



REGIONE DEL VENETO

«MaaS4Italy: il futuro in Italia è  
Mobility as a Service»

14 e 15 luglio 2022

Sala Petrassi – Auditorium Parco della Musica  
ROMA

**«L'esperienza della Regione Veneto per  
un futuro sviluppo in ambito MaaS»**

Ing. Marco d'Elia  
Direzione Infrastrutture e Trasporti



# Area metropolitana diffusa del Veneto.1

## Demografia

**4.933.438** abitanti

**40% in cinque aree urbane**

Padova, Treviso, Venezia, Verona e  
Vicenza

**+2,1%** nel decennio 2008-2018

**Crescita seconde cinture** di città a nord della A4

**Meno residenti** in aree montane e nel Polesine

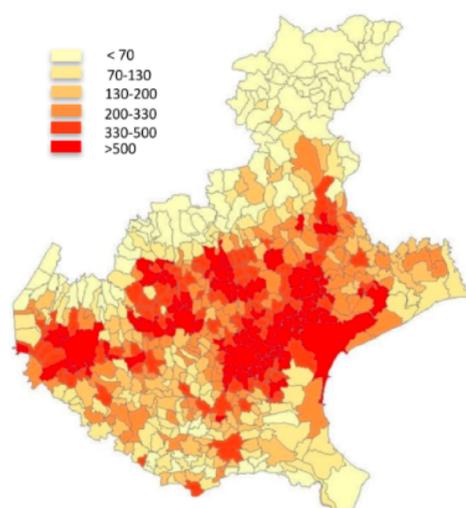
**Residenzializzazione** di zone collinari/rurali  
indotta da infrastrutture (Passante Mestre,  
Valdastico Sud)

**La popolazione invecchia:**

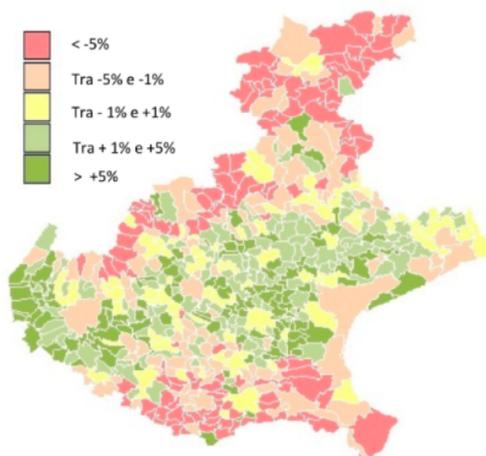
- indice di vecchiaia (> 65 anni/< 14  
anni ) da 139,1 nel 2008 a 167,7  
nel 2018

