

# TTS Italia nel 2022

ITS

Ambiente  
Sostenibilità

Sicurezza  
Efficienza

Intermodalità  
Logistica



*Carissimi Associati,*

*anche il 2022 sta giungendo al termine. Come di consueto, ci teniamo a fare un bilancio che, anche grazie al supporto di tutti Voi, è ancora una volta positivo per TTS Italia.*

*L'Associazione nei mesi scorsi ha continuato a impegnarsi su più fronti nell'ambito della mobilità intelligente che, volendo usare alcune parole chiave, si possono così riassumere: Direttiva ITS, finanziamenti, MaaS, guida autonoma e cooperativa. Questi temi si sono concretizzati attraverso Gruppi di Lavoro, webinar, tavoli istituzionali, eventi nazionali e internazionali.*

*Sicuramente l'attenzione ha continuato a essere molto alta sul tema del Mobility as a Service con il progetto MaaS4Italy, che TTS Italia sta seguendo attivamente e che è stato ufficialmente presentato insieme alle Istituzioni direttamente coinvolte in una due giorni romana, a luglio, organizzata dall'Associazione in collaborazione con Roma Capitale.*

*Anche quest'anno, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico un intero anno di intenso lavoro. Il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti Voi Associati hanno consentito a TTS Italia di crescere e consolidarsi ulteriormente come referente italiano per il settore della mobilità intelligente sia a livello nazionale che internazionale.*

*Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.*

*E che sia un buon 2023 per tutti!*

*Rossella Panero*

## LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI



Lanciata nel 2014, la Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) ha l'obiettivo di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema degli ITS in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio dei temi oggetto del Decreto ITS del 1° Febbraio 2013, del Piano d'Azione ITS Nazionale e dei Regolamenti Delegati alla Direttiva 2010/40 in fase di revisione/aggiornamento.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare e supportarne l'implementazione su tutto il territorio nazionale.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- Password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo, Bandi di gara, Iniziative comunitarie etc.);
- Organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS;
- Organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, etc.);
- Supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e dissemination su tematiche riguardanti gli ITS;
- Promuovere la partecipazione di rappresentanti degli Enti Locali agli eventi organizzati da TTS Italia.

A fine 2022 la **Piattaforma degli Enti Locali** conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Cagliari
- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Città Metropolitana di Torino
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Genova
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Lucca
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Rutigliano
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Nel 2022 le attività tecniche dell'Associazione hanno riguardato i seguenti **Gruppi di Lavoro**:

- **GdL Enforcement**, che nel corso dell'anno si è concentrato sulla elaborazione di un "*Position paper sui sistemi di enforcement per il miglioramento della sicurezza stradale*", trasmesso poi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per evidenziare alcune criticità del settore relative agli aspetti di omologazione/approvazione, ritardi per le approvazioni/omologazioni di tali sistemi da parte del Ministero stesso, aspetti normativi da definire (Allegato tecnico del decreto ex art. 25 legge 120/10; nuovo Regolamento ZTL). Nell'ultimo trimestre, l'attenzione del GdL Enforcement si è concentrata in particolare sull'allegato tecnico del decreto ex art. 25 legge 120/10 in fase di revisione da parte del Ministero, a cui è stata inviata una nota di commenti/osservazioni rispetto alla versione condivisa dal Ministero nel mese di settembre;
- **GdL MaaS**, coordinato da Matteo Antoniola di 5T, che durante il 2022 è stato operativo per elaborare e fornire input al Tavolo Partenariale lanciato dai 2 Ministeri che coordinano MaaS4Italy. Inoltre, nell'ambito del GdL MaaS, è stato avviato anche il tavolo nel quale sono coinvolte le sei città che si sono aggiudicate il bando MaaS4Italy (Napoli, Milano, Roma, Torino, Firenze e Bari) per favorire il confronto sui piani operativi, selezione dei MaaS operator, DS&SFR, ecc.;
- **GdL Finanziamenti per la digitalizzazione dei Trasporti**: Il 25 maggio TTS Italia ha organizzato un webinar di aggiornamento del Gruppo di Lavoro che a novembre 2021 ha prodotto il documento disponibile al seguente link [https://www.ttsitalia.it/wp-content/uploads/2021/11/GdL-Finanziamenti-digitalizzazione-trasporti\\_Final.pdf](https://www.ttsitalia.it/wp-content/uploads/2021/11/GdL-Finanziamenti-digitalizzazione-trasporti_Final.pdf). Il coordinatore del GdL, l'Ing. Fabio Nussio di Roma Servizi per la Mobilità, ha illustrato nuove opportunità di finanziamento disponibili per il settore a cui hanno preso parte rappresentanti dell'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID) per fornire aggiornamenti sul Programma Smarter Italy/ Smart Mobility.



Inoltre, nel corso del 2022 è stato predisposto un documento in merito al processo di revisione della Direttiva 2010/40 UE del 7 luglio 2010 sul “*Quadro generale per la diffusione dei Sistemi di Trasporto Intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto*”. Tale processo di revisione è stato formalmente avviato dalla Commissione europea il 14 dicembre 2021 attraverso la Comunicazione COM(2021) 813 del Parlamento e del Consiglio europei. Sulla base di tali documenti e su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, TTS Italia ha organizzato il 3 Marzo 2022 un webinar con gli associati e successivamente, sulla base delle osservazioni degli associati, ha predisposto una nota riassuntiva inviata poi la MIT.

