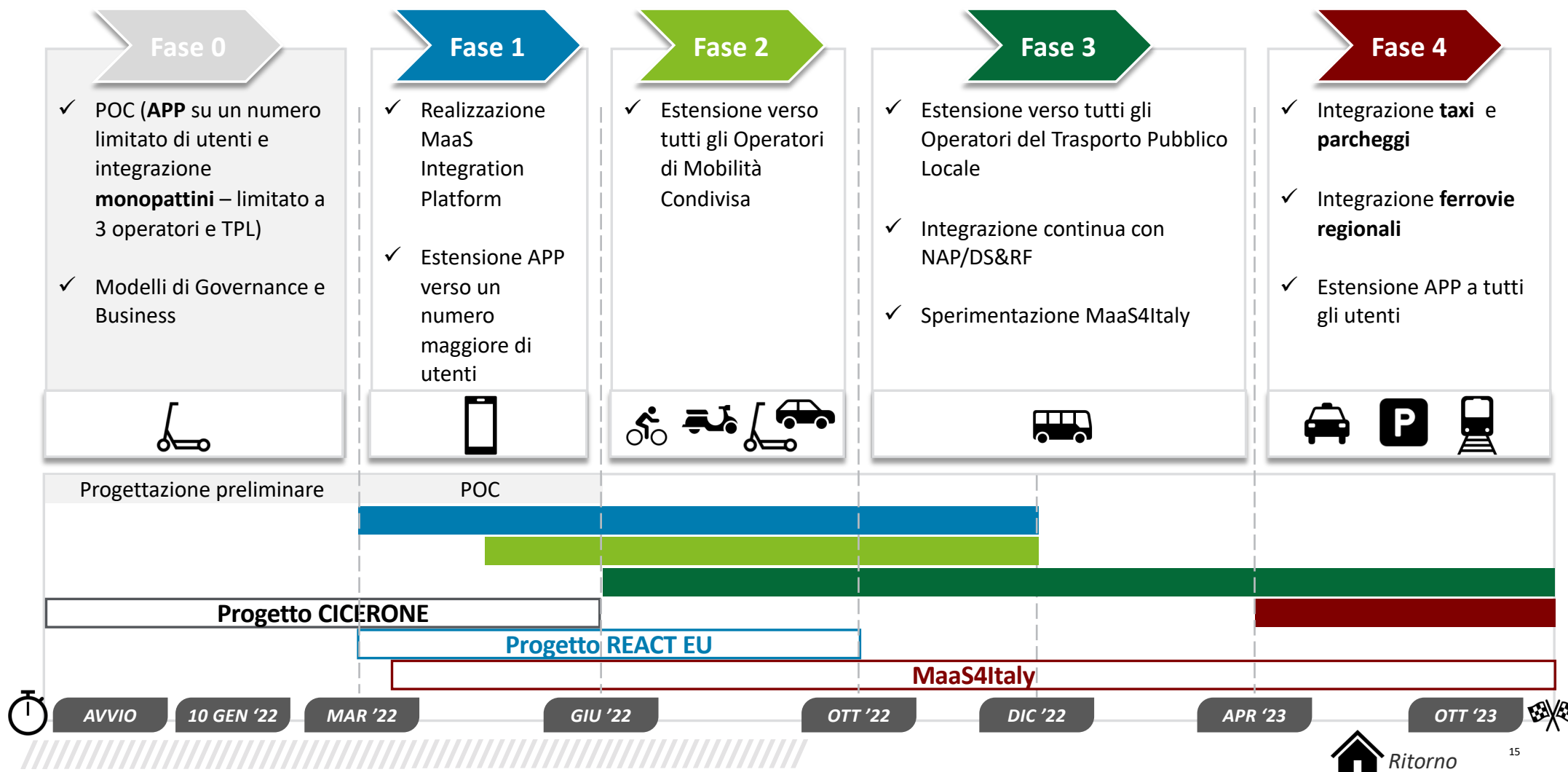
Co-progettazione secondo un **modello «API Economy»**



3 | MaaS4Italy | LA SPERIMENTAZIONE



3 | MaaS4Italy | LA ROADMAP



3 | MaaS4Italy | LE PRIORITÀ PER VINCERE LA SFIDA

Gli **obiettivi** proposti sono **sfidanti** ma **raggiungibili** e **necessari** per completare il **processo di trasformazione digitale della mobilità** e per massimizzare la competitività del paese rendendo il MaaS4Italy una best practice europea

