

«L'esperienza di MAAS in Emilia Romagna»

Paolo Ferrecchi

Direttore Generale

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

Roma - 15 luglio 2022

MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service

Sala Petrassi - Auditorium Parco della Musica Viale Pietro de Coubertin, 10

La mobilità in Emilia-Romagna

Aziende di TPL



Agenzie della mobilità

Bologna



Piacenza



Parma



Ferrara



Reggio Emilia



Modena



Ravenna,

Forlì/Cesena,

Rimini



MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service

Il sistema ferroviario dell'Emilia-Romagna: infrastrutture e servizi

 **258 stazioni**

 **1.400 km di rete, di cui circa:**
1.050 di competenza statale
350 di competenza regionale

 **910 treni al giorno**
19 mln di treni*km/anno per i servizi di trasporto passeggeri regionali e SFM

 **50 mln passeggeri saliti su tutti i treni del trasporto ferroviario regionale nelle stazioni della Regione (dato 2019)**

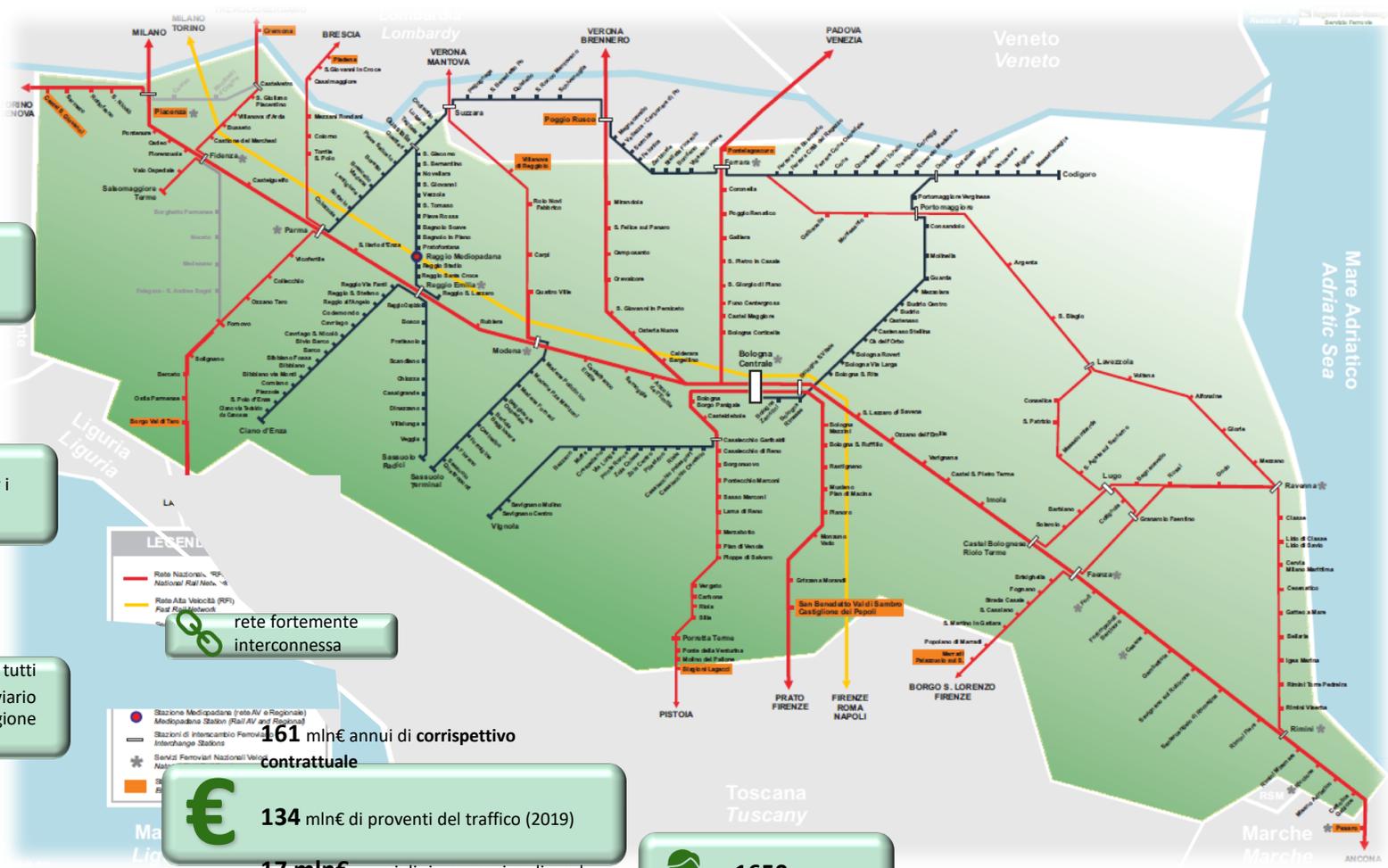
 **rete fortemente interconnessa**

161 mln€ annui di corrispettivo contrattuale

€ 134 mln€ di proventi del traffico (2019)

17 mln€ annui di risorse regionali per la gestione ordinaria dell'infrastruttura

 **1650 addetti (trasporto e rete)**



Il settore autofiloviario e la mobilità urbana

 **5.449** addetti

 **7** agenzie locali per la mobilità
4 società di gestione

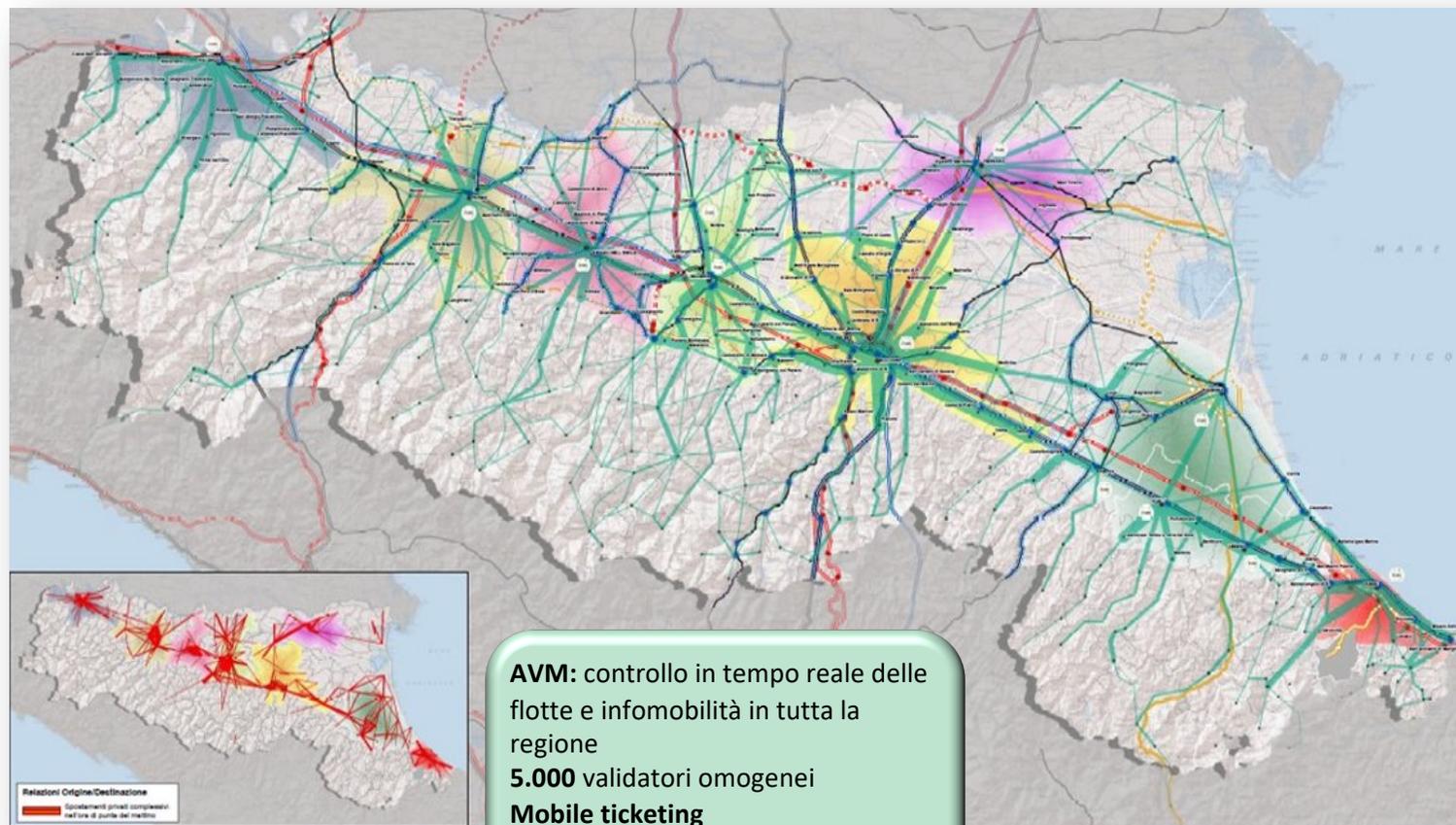
 **3.259** mezzi di cui 151 Filobus e 3108 Autobus