Nel corso del 2022, la segreteria dell’Associazione ha seguito anche:

- Le attività del **Gruppo di Lavoro ITS di ASSTRA**, l’Associazione delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia, sul tema della cybersecurity delle applicazioni IT per il trasporto pubblico locale;
- Le tematiche relative agli **Impatti etici e sociali della guida autonoma** promosse da **PIARC Italia**, il Comitato Nazionale dell’Associazione Mondiale della Strada;
- Le attività del **Gruppo di Lavoro ITS4Climate** promosso da **IRF Global**, l’Associazione mondiale no profit per lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili;
- Le attività sul tema della **Digitalizzazione della logistica** promosse in collaborazione con le Associazione **FederDistribuzione** (FD) e **Freight Leaders Council** (FLC) con le quali è stato firmato un protocollo d’intesa per collaborare su tali tematiche.

## Incontri con gli Associati

Come espressamente richiesto nella survey condotta nel 2022, la Segreteria dell'Associazione ha effettuato incontri di persona con gli associati. In particolare, TTS Italia ha incontrato i soci OpenMove, Famas System, Comune di Rimini e UnicoCampania con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. Durante l'anno, il confronto con altri associati è avvenuto prevalentemente via confcall/videocall.

## Il sito web di TTS Italia

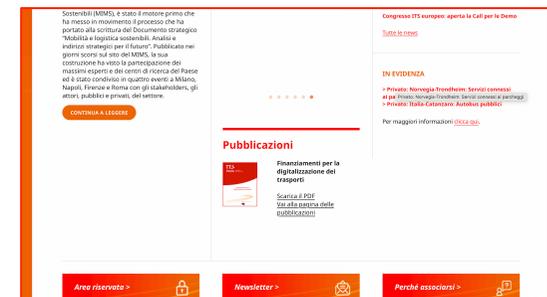


Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli *incoming members* accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su: bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon Europe, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione.

Il sito riservato contiene, inoltre, una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sulle tematiche della mobilità intelligente. Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato e diffuso anche tramite i nostri social networks.

Come emerso nelle ultime indagini di *customer satisfaction* condotte da TTS Italia presso i suoi associati, delle quali l'ultima risale alla primavera del 2022, nel 2022 il sito di TTS Italia è stato profondamente aggiornato per quanto riguarda



fondamentalmente tre aspetti: design rinnovato e più moderno, ottimizzazione per i dispositivi mobile e funzione di ricerca, con una suddivisione della stessa tra parte riservata e pubblica del sito. Sono stati inoltre aggiornati alcuni contenuti, in accordo con gli attuali sviluppi del settore e sono state potenziate velocità e sicurezza del sito web.

L'aggiornamento è stato molto apprezzato dagli associati soprattutto per l'utilizzo sui dispositivi mobile come risulta dalla survey stessa.

## Le newsletter mensili e bimensili e bollettino istituzionale

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la **newsletter** mensile dal titolo **"TTS Italia Informa"**, realizzata nelle due versioni italiana e inglese e fatta circolare ad un database di oltre 12mila contatti tra nazionali e internazionali. Da maggio 2021, la firma degli articoli e delle interviste di apertura della newsletter è di Morena Pivetti.

Anche nel corso del 2022, i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati alternativamente a focus su argomenti di particolare interesse (Convegno organizzato da TTS Italia per il lancio ufficiale del progetto nazionale MaaS4Italy; Documento strategico per la mobilità e la logistica del MIT) e interviste a personalità chiave del settore ITS: Rossella Panero, Presidente TTS Italia; Fabrizio Arneodo, 5T; Valeria Portale, Politecnico di Milano; Salvatore Rossi, collaboratore MIT; Guglielmo de Gennaro, AGID; Eugenio Patanè, Assessore alla Mobilità del Comune di Roma; Mauro Bonaretti, MIT; Ivano Russo, RAM. Inoltre, un numero speciale è stato dedicato ai soci di TTS Italia che hanno preso parte all'Intertraffic di Amsterdam.

Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali degli organi nazionali ed europei su temi di interesse per il settore della smart mobility. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo la Commissione Europea, le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti. Da aprile 2021, inoltre, i soli associati a TTS Italia ricevono un **Bollettino Istituzionale** con l'attività di monitoraggio di cui sopra completa, composto di sessioni specifiche dedicate ai principali organi istituzionali. Dalla survey condotta

**Ottobre 2022**

TTS Italia è l'Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, che ha la missione di promuovere lo sviluppo e la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto in Italia.

L'intervista di Morena Pivetti  
Il commento di Olga Landolfi  
Istituzioni & Policy  
Socio del mese  
Progetti del mese  
Dai nostri associati  
Le nostre attività  
Dalla Piattaforma degli Enti Locali  
Opportunità in scadenza  
TTS Italia supporta  
In agenda

---

CON IL SUPPORTO DI

atac ROMA, Automobile Club d'Italia, ENPINE, FREETOX, laBconsulenze, Kriba, LEONARDO, MOVYON, S21, SINELEC, swarco, ubitransport

---

L'intervista di Morena Pivetti



"La disponibilità di dati e informazioni è la base dell'innovazione tecnologica"

**TTS ITALIA**  
Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza

**Smart Mobility: ultime dal settore**

CON IL SUPPORTO DI

atac ROMA, Automobile Club d'Italia, ENPINE, FREETOX, laBconsulenze, Kriba, LEONARDO, MOVYON, S21, SINELEC, swarco, ubitransport

---



**Il Parlamento europeo chiede stazioni di ricarica per veicoli elettrici ogni 60km**

Nei giorni scorsi, il Parlamento europeo ha adottato la posizione negoziale sulla proposta legislativa per la diffusione di stazioni di rifornimento per auto, camion, treni e aerei alimentati da combustibili alternativi (come l'elettricità o l'idrogeno) e per sostenere la

nella primavera 2022, è risultato che il bollettino è molto apprezzato in quanto costituisce un valido aiuto per seguire in maniera efficiente e veloce le attività degli organi istituzionali competenti nel settore della mobilità intelligente.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata una nuova newsletter a cadenza bimensile: "**Smart Mobility: ultime dal settore**", che abbraccia le tematiche della mobilità intelligente a tutto tondo. Questa newsletter è redatta nella sola versione italiana ed è dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.