**Abitanti con 65 anni e più:**

- 22% al 2030  
- 35% tra il 2045-2050

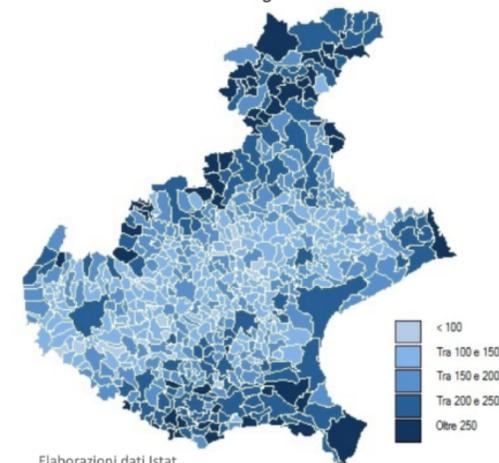


Dinamica demografica della popolazione residente



Elaborazioni dati Istat - Var. % 2008 – 2018 – Dati al 1° gennaio 2019

Indice di vecchiaia  
Anno 2018 - dati al 1° gennaio 2019



Elaborazioni dati Istat





# Area metropolitana diffusa del Veneto.3

## Turismo

**19.5 milioni** di arrivi nel 2018

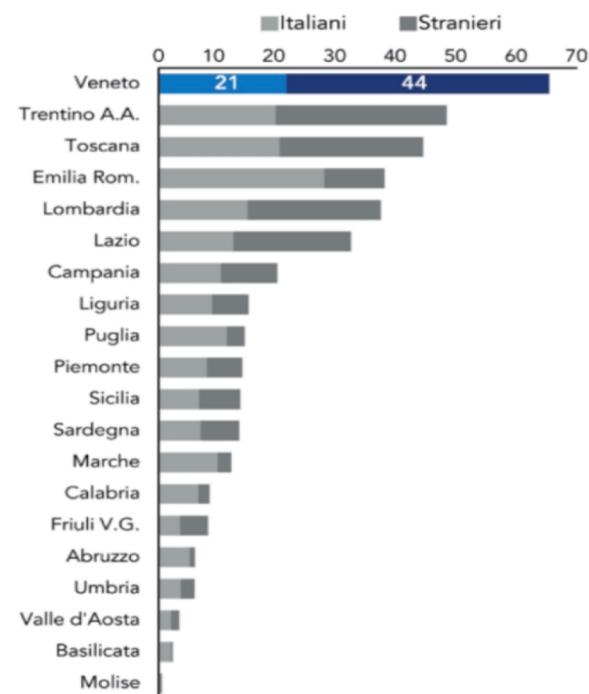
**69 milioni** di presenze registrate nel 2017

**17 miliardi di euro** di fatturato (+6% rispetto al 2016)

**10% del PIL** regionale

**22% turisti totali:** Veneto prima regione d'Italia

| provenienza | 2018  | 2017  | var. %<br>2018/2017 | var. %<br>2018/2014 |
|-------------|-------|-------|---------------------|---------------------|
| Stranieri   | 12.73 | 12.51 | 1,8%                | 20,2%               |
| Italiani    | 6.82  | 6.66  | 2,5%                | 20,5%               |
| Totale      | 19.56 | 19.17 | 2,0%                | 20,3%               |





# Area metropolitana diffusa del Veneto.4

## Fondamentali macroeconomici

+ 9.4% il peso del PIL Veneto su quello nazionale nel 2018

Tre volte la crescita del PIL Veneto rispetto alla media nazionale nel 2009-2019 (+6.3% contro +2.3%)





# Area metropolitana diffusa del Veneto.5

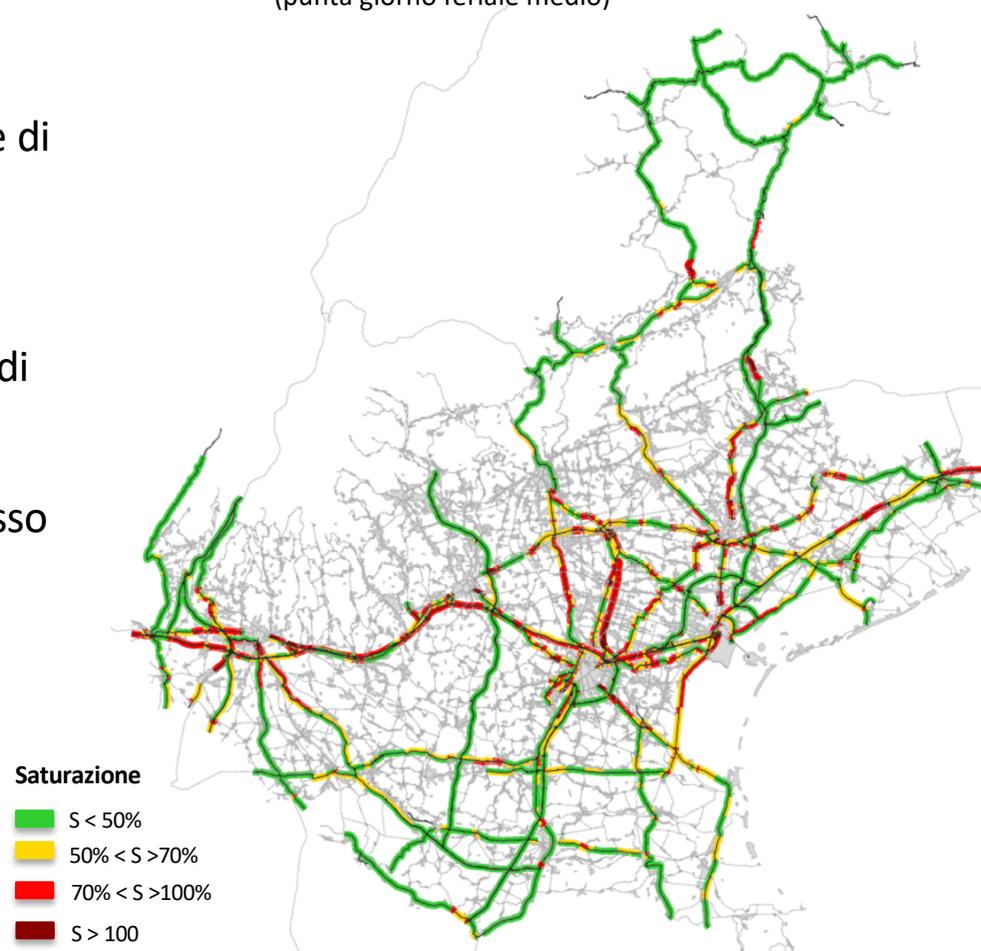
## Rete stradale: saturazione

### A4 Torino-Trieste

- tra **70% e 100%** nel tratto tra Verona e Passante di Mestre
- tra **50% e il 70%**, nel tratto tra Venezia e Portogruaro
- **oltre il 70%** tra San Stino di Livenza e San Donà di Piave