 **312,69** mln di passeggeri sui bus

 **111** mln di vetture*Km/anno di servizi minimi e aggiuntivi

252 mln€ annui di contributi di esercizio

156 mln€ di ricavi



AVM: controllo in tempo reale delle flotte e infomobilità in tutta la regione
5.000 validatori omogenei
Mobile ticketing
Biglietti con carta di credito su tutti i bus urbani

Cronoprogramma dei progetti sulla Infomobilità in Emilia Romagna



La Regione Emilia-Romagna è impegnata da oltre 20 anni sul progetto “**Mi Nuovo**”, il sistema di **bigliettazione elettronica integrata** dell’Emilia-Romagna.

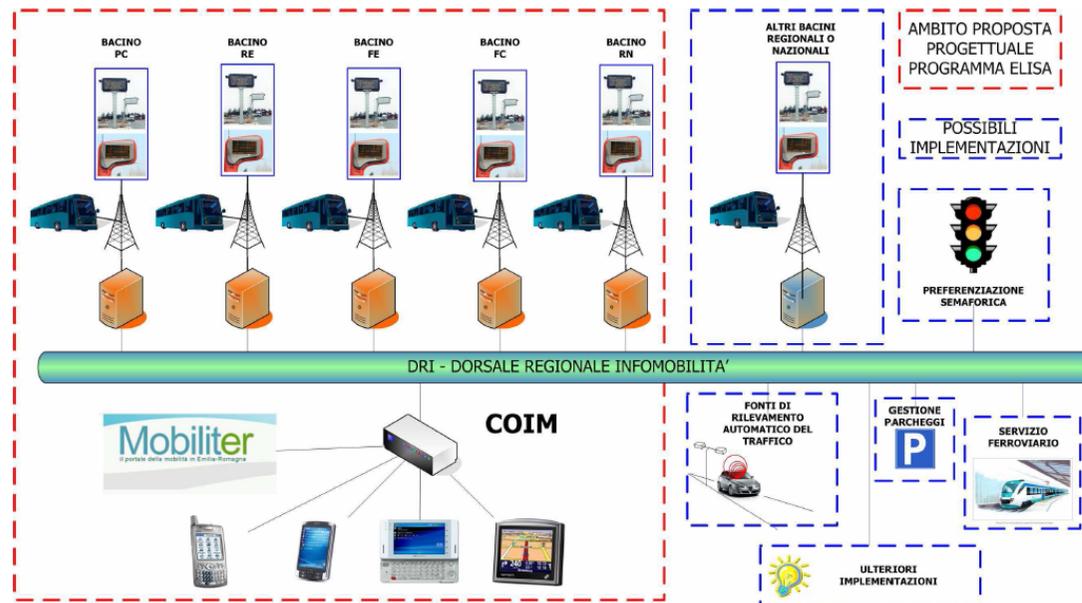
Tutte le aziende auto filoviarie pubbliche e buona parte delle imprese private nonché Trenitalia Tper, adottano il sistema integrato Mi Nuovo, nelle sue diverse sfaccettature di offerta.