## **I nostri social media**

TTS Italia è da tempo presente sui principali social media: **Facebook**, **Twitter** e **LinkedIn**.



I numeri legati ai social media di TTS Italia crescono con costanza, garantendo la massima visibilità non solo dell'Associazione e delle sue attività, ma anche dei propri Associati i cui contenuti vengono condivisi e ricondivisi sui canali di TTS Italia.



I follower di TTS Italia sono principalmente legati al settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto. Tuttavia, la componente è piuttosto ampia e variegata, includendo anche esponenti del mondo dell'autotrasporto, dell'Information Technology e utenti generici interessati alle tematiche trattate, sia italiani che internazionali. Questo permette di garantire una copertura totale di tutti i settori di interesse per i nostri associati.



I nostri social media vengono aggiornati con una frequenza pressoché quotidiana e contano numerosi follower: oltre **500** su **Facebook**, oltre **1.250** su **Twitter** e oltre **2.300** su **LinkedIn**, con più di **1000** collegamenti.

## GLI EVENTI ORGANIZZATI

### Webinar su "Il processo di revisione delle Direttiva 2010/40/EU" – 3 marzo 2022

Il 3 marzo TTS Italia ha organizzato un webinar con gli associati con l'obiettivo sia di introdurre la Comunicazione COM(2021) 813 del Parlamento e del Consiglio europei e relativi allegati sul processo di revisione della Direttiva 2010/40/UE, sia per discuterne con gli associati.

A valle di tale webinar, è stata realizzato un documento di sintesi con commenti e suggerimenti da parte degli associati e inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (CCISS) che aveva esplicitamente richiesto supporto all'Associazione.

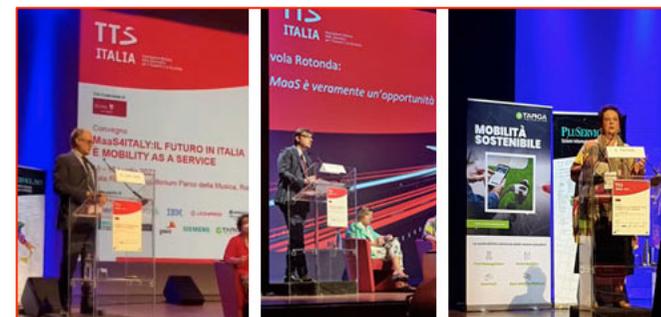
### Webinar su "Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti" – 25 maggio 2022

Il 25 maggio TTS Italia ha organizzato un webinar di aggiornamento del Gruppo di Lavoro "Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti", in cui Fabio Nussio, coordinatore del Gruppo di Lavoro, ha illustrato le nuove opportunità di finanziamento disponibili per il settore della smart mobility. Al webinar è intervenuto anche Guglielmo De Gennaro dell'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID) per fornire aggiornamenti sul Programma Smarter Italy/ Smart Mobility.

### Convegno "MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service" – Roma, 14/15 Luglio 2022

Il 14 e 15 luglio si è svolto a Roma, presso la Sala Petrassi dell'Auditorium Parco della Musica, il **Convegno "MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service"**, organizzato da TTS Italia, in collaborazione con il Comune di Roma, e patrocinato dall'Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma.

L'evento è stato l'occasione per presentare il progetto nazionale MaaS4Italy da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che coordinano tale attività, nonché conoscere le attività che saranno implementate nelle città di Napoli, Milano e Roma, le prime tre città selezionate dai due Enti con un avviso pubblico per la sperimentazione dei servizi MaaS. In occasione dell'evento, i due Ministeri hanno comunicato anche le seconde tre città selezionate per sperimentazione dei servizi MaaS in Italia: Torino, Firenze e Bari.



L'evento è stato l'occasione per conoscere anche le iniziative MaaS promosse dalle regioni di Emilia-Romagna, Liguria, Piemonte e Veneto. L'evento ha anche previsto due momenti di confronto tra Istituzioni, Industria e Associazioni di settore:

- La tavola rotonda del 14 luglio dal titolo "**Il futuro del MaaS in Italia: dalla sperimentazione al business**", a cui hanno partecipato rappresentanti della Struttura Tecnica di Missione del MIT, Aci Infomobility, ANCI, AIPARK, Assoshiaring, ASSTRA e gli associati sponsor Mindicity – Gruppo TIM e Leonardo;
- La tavola rotonda del 15 luglio dal titolo "**Il MaaS è veramente un'opportunità per l'Italia?**", a cui hanno preso Sauro Mocetti, Consigliere Economico del Ministro Giovannini, Raffaella Paita, Presidente, Commissione Trasporti della Camera, e rappresentanti di Ferrovie dello Stato Italiane, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, Politecnico di Milano, e gli associati sponsor IBM, Almaviva e FreeToX.