**Rilevanti livelli di saturazione** sulla viabilità di accesso agli ingressi a **Verona, Vicenza, Padova, Venezia, Treviso**

Rapporto Flusso/Capacità stato attuale  
(punta giorno feriale medio)





# Area metropolitana diffusa del Veneto.6

## Trasporto pubblico locale

- **460.4 milioni di passeggeri** nel 2016
- **416.9 su gomma, tram, navigazione**
- **43.5 su ferro** (*a produzione chilometrica pressoché invariata*)
- **+ 43 milioni** dal 2010 i passeggeri su gomma
- **2015** crescita passeggeri di ferro (inversione tendenza)

|                    | milioni di pax<br>2016 | %              |
|--------------------|------------------------|----------------|
| <b>ferro</b>       | 43.5                   | 9.4%           |
| <b>navigazione</b> | 139.1                  | 30.2%          |
| <b>tram</b>        | 24.7                   | 5.4%           |
| <b>gomma</b>       | 253.1                  | 55.0%          |
| <b>totale</b>      | <b>460.4</b>           | <b>100.0 %</b> |

## Produzione complessiva:

**17.5 milioni** di treni km - **125 milioni** di bus km - **0.5 milioni** di ore moto di navigazione



# Pianificazione e programmazione dei trasporti

Con la deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto 14 luglio 2020 n. 75 è stato approvato il nuovo “**PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2030**” con l’obiettivo di:

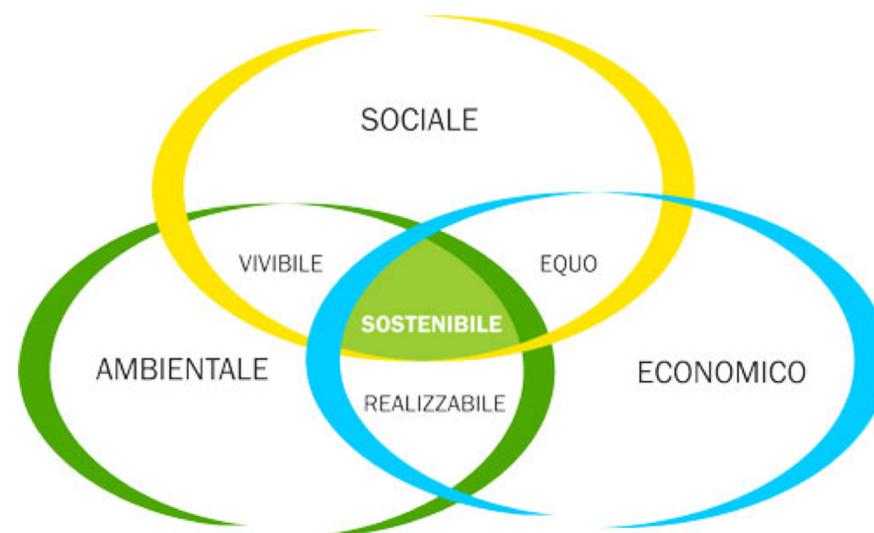
- sviluppare un sistema di trasporti orientato alla **tutela dell’ambiente e del territorio**;
- rilanciare l’**integrazione** fra le diverse forme di mobilità e l’innovazione dei sistemi di trasporto;
- cogliere le opportunità della **rivoluzione ICT**, connettività e **automazione nei trasporti**;
- promuovere il Veneto **come laboratorio** per nuove tecnologie e paradigmi di mobilità.



# Piano Regionale Trasporti 2030: visione ed interventi

VISIONE

La **visione** per il sistema dei trasporti del Veneto è di garantire una **mobilità sostenibile** per le persone e le cose.



CONCETTO DI PIANO-  
PROCESSO

OBIETTIVI

STRATEGIE

AZIONI



## Governance del TPL in Veneto

La gestione attuale del servizio TPL in Veneto è articolata:

- **per la gomma in 8 bacini** corrispondenti alle 7 province, alle quali si aggiunge quello “speciale” di Venezia relativo alla navigazione;
- **per il ferro in un unico bacino** in gestione a Trenitalia spa sull'intera rete ferroviaria, ad eccezione delle tratte Verona-Rovigo, Rovigo-Chioggia e Mestre-Adria, ove la gestione del servizio è in carico a Sistemi Territoriali SpA (Infrastrutture venete srl).



