



PTV Group per il MaaS

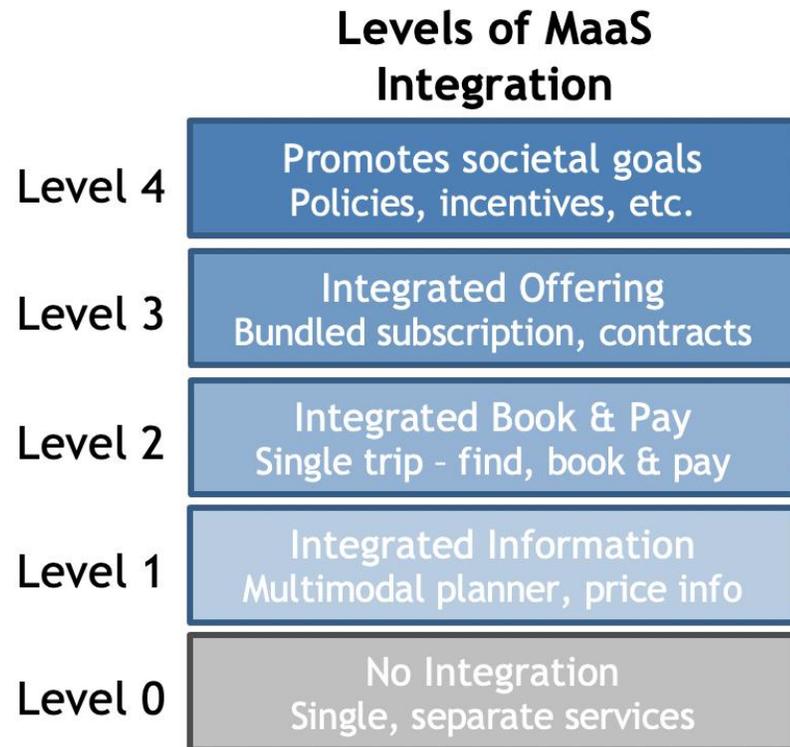
Francesco Oliviero, Senior Manager Mobility Italy