L'evento è stato sponsorizzato dai seguenti associati: **Almaviva, FreeToX, IBM, Leonardo, Mindicity – Gruppo TIM, Pluservice, PTV Group, PWC - PricewaterhouseCoopers, Siemens, Targa Telematics e ThetisIT.**

## LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

### TTS Italia al Workshop "L'automobile che verrà. Prospettive, opportunità e rischi dell'automazione" – online, 9 Marzo 2022



L'Osservatorio "Muoversi con Intelligenza" di Fondazione Caracciolo – ACI ha organizzato, il 9 marzo, il Workshop "L'automobile che verrà. Prospettive, opportunità e rischi dell'automazione", coinvolgendo la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, tra i relatori. Il workshop è stato dedicato all'evoluzione dell'automobile in termini di connessione e automazione e al suo ruolo nel nuovo paradigma di un sistema trasporti in cui rapidamente evolve il rapporto con l'auto e in generale con una nuova offerta di servizi sempre più ricca di soluzioni smart e on demand. Un incontro per fare il punto sull'evoluzione tecnologica dei trasporti e sul ruolo delle auto e dei servizi alla mobilità che cambiano in un sistema normativo che però resta immutato. Accanto a TTS Italia, numerose le partecipazioni di spicco tra cui MIT e DTD, rappresentanti di altre associazioni di settore, di industria e servizi, di progetti sperimentali, di Enti Locali e di concessionari e gestori dati della mobilità.

### TTS Italia al webinar dedicato al MaaS di CNA-Fita – online, 16 Marzo 2022

La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, è stata tra i protagonisti del webinar organizzato il 16 marzo da CNA-Fita e dedicato al tema del **MaaS**. CNA-Fita ha infatti voluto attivare un percorso di coinvolgimento, informazione e formazione presso i propri associati dei comparti NCC auto, NCC bus e Taxi sui temi dell'innovazione, digitalizzazione ed in particolare su Mobility as a Service (MaaS) e Mobility Management. Gli operatori di questi comparti potranno potenzialmente contribuire in modo determinante partecipando attivamente all'evoluzione di questi modelli, al fine di attivare servizi di mobilità attraenti e sostenibili. Durante il webinar ci si è focalizzati sulle opportunità che PNRR e MaaS possono generare per la mobilità e sulle potenzialità che l'innovazione e la digitalizzazione possono generare per gli operatori di trasporto.

### TTS Italia al Workshop IRF "ITS for Climate Impact Mitigation: The Road Ahead" – Amsterdam, 30 Marzo 2022

Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, ha moderato il workshop "ITS for Climate Impact Mitigation: The Road Ahead", organizzato il 30 marzo da IRF Global, di cui TTS Italia è membro, nell'ambito della nuova edizione di Intertraffic Amsterdam. Nella moderazione, Olga Landolfi è stata affiancata da Vincent Blervaque, rispettivamente co-chair e chairman della Taskforce lanciata da IRF su "ITS for Climate Impact Mitigation". Obiettivo del workshop è stato di presentare i risultati del report



“ITS for Climate Impact Mitigation” e discuterne con gli attori coinvolti nell’evento. Di fronte a un’emergenza climatica in cui i trasporti contribuiscono in modo significativo, i soggetti pubblici e privati direttamente coinvolti nel trasporto su strada hanno un ruolo importante da svolgere per far sì che il settore raggiunga una riduzione drastica delle emissioni entro il 2030. Gli ITS hanno già dimostrato la loro efficacia nel miglioramento della sicurezza stradale e possono contribuire in modo significativo anche alla riduzione delle emissioni nocive. Il workshop ha quindi presentato i risultati preliminari di un programma di benchmarking guidato da una Taskforce IRF dedicata, e condotta in stretta collaborazione con le autorità di trasporto internazionali, operatori stradali e fornitori di soluzioni.

### **TTS Italia al Next Generation Mobility – Torino e online, 3-5 Maggio 2022**

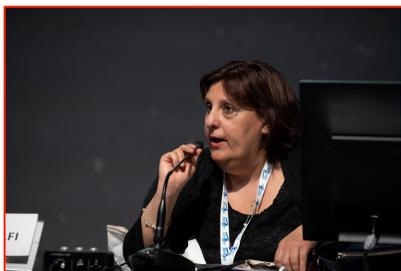


Si è svolta dal 3 al 5 maggio la seconda edizione di **Next Generation Mobility**, a Torino e online. TTS Italia è stata tra i patrocinatori dell’evento che vede protagonista la mobilità, anche come diritto del cittadino. Si è parlato di sostenibilità, inclusione e accessibilità, dell’innovazione tecnologica e della pianificazione strategica, della decarbonizzazione e della mobilità connessa. TTS Italia è stata anche tra i relatori dell’evento, rappresentata da Matteo Antoniola, 5T e Coordinatore del Gruppo di Lavoro di TTS Italia sul Mobility as a Service (MaaS), per parlare del MaaS, nella sessione “*Mobilità come servizio*”.

### **TTS Italia al Workshop ACI “Ecosistema MaaS: un futuro possibile?” – online, 11 Maggio 2022**

Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, l’11 maggio ha preso parte al webinar “**Ecosistema MaaS: un futuro possibile?**”, organizzato dall’Osservatorio “*Muoversi con Intelligenza*” di ACI. Il workshop ha voluto fare il punto sulla situazione italiana e sull’impegno dei principali attori nello sviluppo di un sistema di mobilità urbana multimodale in sharing e on demand, che dovrà, sempre più, rispondere ai problemi connessi a traffico e inquinamento in molte realtà italiane, mettendo a confronto le diverse sensibilità in campo. Olga Landolfi, in particolare, ha illustrato il processo di revisione della Direttiva ITS 40/2010 sul quadro generale per la diffusione dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto. Nel corso del workshop, gli stakeholders coinvolti hanno discusso della evoluzione della mobilità nei grandi agglomerati urbani. Oltre a TTS Italia, hanno preso parte all’evento il MIT, il DTD, l’AMAT Milano, il Comune di Napoli e Fondazione Links.