Gli obiettivi generali del Progetto GIM e gateway regionale:

1. Installazione su tutta la flotta autobus e filobus dei dispositivi AVM(Automatic Vehicle Monitoring);
2. Centrali del traffico nuove o ristrutturate nelle Aziende di TPL
3. Raccolta dati in real time presso LEPIDA (GATEWAY)
4. gestione centralizzata delle informazioni relative alla mobilità pubblico-privata;
5. diffusione al cittadino di dati e stime sul traffico tramite pannelli a messaggio variabile a seguito dell'interfacciamento dei diversi enti preposti al controllo della mobilità all'interno di un'area territoriale;
6. diffusione in tempo reale delle informazioni relative al servizio di TPL tramite canali telematici e l'installazione di paline di fermata intelligenti in corrispondenza delle fermate dei mezzi del TPL urbane ed extraurbane;

SCHEMA FUNZIONALE DEL PROGETTO REGIONALE



Sistemi di trasporto intelligenti e MaaS, mobility as a Service

Migliorare l'accessibilità e l'integrazione nel trasporto pubblico

- **5,000 validatori omogenei** su tutti i bus della Regione
- **1.580 emettitori di biglietti con lettore bancomat/carte di credito** a bordo dei bus urbani
- **Orario dinamico** bus e treni su Google maps
- **MaaS : app per la mobilità sostenibile come - Muver e Roger**
 - Travel-planner dinamico
 - Acquisto titoli di viaggio ferro e gomma
 - Pagamento sosta blu
- **70 monitor informativi** alle stazioni della rete regionale
- **Infomobilità e monitoraggio flotte** alle fermate di tutto il territorio regionale



Lasciati trasportare!

L'app di chi vuole viaggiare facile.



Bus, treni, parcheggi. Organizza il tuo viaggio con l'app Roger, il tuo assistente per muoverti in Emilia Romagna



MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service

Integrazione tariffaria

Mi Muovo anche in città

Gli abbonati al servizio ferroviario viaggiano gratis sui bus urbani delle 13 principali città
60 pendolari beneficiari
6 mln€/anno

Mi Muovo Tuttotreno:

Sconto fino al 45% degli abbonamenti AV Frecciargento per i pendolari della regione

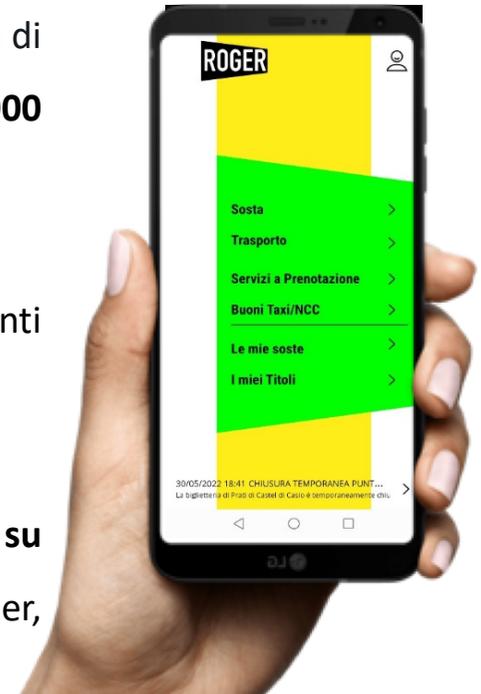
Abbonamenti gratuiti agli studenti per il percorso casa-scuola

- Grande:
 - Per gli alunni delle **scuole elementari e medie inferiori**
 - **145.000 alunni** con abbonamento gratuito
 - **5 mln€ /anno**
- SaltaSu:
 - Per gli studenti delle **scuole superiori**
 - **55.000 studenti** con abbonamento gratuito
 - **20 mln€/anno**