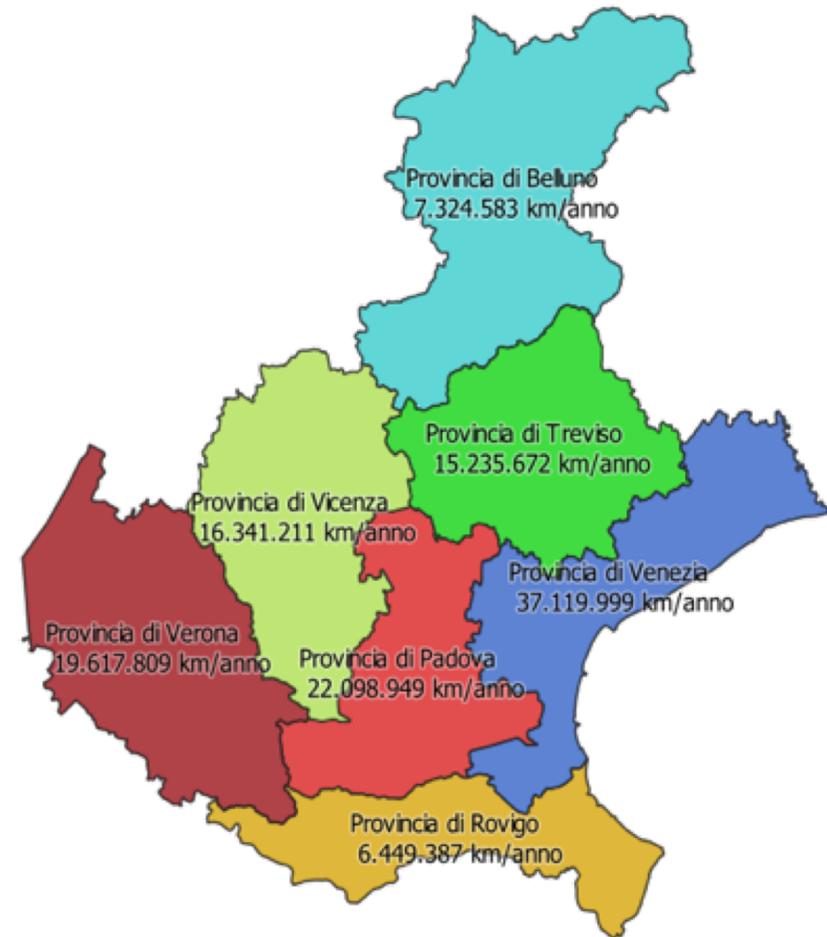
## Trasporto pubblico locale: *focus* gomma