## TTS Italia ai PDays di AIPARK – Firenze, 22-23 Giugno 2022



TTS Italia è stata tra i protagonisti dei **PDays** organizzati a Firenze da AIPARK il 22 e 23 giugno. L'evento ha voluto focalizzare i temi di attualità, tra cui le previsioni del PNRR per il settore della mobilità; la sfida della de-carbonizzazione; la diffusione della digitalizzazione; le disponibilità di piattaforme aperte e condivisibili; l'innovazione dei servizi alla mobilità – dall'elettrico all'integrato. TTS Italia è stata tra i relatori dell'evento, rappresentata dalla Presidente, Rossella Panero, e dal Segretario Generale, Olga Landolfi. In particolare, Landolfi ha preso parte alla sessione "**La digitalizzazione dei servizi e i dati**" con un intervento sulle Linee Guida per l'implementazione

dei servizi MaaS, elaborate da TTS Italia, la proposta di revisione Direttiva ITS e le politiche europee. Panero è stata invece coinvolta nella Tavola rotonda "**Il percorso per la messa a terra della transizione: digitalizzazione, integrazione, concessioni, ausiliari, appalti**". Tra gli altri relatori e partecipanti, rappresentanti delle Istituzioni, settore pubblico e privato della sosta e della mobilità, Pubbliche Amministrazioni nazionali e locali, concessionari, rappresentanti delle Associazioni del settore commercio, automotive, soft mobility, mobilità elettrica, nuove tecnologie e una selezione di Start Up.



## TTS Italia al workshop dell'Osservatorio Smart City "Innovare la mobilità urbana per la sostenibilità: il contributo della Mobility as a Service" – Milano e online, 12 Luglio 2022

TTS Italia, rappresentata dal Vice Presidente Bruno Pezzuto, ha preso parte al workshop dell'Osservatorio Smart City "**Innovare la mobilità urbana per la sostenibilità: il contributo della Mobility as a Service**", svoltosi il 12 luglio 2022 a Milano e online. Il Vice Presidente è stato tra i relatori della Tavola rotonda dedicata a "**Prospettive per innovare la mobilità urbana nelle smart cities**". L'evento ha discusso il MaaS come promotore di multimodalità, transizione verso modalità di trasporto più sostenibili, e uso più efficiente delle reti di trasporto, in accordo anche con la "*Strategia per una mobilità intelligente e sostenibile*" adottata dalla Commissione europea nel dicembre 2020 che riconosce il ruolo fondamentale delle soluzioni digitali nel realizzare la multimodalità nelle aree urbane e suburbane.

## TTS Italia alle Giornate di Polizia Locale e Sicurezza Urbana – Riccione, 15-17 Settembre 2022



Dal 15 al 17 settembre 2022, a Riccione, si è svolto il più grande evento nazionale in tema di polizia locale: **Le Giornate di Polizia Locale e Sicurezza Urbana**, evento che quest'anno ha festeggiato i suoi 40 anni. Tra i relatori, il Vice Presidente di TTS Italia, Bruno Pezzuto che proprio nella giornata di apertura ha preso parte alla sessione **"Novità in materia di circolazione stradale"** con un intervento su *"La gestione di autorizzazioni, permessi e contrassegni per la sosta e il transito con particolare riferimento alle ZTL – La banca dati CUDE implementata dal MIT"*.

In generale, l'evento si è incentrato sull'analisi e sulla definizione di strumenti e di modelli operativi in grado di garantire risposte concretamente efficaci alle esigenze di legalità, di sicurezza e di rispetto delle regole di convivenza, con l'ormai consolidata consapevolezza che ciò può avvenire solo tenendo conto di tutte le aree di intervento delle attività di polizia.

## TTS Italia al 28° Congresso ITS Mondiale – Los Angeles, 18-22 Settembre 2022

TTS Italia ha partecipato al **28° Congresso ITS Mondiale** tenutosi a Los Angeles, USA, dal 18 al 22 settembre 2022, al motto di *"Transformation by Transportation"*. TTS Italia ha preso parte allo European Pavilion coordinato da ERTICO-ITS Europe insieme ai soci **Engine, Kria/LaBConsulenze, OpenMove e Sinelec** che hanno presentato le ultime novità per una mobilità intelligente e sostenibile nello spazio dedicato all'Italia, nel quale c'è stata anche la presenza dell'Ufficio ICE di Los Angeles.

Inoltre, nell'ambito del progetto europeo SHOW (SHared automation Operating models for Worldwide adoption), il 21 settembre, TTS Italia ha presentato il paper **"Ethics and liability issues in Autonomous Driving"**, incentrato sulla mancanza di standard internazionali nel campo della guida autonoma, sui temi dell'etica e della responsabilità e citando, infine, le attività oggetto del pilot nazionale del Progetto SHOW che saranno realizzate a Torino.



### TTS Italia al Calypso User Day – Venezia, 29-30 Settembre 2022



TTS Italia, rappresentata da Matteo Antoniola, Coordinatore del Gruppo di Lavoro dell'Associazione sul MaaS (Mobility as a Service), è stata tra i relatori del **Calypso User Day** svoltosi a Venezia il 29 e 30 settembre 2022. TTS Italia ha partecipato con un intervento su **"The TTS Italia vision for MaaS development in Italy"**.