APP ROGER

- Sul territorio regionale è già presente una piattaforma – denominata “**ROGER**” - si tratta di una applicazione fornita dall’azienda **myCicero**. E’ gestita da TPER e vanta oltre **300.000** download, **230.000** utenti registrati e **300.000€**/mese biglietti venduti;
- Si tratta di una piattaforma aperta che mira ad integrare ulteriori servizi (anche eventi insieme a servizi di trasporto) nell’ottica **MaaS**;
- Roger consente di **acquistare titoli di viaggio per il servizio di trasporto pubblico sia su ferro che su gomma** in tutta la regione, offrendo anche il servizio di travel planner, finalizzato alla scelta della migliore soluzione di viaggio in tempo reale;
- Roger è utilizzata anche per **iniziative di gratuità del trasporto pubblico della Regione** a favore degli studenti Grande-Under 14 e dal 2021 a tutti gli studenti Salta su-Under 19 residenti in Emilia-Romagna;
- Offre inoltre il servizio di **pagamento della sosta** in diverse città della regione. Il sistema è integrato con i servizi di trasporto non di linea (taxi e noleggio con conducente). E’ in fase di implementazione la possibilità di avere anche servizi **car sharing** Corrente.

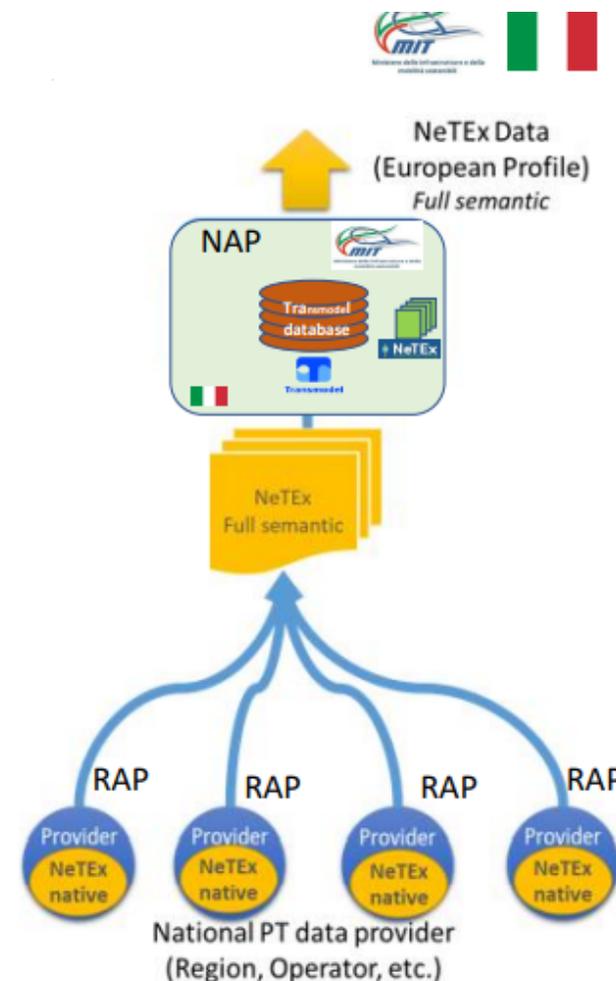


La creazione del RAP (Regional Access Point)

Action 12 progetto LIFE PREPAIR

Tempistica: 2022-2024

- Scopo del progetto è il miglioramento dell'accessibilità al TPL nelle regioni del bacino padano;
- È stato somministrato un questionario conoscitivo inclusivo di diversi elementi (numero di aziende TPL delle regioni del bacino padano, numero di mezzi, AVM, bigliettazione elettronica ecc...)
- Sono in corso diversi incontri per il coinvolgimento degli attori/stakeholders, in particolare Aziende e Agenzie della mobilità del bacino padano e con il Ministero
- Sono in corso le attività di creazione del **RAP** (Regional Access Point) per poter fornire, ai sensi del Decreto Delegato 1926/2017, i dati al **NAP** (National Access Point)
- Sono in corso attività di collaborazione per partecipare ai diversi bandi MAAS legati al PNNR.



Grazie per l'attenzione

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
dgcta@regione.emilia-romagna.it