**Otto bacini:** sette province più navigazione a Venezia

**Numerose** aziende di trasporto

**Vettore di riferimento** per ogni bacino

**Processo di integrazione** tariffaria e tecnologie avviato



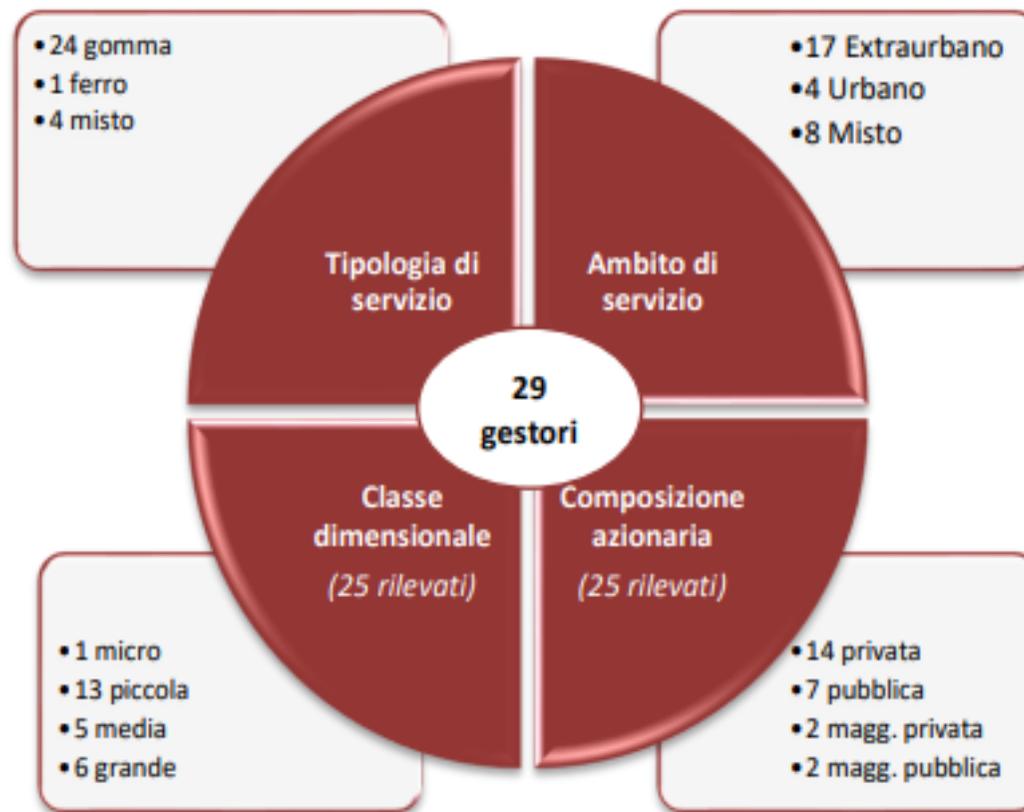


# Operatori TPL in Veneto

## 29 operatori totali

- **Ambito di servizio:**
  - 17 *ambito extraurbano*
  - 4 *urbano*
  - 8 *misto*
- **Tipologia di servizio:**
  - 24 *gomma*
  - 1 *ferro*
  - 4 *misto*
- **Classe dimensionale (su 25 rilevati):**
  - 1 *micro*
  - 13 *piccola*
  - 5 *media*
  - 6 *grande*