Calypso Networks Association (CNA) è un'organizzazione senza scopo di lucro che riunisce i membri della comunità dei trasporti, della mobilità e dei servizi per scambiare idee, esperienze e requisiti per far avanzare i sistemi aperti che supportano le esigenze di bigliettazione dei consumatori senza soluzione di continuità.

### TTS Italia alla Tavola rotonda "Guida autonoma e cooperativa: infrastrutture e tecnologie tra sicurezza e implicazioni etiche" – Torino, 28 Ottobre 2022



TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, è stata tra i relatori della Tavola rotonda organizzata dal Think Tank The Urban Mobility Council su **"Guida autonoma e cooperativa: infrastrutture e tecnologie tra sicurezza e implicazioni etiche"** svoltasi a Torino il 28 ottobre. L'obiettivo del tavolo di lavoro è stato quello di realizzare un documento di sintesi, da condividere con gli stakeholder istituzionali, che raccolga le politiche di sviluppo del settore guida autonoma e cooperativa, al fine di contribuire concretamente alla migliore comprensione e sviluppo della mobilità del futuro.

### TTS Italia alla R2T Conference & Exhibition di IRF Global – Washington, 31 Ottobre-3 Novembre 2022

TTS Italia è stata tra i relatori della **R2T Conference and Exhibition** organizzata da IRF Global a Washington dal 31 ottobre al 3 novembre. L'evento si è rapidamente affermato come una delle principali destinazioni per gli innovatori globali e i decisori nel settore delle strade e della mobilità.



TTS Italia ha preso parte a due sessioni: **Next Generation Traffic Management: from Concepts to Results**, focalizzata su progetti e casi studi nel settore V2I, con un intervento della Presidente, Rossella Panero; e **Traffic Planning & Management**, in cui Lorenzo Valletta, Junior Project Manager, ha presentato il paper **“Autonomous vehicles testing on public roads: an overview of the Italian use case in the EU-Project SHOW”**.

L’obiettivo del tavolo di lavoro è stato quello di realizzare un documento di sintesi, da condividere con gli stakeholder istituzionali, che raccolga le politiche di sviluppo del settore guida autonoma e cooperativa, al fine di contribuire concretamente alla migliore comprensione e sviluppo della mobilità del futuro.

### **TTS Italia al webinar “Italian RRF Opportunities in the Transport Sector” – online, 10 Novembre 2022**

Il 10 novembre, TTS Italia ha preso parte al webinar **“Italian RRF (Recovery and Resilience Facility) Opportunities in the Transport Sector”**, organizzato da ITS Finlandia. Il programma finlandese di Sustainable Growth per il settore dei trasporti continua a cercare nuove opportunità di mercato insieme a Team Finland e ITS Finlandia. Questo nuovo webinar si è incentrato sul mercato italiano e le opportunità di cooperazione Italia/Finlandia che possono crearsi nell’ambito del PNRR. TTS Italia ha focalizzato il suo intervento sul panorama attuale della smart mobility, facendo riferimento a iniziative quali MaaS4Italy e Smarter Italy, e delineando i campi di possibili sinergie. Il webinar si è rivolto alle aziende finlandesi nel settore dei trasporti intelligenti e sostenibili.

### **TTS Italia al Workshop “Guida autonoma e ultimo miglio: contesto normativo e opportunità tecnologiche” – Milano, 15 Novembre 2022**

Organizzato da Federated Innovation @Mind, si è svolto a Milano il 15 novembre, il workshop **“Guida autonoma e ultimo miglio: contesto normativo ed opportunità tecnologiche”**, che ha coinvolto la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, tra i relatori. L’evento ha voluto definire le opportunità derivanti dall’utilizzo della guida autonoma nell’ambito della logistica di ultimo miglio, contestualizzandolo nel panorama normativo attuale ed identificando i principali trend tecnologici in atto nel settore.



## I PROGETTI

**C-ROADS Italy 2** è un progetto della durata di 5 anni (Ottobre 2018 – Dicembre 2023) co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo del progetto, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è studiare e testare in condizioni di traffico urbano nelle città di Torino, Verona e Trento, un set di servizi cooperativi Day 1 e Day 1.5. Nel progetto C-ROADS Italy 2, TTS Italia è un implementing body del Ministero (beneficiario) ed è coinvolta nelle attività di impact assessment e dissemination.



**FENIX** (A European FEderated Network of Information eXchange in Logistics) è un progetto di 4 anni (Aprile 2019 – Marzo 2023) coordinato da ERTICO e cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo di FENIX è di contribuire al miglioramento dell'efficienza della logistica in Europa attraverso la federazione di piattaforme logistiche per lo scambio e condivisione dei dati tra gli operatori logistici e tutti gli stakeholder interessati, sia pubblici sia privati. Nel progetto FENIX, TTS Italia è un implementing body del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (beneficiario) ed è coinvolta nelle attività di project management a livello nazionale.



**IN2CCAM** (ENHANCING INTEGRATION AND INTEROPERABILITY OF CCAM ECO-SYSTEM) è un progetto coordinato dal Politecnico di Bari della durata di 3 anni (novembre 2022 – ottobre 2025) e finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon Europe. Il progetto vuole implementare e dimostrare servizi innovativi per veicoli, infrastrutture e utenti connessi e automatizzati. L'obiettivo è fornire vantaggi a tutti i cittadini tramite una piena integrazione dei servizi CCAM nel sistema di trasporto. TTS Italia è responsabile per la strategia di coinvolgimento degli utenti, i modelli regolatori e di governance, nonché le politiche per future raccomandazioni. L'Associazione è inoltre coinvolta nelle attività di dissemination ed exploitation del progetto.