Roma, 14 Luglio 2022



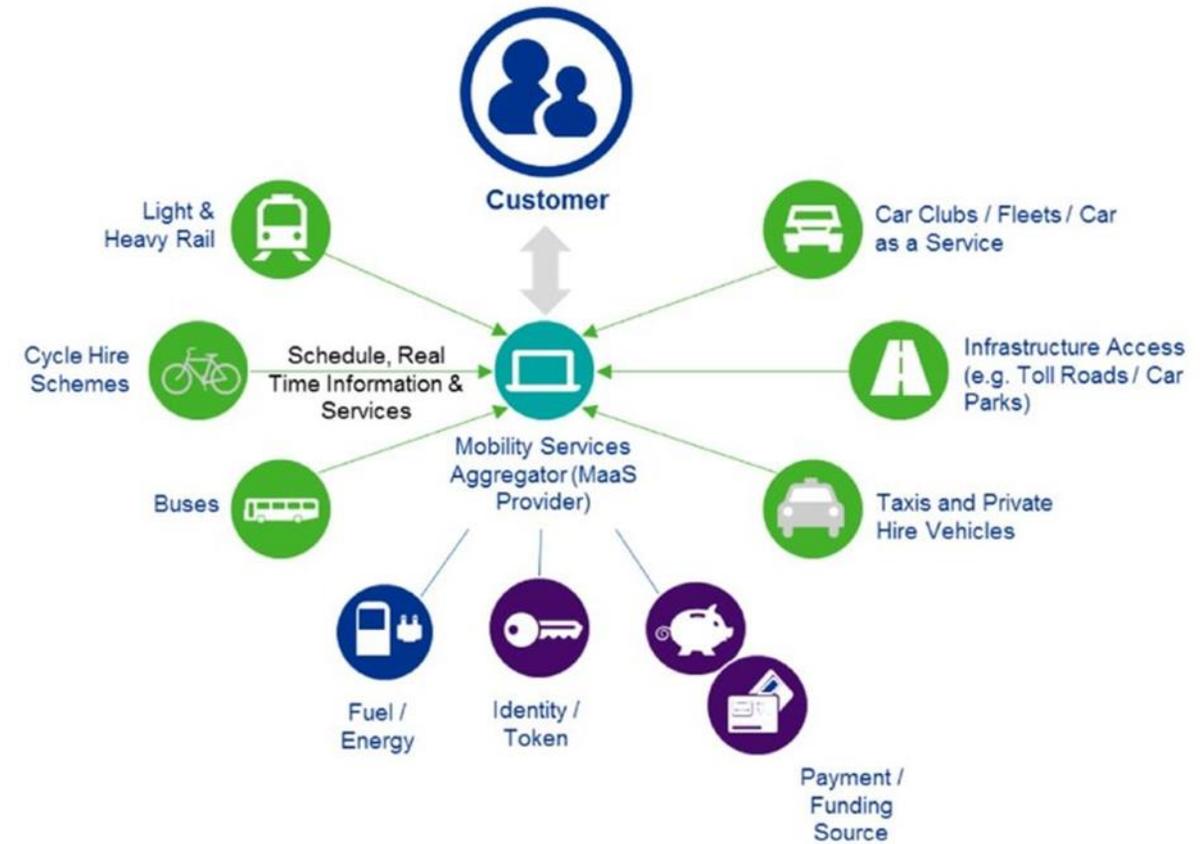
II MaaS Enabler

Il Multimodal Planner ricopre un ruolo cruciale



MaaS Neutrality

Chi garantisce un Multimodal Planner davvero "imparziale"?



Dove siamo?

Dal 2014 PTV Group garantisce soluzioni MaaS Enabling

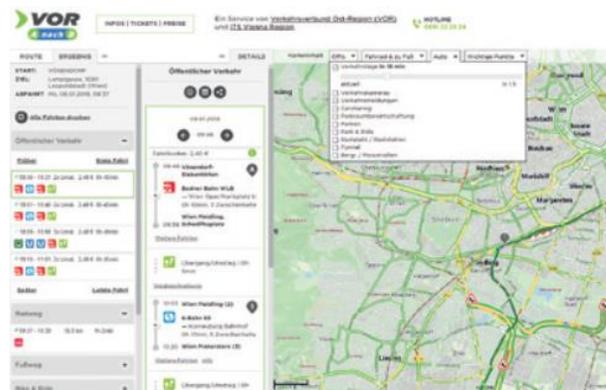
VAO (Austria)

Cercapercorso multi- e inter-modale nel territorio austriaco (intera nazione).

10+ diverse app dedicate a diversi casi d'uso:

- cicloturismo
- cittadini
- API per permessi e scontistiche abbonamenti
- rete continuamente aggiornata

Esteso fino al 2028



RegioMOVE (Baden-Württemberg)

Cercapercorso multi- e inter-modale nella regione di Karlsruhe (Baden-Württemberg)

Dati in tempo reale forniti dei partner:

- posizioni dei mezzi pubblici (KVV)
- carsharing (Stadtmobil)
- bikesharing (NextBike)

Calibrazione preferenze utente (FZI)

App mobile (Raumobil)



Konsortialpartner



PTV Optima e Hyperpath

PTV Optima è la soluzione per la gestione della mobilità in tempo reale

Hyperpath è il modulo di Journey Planning

- **Intermodale:** combina modi privati, pubblici e condivisi
- **Percorsi dinamici:** informazioni dipendenti da giorno e ora, anche lungo il percorso
- **Dati in tempo reale:** utilizza lo stato corrente della rete e dei servizi
- **Previsioni:** traffico privato (Optima Traffic) e del trasporto pubblico (Optima Transit)

Hyperpath è una soluzione di backend **aperta**



Dati

Politiche di Mobilità

Traffico privato

- Velocità/tempi di percorrenza, eventi (lavori, incidenti, semafori)