## Principali caratteristiche del settore

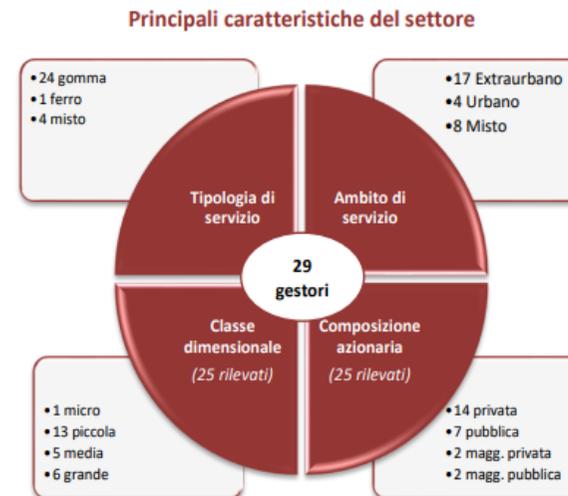




# Operatori TPL in Veneto + altre modalità

## Aggiungere:

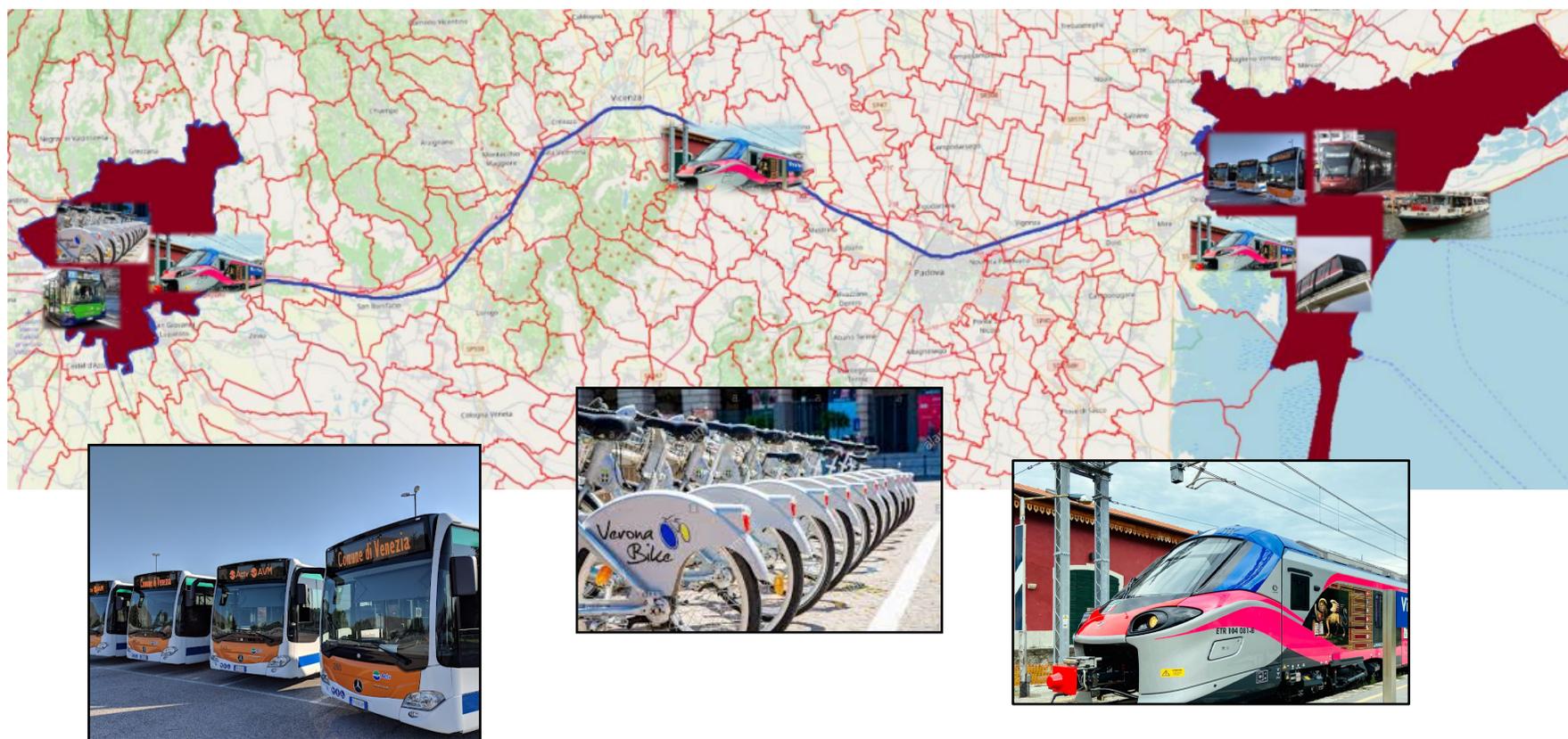
- Altri operatori ferroviari (es.: OBB, Freccie, ItaloTreno, etc);
- Altri operatori di trasporto (es.: FlixBus, Nomago, etc.);
- Operatori mobilità urbana (es.: sharing mobility, micromobilità elettrica, etc.);
- Servizi NCC / Taxi
- Parcheggi in struttura
- Gestori sosta su strada
- .....





# Studio e sperimentazione di un sistema tariffario integrato intermodale.1

## ASSE VENEZIA – VERONA





## Studio e sperimentazione di un sistema tariffario integrato intermodale.2

- **D.G.R. n. 1393 del 16 settembre 2020**
  - approvazione progetto per lo studio e la sperimentazione di titoli di viaggio unificati per l'utilizzo integrato dei mezzi del trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità.
- **D.G.R. n. 1842 del 29 dicembre 2021**
  - Sperimentazione di titoli di viaggio unificati per l'utilizzo integrato di mezzi del trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità (D.G.R. n. 1393/2020): approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra i soggetti partecipanti alla sperimentazione ai fini della regolazione dei reciproci impegni.



# Studio e sperimentazione di un sistema tariffario integrato intermodale.3

## Obiettivi:

- definizione di un **sistema tariffario integrato intermodale** (TPL e altre soluzioni di mobilità individuale condivisa) e del relativo clearing;
- successiva sperimentazione sul campo del modello d'integrazione tariffaria di studio, attraverso la **messa a punto di una soluzione tecnologica innovativa di bigliettazione** (piattaforma web-mobile), interoperabile con i sistemi in uso presso i diversi soggetti target coinvolti nell'iniziativa, per l'accesso indifferenziato ai servizi di mobilità di TPL.



# Studio e sperimentazione di un sistema tariffario integrato intermodale.4

La soluzione progettuale è stata implementata sulle seguenti ipotesi:

## Tariffe di progetto

- ✓ Titoli di viaggio elettronici e relative validità sul piano temporale e dei servizi di mobilità fruibili;
- ✓ Schema di integrazione delle tariffe e di riparto degli introiti tra i diversi operatori (“clearing”).

## Sistema di bigliettazione elettronica

- ✓ Coerenza con l’ambito MaaS (Mobility as a Service) in una logica ABT (Account Based Ticketing);
- ✓ Predisposizione di un portale web basato sul concetto di MaaS con cui l’utente può scegliere la miglior soluzione di viaggio.

## Ambito territoriale

- ✓ Tratta Verona-Venezia (ambito territoriale urbano delle due città unite tra loro dalla linea ferroviaria).