OBIETTIVI



Accelerazione dei processi di raccolta dei flussi informativi



Disponibilità DS&SRF



Disponibilità NAP



Disponibilità rete connessa di riferimento

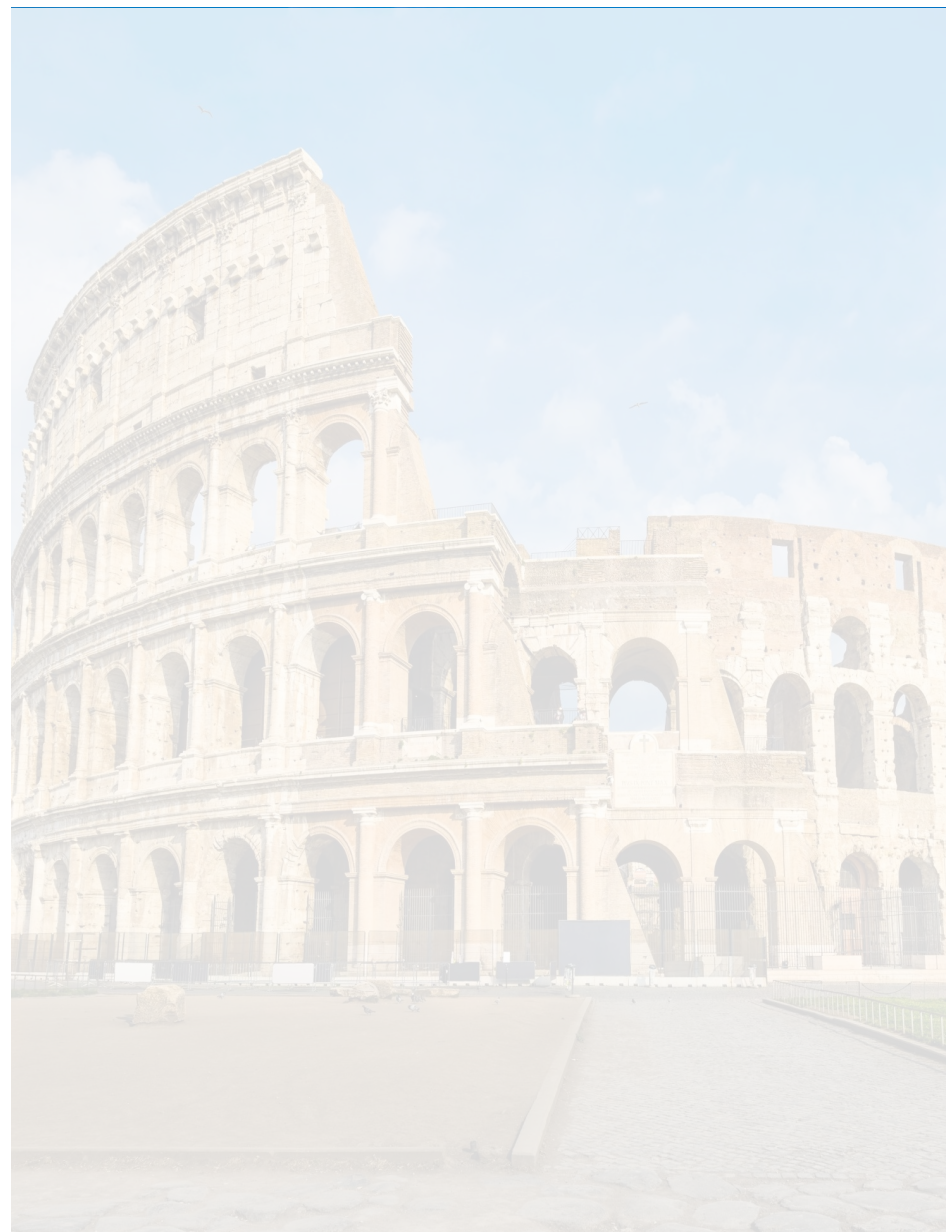


Commitment degli stakeholder





Grazie per l'attenzione



BACK-UP



CONSIP E I CONTRATTI SPC CLOUD

L'adesione alla convenzione CONSIP assicura **risparmio, qualità ed efficienza e flessibilità**



Veicolo Contrattuale progetti in essere

Viene sottoscritto da Consip e **Almaviva** in qualità di **mandataria dell'RTI**, il Contratto Quadro della **gara SPC Cloud**, che di fatto ha rappresentato il **veicolo contrattuale** ai fini della realizzazione dei progetti in essere con RSM.



Obiettivi della Convenzione

- **Valorizzare il patrimonio informativo delle Pubbliche Amministrazioni** attraverso lo sviluppo di sistemi di Big Data;
- **Garantire l'interoperabilità** tra le applicazioni;
- **Assicurare la trasparenza** dei dati tra le Amministrazioni e gli utenti dei servizi.