**PriMaaS** è un progetto della durata di 36 mesi (Agosto 2019 – Luglio 2022) per la fase 1 e ulteriori 12 mesi per la fase 2, cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Interreg Europe. Obiettivo del progetto PriMaaS è di promuovere l'integrazione dei tradizionali modi di trasporto collettivo con quelli personali e innovativi creando servizi di mobilità realmente incentrati sulle esigenze dei cittadini. In PriMaaS, TTS Italia supporta gli organi istituzionali per definire politiche e strategie adeguate, stimola la discussione di temi di interesse strategico, nonché sostiene la collaborazione e la formazione sul MaaS.



**SHOW** (SHared automation Operating models for Worldwide adoption) è un progetto finanziato nell'ambito del programma europeo di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, lanciato a gennaio 2020 e della durata di 4 anni e coordinato da UITP (International Association of Public Transport). Il progetto SHOW mira a far progredire il trasporto urbano sostenibile attraverso soluzioni tecniche, modelli di business e scenari prioritari per la valutazione dell'impatto, utilizzando flotte condivise, connesse ed elettrificate di veicoli automatizzati nell'ambito di trasporto pubblico coordinato. TTS Italia supporta Links Foundation, pilot leader di Torino, nelle attività di comunicazione del pilota nazionale e cura i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e Digitalizzazione per le attività legate alle autorizzazioni per effettuare la sperimentazione sul campo.



**Trustonomy** (Trust + Autonomy) è un progetto finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, iniziato a maggio del 2019 e concluso a luglio 2022, coordinato da algoWatt, socio ordinario di TTS Italia. Obiettivo del progetto è di aumentare la sicurezza, la fiducia e l'accettazione dei veicoli a guida autonoma, contribuendo ad affrontare le sfide tecnologiche e gli scenari di applicazione, attraverso un approccio integrato e interdisciplinare. TTS Italia è stata leader delle attività di dissemination del progetto.



## **ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE**

### **TTS Italia nel Board of Directors di IRF (International Road Federation) Global e nell' ITS for Climate Impact Mitigation Task Force**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, fa parte dell'IRF ITS Committee e del Board of Directors di IRF Global. In particolare, il Segretario Generale di TTS Italia, a ottobre 2022, è stata riconfermata nel Board dopo l'elezione già avvenuta nel 2018.

TTS Italia fa parte anche dell'ITS for Climate Impact Mitigation Task Force che ha prodotto un documento sugli impatti degli ITS per l'ambiente e il clima presentato a Dubai in occasione del 18th IRF World Meeting & Exhibition "Roads to Tomorrow". In particolare l'ing. Olga Landolfi è co-chairman della Task force.

IRF Global è un'organizzazione no profit, con base a Washington, la cui missione è di incoraggiare e promuovere lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili per contribuire a migliorare la vita delle persone in tutto il mondo.

### **TTS Italia supporta eventi internazionali di smart mobility**

TTS Italia, attraverso i propri canali di comunicazione, nel 2022 si è fatta promotrice tra i propri associati, ma in generale tra gli attori del settore, di alcuni importanti eventi internazionali legati al mondo del trasporto e della mobilità:

- **ITS European Congress 2022**, incentrato sul tema "*Smart and Sustainable Mobility for all*", che si è svolto dal 30 maggio al 1° giugno 2022 a Tolosa, Francia;
- **ITS European Congress 2023**, dal titolo "*ITS: the game changer*", che si svolgerà dal 22 al 24 maggio 2023 a Lisbona, Portogallo;
- **ITS Australia Global Summit 2023**, al motto "*Accelerating smarter, safer, sustainable transport*", che si svolgerà dal 28 al 31 Agosto 2023 a Melbourne, Australia.

## ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Nel corso del 2022, TTS Italia ha continuato a interagire con le istituzioni centrali con l'obiettivo di promuovere e favorire la piena diffusione della smart mobility. I temi seguiti da vicino sono stati:

- **Progetto MaaS4Italy:** la Segreteria dell'Associazione ha avuto rapporti costanti anche quest'anno sia con il Dipartimento della Trasformazione Digitale (DTD) che con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per quanto concerne il tema del MaaS e in particolare del progetto MaaS4Italy finanziato nell'ambito del PNRR. TTS Italia ha partecipato agli incontri del tavolo partenariale fornendo input sul DS&SRF e soprattutto ha organizzato il 14&15 luglio, in collaborazione con il Comune di Roma, l'evento "*MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service*", che ha rappresentato il KoM del progetto stesso;
- **Processo di revisione della Direttiva ITS:** la Segreteria dell'Associazione ha supportato la Direzione della Sicurezza Stradale (CCISS) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nel processo di revisione della Direttiva 2010/40 UE del 7 luglio 2010 sul quadro generale per la diffusione dei Sistemi di Trasporto Intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto. In particolare è stato predisposto e inviato al Ministero un documento di sintesi con commenti e osservazioni da parte degli associati;
- **Programma Smarter Italy / Smart Mobility:** la Segreteria dell'Associazione ha continuato con l'attività di informazione e comunicazione sul Programma, sempre in stretta collaborazione con AGID. In particolare, in occasione del webinar del GdL su Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti, AGID è intervenuta per fornire un aggiornamento sul Programma e sui primi due bandi, che poi sono stati pubblicati rispettivamente prima e dopo l'estate e di cui è stata data ampia visibilità da TTS Italia attraverso i propri canali di comunicazione. Inoltre, la Newsletter di maggio riporta l'intervista al responsabile di AGID del Programma Smarter Italy / Smart Mobility che preannunciava appunto l'imminente pubblicazione dei relativi bandi.