Trasporto pubblico

- Variazioni dell'orario, posizioni dei veicoli, ETA, congestione

Veicoli condivisi

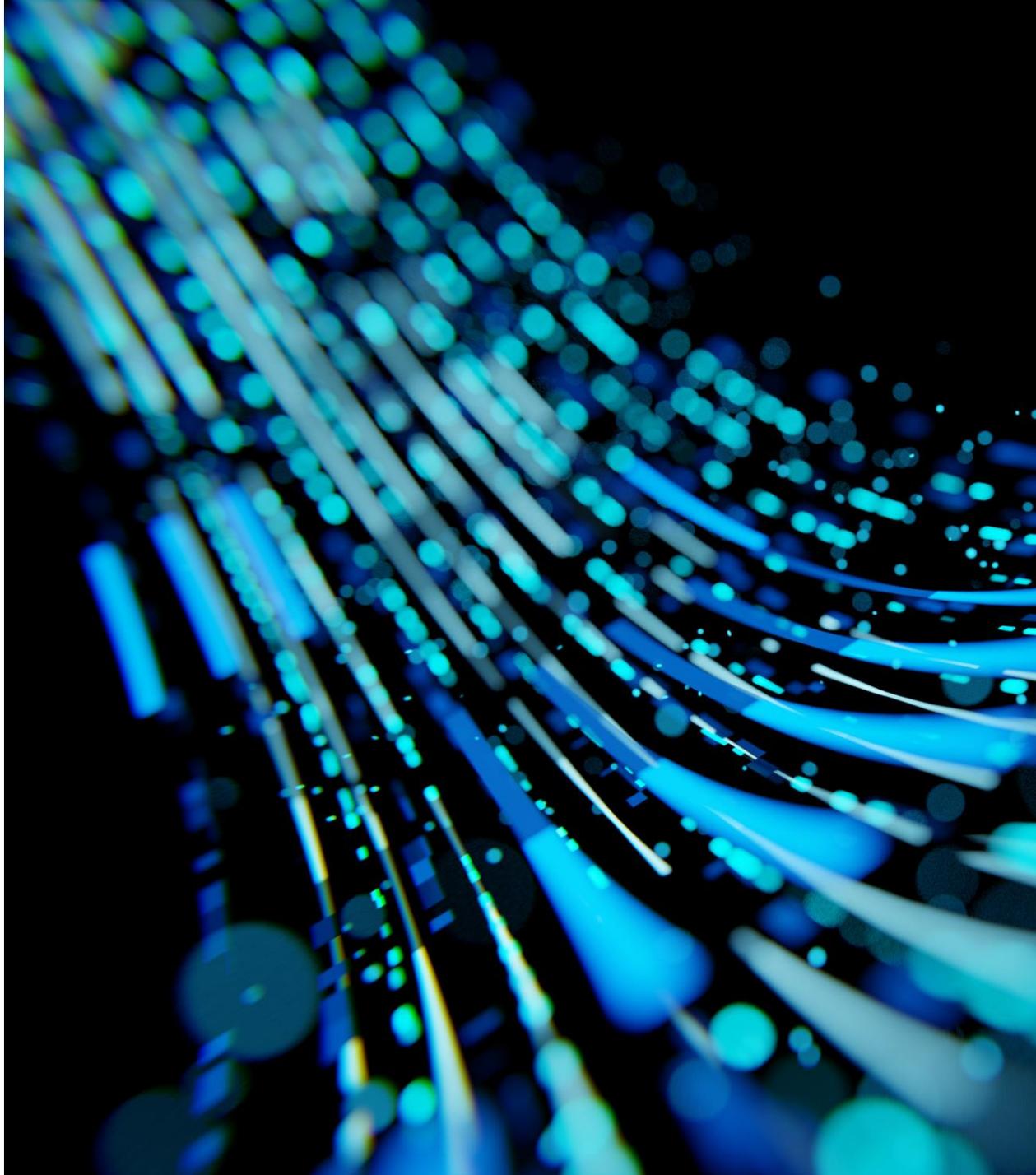
- Posizioni, prenotazioni

Parcheggi

- Posti, disponibilità

Fattori esterni

- Meteo, eventi



Intermodalità

Park & Ride

- Considera: costo del parcheggio, profili di disponibilità attesa, disponibilità di parcheggio in tempo reale
- Anche Park & Walk

Bike & Ride

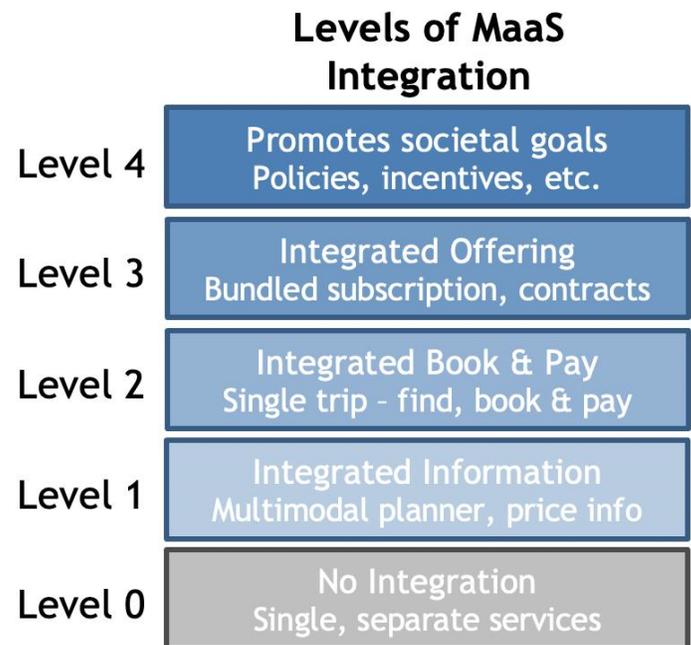
- Considera: profili attesi di disponibilità, disponibilità stalli in tempo reale
- Anche bici pieghevole o monopattino

Ride-sharing

- Considera: costo di noleggio, tempo di attivazione, profili di disponibilità attesa per parcheggio, disponibilità in tempo reale ai parcheggi



Politiche di Mobilità



(source: Researchgate)

Contenimento di traffico/inquinamento

Congestion charging

Tariffazione dinamica

Controllo della domanda

Perseguimento dell'ottimo di sistema



Domande

Francesco Oliviero

Senior Manager Mobility Italy

+39 389 1676838

francesco.oliviero@ptvgroup.com