## Soggetti coinvolti

- ✓ Regione del Veneto, promotore iniziativa;
- ✓ Infrastrutture Venete Srl ;
- ✓ Trenitalia Spa;
- ✓ AVM Spa, operatore di TPL automobilistico e di navigazione nel bacino di Venezia;
- ✓ ATV Spa, operatore TPL su gomma (bacino di Verona);
- ✓ Clear Channel (CC), operatore di bike sharing (bacino di Verona);





# La sfida dei trasporti olimpici Milano Cortina 2026

## Obiettivi dell'offerta di mobilità connessa ai giochi olimpici:

- garantire spostamenti efficaci, affidabili e sicuri;
- promuovere la sostenibilità della mobilità;
- inserirsi nel funzionamento di un territorio minimizzando l'impatto sui residenti;
- governare le politiche tariffarie e di mobilità;
- abilitare soluzioni MaaS per l'offerta dei servizi digitali di mobilità.





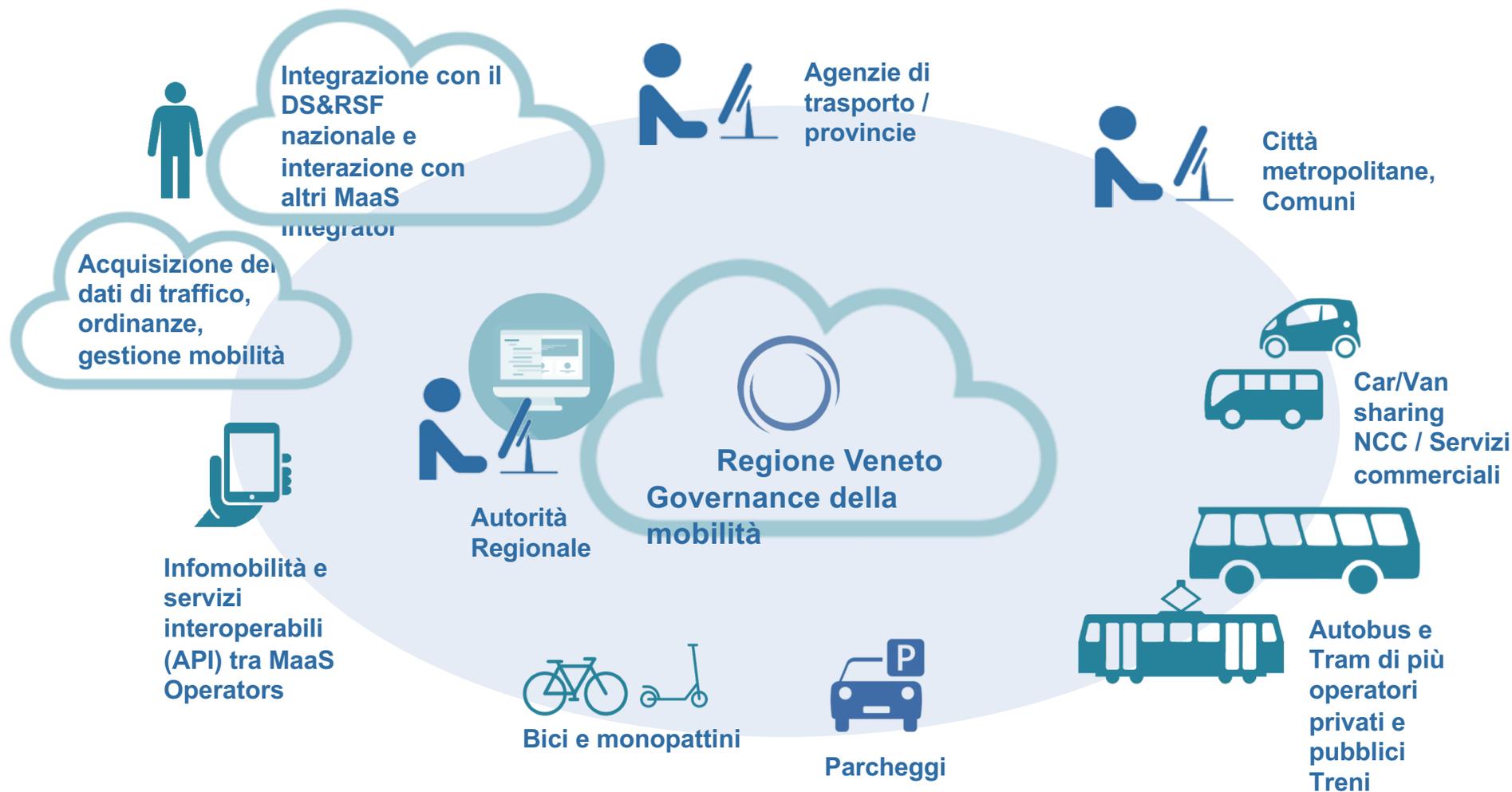
## Evoluzione: dalla sperimentazione all'adesione al contesto 'MaaS'