### TTS Italia patrocina i principali eventi nazionali per la Mobilità Intelligente

TTS Italia nel corso del 2022 ha patrocinato alcuni dei principali eventi nazionali dedicati alla Mobilità Intelligente:

- **GECO Expo**, svoltosi in modalità online dall'1 al 4 marzo 2022, per trattare a tutto campo le tematiche di Smart Mobility e Smart City;
- **Smart Mobility & Infrastructure Summit**, svoltosi a Milano il 20 aprile 2022, e dedicato a Innovazione Digitale e Trasformazione Green dei Trasporti e delle Infrastrutture di Mobilità;

- **Next Generation Mobility**, svoltosi a Torino e online dal 3 al 5 maggio 2022, incentrato sulla mobilità come diritto del cittadino e sulla sostenibilità;
- **Campania Digital Summit**, svoltosi a Napoli il 20 giugno 2022, e focalizzato su innovazione digitale, trasporti, PNRR, Progettualità integrata e Infrastrutture strategiche; Connettività, Cloud, Sicurezza informatica e Tutela dei dati;
- **Pdays**, svoltosi a Firenze il 22 e 23 giugno 2022 e che hanno discusso, tra l'altro, PNRR; la sfida della de-carbonizzazione; la diffusione della digitalizzazione; le disponibilità di piattaforme aperte e condivisibili; l'innovazione dei servizi alla mobilità;
- **Smart City Expo & World Congress**, svoltosi a Barcellona dal 15 al 17 novembre 2022, e che punta a migliorare la qualità della vita nelle città e accelerare l'innovazione urbana in tutto il mondo.

### Le interviste e collaborazioni con la stampa nel 2022

Nel corso del 2022, TTS Italia ha rilasciato numerose interviste:

E' proseguita nel 2022 la collaborazione con **Ferpress** che supporta l'Associazione nell'ulteriore diffusione delle informazioni riguardanti le proprie attività e newsletter mensili.



Su **Guida alla Sicurezza 2022** di ViasatGroup, la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero ha parlato di digitalizzazione e connettività, che in questo momento storico, stanno dando prova della loro trasversalità e dell'importanza di applicarle in ogni ambito. Anche nel campo della logistica e del trasporto merci. Si tratta di una sfida da cogliere non solo per essere più competitivi sul mercato, ma anche per poter operare in ottica funzionale e ambientale in linea con gli obiettivi UE.



Nell'ambito del **GECO Expo**, la fiera tridimensionale dell'ecosostenibilità, la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, ha parlato di come la pandemia ha cambiato la mobilità e soprattutto di cosa ci aspetta nel futuro, anche alla luce del MaaS e del ruolo centrale del settore pubblico.



È proseguita anche nel 2022 la collaborazione iniziata già dal 2017 con la rivista di settore **LeStrade**, sulla quale TTS Italia pubblica con cadenza periodica approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.



Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, racconta a **Mobility Magazine** il lavoro svolto da TTS Italia per la definizione delle linee guida del MaaS e per sensibilizzare le istituzioni sul tema.



Come cambierà la mobilità nei prossimi anni in Italia? Quali sono i Sistemi Intelligenti di Trasporto che scopriremo nella nostra quotidianità, e quale il contributo che arriverà dal PNRR? Con che opportunità per le nostre imprese? Il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, ne ha parlato su **Open Innovation**, toccando alcuni punti chiave del settore tra cui: trend di innovazione che delineano una Smart Mobility; tecnologie abilitanti; come il PNRR può accelerare la strada verso la Smart Mobility e le ricadute per le imprese; ruolo dell'Italia in questo scenario in evoluzione, ecc.



Anche nel 2022 è continuata la collaborazione con **Strade&Autostrade** e con cadenza periodica, l'Associazione ha pubblicato approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.



Cos'è il MaaS? Come semplificherà la vita dell'utente? Quale il destino dell'auto privata? Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, ne ha parlato con **Travel for Business** entrando anche nel merito del progetto MaaS4Italy.



## PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

### TTS Italia collabora con le seguenti Associazioni:

**Club Italia**, l'associazione nazionale che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico per il TPL.



**FederDistribuzione**, l'Associazione che riunisce e rappresenta le aziende della grande distribuzione, alimentare e non alimentare, che operano con reti di negozi fisici e attraverso i nuovi canali digitali.



**Freight Leaders Council**, l'Associazione che riunisce aziende leader della filiera della logistica per contribuire allo sviluppo e alla competitività della logistica sostenibile.



**IRF Global** (International Road Federation), un'organizzazione no profit che promuove lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili. TTS Italia, membro di IRF Global, fa parte anche del Board of Directors.



**National ITS Association** (coordinata da Ertico), di TTS Italia è socio fondatore.



**OITA**, l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci di cui TTS Italia è membro del Comitato Tecnico Scientifico.



**Osservatorio Nazionale Sharing Mobility**, l'osservatorio che ha l'obiettivo di promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia



**PIARC**, Comitato Nazionale Italiano Associazione Mondiale della Strada.



**UNINFO**, Ente Federato UNI per la normazione delle Tecnologie Informatiche e loro applicazioni.



**SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2022**



**cyclomedia**



**SIEMENS**



**INCOMING MEMBERS**



## **CONTATTI**

### **TTS Italia – Associazione ITS Italiana**

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Email: [ttsitalia@ttsitalia.it](mailto:ttsitalia@ttsitalia.it)

Web site: [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)