Progettazione, sviluppo e implementazione di un nuovo concetto di mobilità per la Regione Veneto (in qualità di **policy maker**), secondo il paradigma **Mobility as a Service (MaaS)**:

- **Acquisizione dei dati e monitoraggio dei servizi di trasporto**
  - Operatori TPL: «Piano di accesso al dato» (delib. 154/2019 e ss.mm.ii. dell'Aut. Reg. Trasporti) secondo standards europei
  - Altri operatori: dati servizi trasporto e mobilità (pubblici e privati), attraverso interfacce documentate (API), per l'accessibilità a tutti gli operatori MaaS;
- **Governance 'pubblica' dei servizi di mobilità (policy maker)**
  - (collettivi, condivisi, individuali, pubblici e commerciali), nel rispetto di principi di neutralità, accessibilità, non discriminazione;
- **Adesione al contesto MaaS**
  - Integrazione dell'offerta con i servizi di mobilità/payment connessi ai Giochi Olimpici invernali del 2026.



# Il ruolo di Policy Maker della Regione Veneto nella governance della mobilità





## Principali obiettivi del Policy Maker



- Incremento dell'utilizzo della mobilità pubblica sostenibile
- Raccolta dati per conoscere la domanda di trasporto e indirizzare al meglio offerta e investimenti disponibili (Piano accesso al dato / Dataroom)
- Riduzione della CO<sup>2</sup> dovuto alla mobilità cittadina
- Ottimizzazione dell'uso delle risorse disponibili e miglioramento dell'efficienza del trasporto pubblico attraverso la diffusione dei sistemi ITS e C-ITS
- Supporto per l'attuazione delle politiche incentivanti la mobilità sempre più sostenibile
- Disponibilità di informazioni complete e tempestive agli utenti dei servizi di mobilità (cittadini e turisti) secondo standards europei
- Integrazione tariffaria dei vari servizi di trasporto per incentivarne l'utilizzo e favorire la competizione



# La Governance della Mobilità in Veneto



- Monitoraggio del trasporto pubblico in modalità multimodale e multioperatore
- Monitoraggio “performances” e certificazione del servizio TPL
- Analisi continua della domanda di trasporto per eventuale ripianificazione servizi
- Informazione all’utenza integrata riguardo alla mobilità multimodale (web, smartphone, totem,...)
- Gestione eventi di traffico per la ripianificazione del servizio di trasporto pubblico
- Integrazione livelli di servizio delle reti, per analisi dei percorsi in tempo reale;
- Servizio di tariffazione integrata
- Analisi dati di traffico e ambientali (CO2, NOx, ...)



# Favorire l'integrazione tra vari sistemi di trasporto

## Integrazione dei sistemi di trasporto:

- Trasporto pubblico locale
- Autobus, tram, treno, navigazione, impianti a fune
- Taxi, Monopattini, car sharing, bike sharing
- Trasporto a chiamata
- Servizi commerciali a lunga percorrenza
  - Parcheggi di interscambio
  - Noleggio veicoli (NCC)
- Integrazione con servizi MaaS in aree limitrofe
- Integrazione con piattaforma MaaS Nazionale
- Integrazione con altri servizi (accesso ad eventi, musei, ...) e advertising





## Attività previste per l'inserimento della Regione Veneto nel contesto MaaS

- Studio sulla mobilità regionale
  - Tecnico
  - Organizzativo
  - Legale
  - Tariffario
- Implementazione della soluzione MaaS regionale
- Implementazione di modelli di governance che garantiscano una omogeneità della qualità dei servizi su scala regionale
- Aggiornamento ed implementazione di aspetti normativi







# Elementi chiave per il successo del progetto “Veneto MaaS Region”

- Stretta collaborazione tra il Ministero per l’Innovazione tecnologica e la transizione digitale, Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e Regione del Veneto
- Dialogo tra il settore pubblico e il settore privato
- Coinvolgimento di tutti gli stakeholder interessati
- Creazione di un clima di fiducia e collaborazione tra i vari operatori sul territorio
- Digitalizzazione dei servizi di trasporto, utilizzando protocolli informatici standard definiti a livello nazionale
- Disponibilità all’integrazione dei servizi
- Contratti di servizio per consentire l’interoperabilità dei sistemi
- Benefici economici per gli operatori di settore in termini di maggior numero di passeggeri trasportati



REGIONE DEL VENETO

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti