

SERVIZI DI TRASPORTO E MOBILITA'

Ing. Dario Gentile
Dirigente Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas
Comune di Napoli



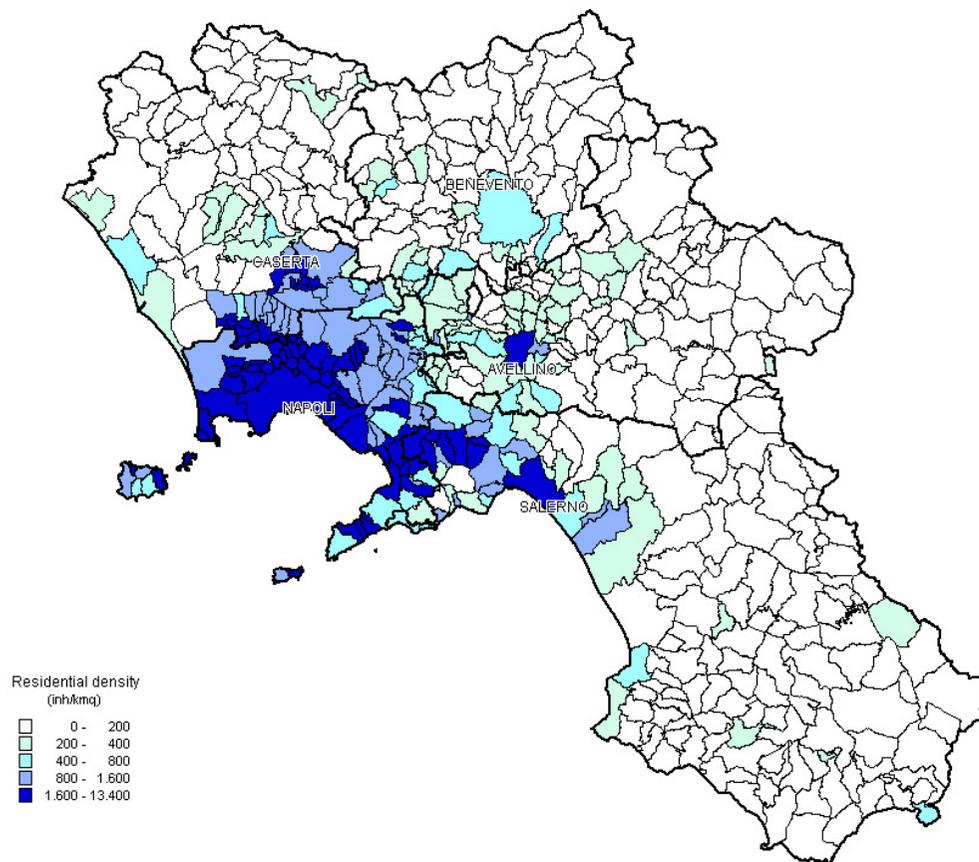
COMUNE DI NAPOLI

Servizi di trasporto e mobilità a Napoli:

- I Servizi di TPL di linea:
- Il Servizio di TPL non di linea
- Progetto "MaaS4Naples"
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)
- La rete ciclabile cittadina
- La mobilità elettrica e la sharing mobility

I servizi di tpl di linea

Densità residenziale dell'area metropolitana



L'area metropolitana di Napoli con 3,5 milioni di abitanti è una tra le più dense del mondo (1.960 ab./kmq)

Domanda di mobilità e ripartizione modale

Le tabelle successive mostrano la ripartizione modale nelle fasce orarie considerate distinte per relazioni aggregate (spostamenti interni a Napoli e spostamenti di scambio/attraversamento) (rif. PUMS adottato con Delibera di Giunta Comunale n.415/2021)

Matrici base aggregate per relazioni:

Spostamenti di sola andata del mattino (fascia 6:00-9:00) (pax/andata)

Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale and
Interni a Napoli	110.282	129.256	102.725	342.262
Scambio + Esterni	107.993	171.085	0	279.078
Complessiva	218.275	300.340	102.725	621.340

Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale and
Interni a Napoli	32,22%	37,77%	30,01%	100,00%
Scambio + Esterni	38,70%	61,30%	0,00%	100,00%
Complessiva	35,13%	48,34%	16,53%	100,00%

Matrici base aggregate per relazioni:

Spostamenti giornalieri (pax/giorno)

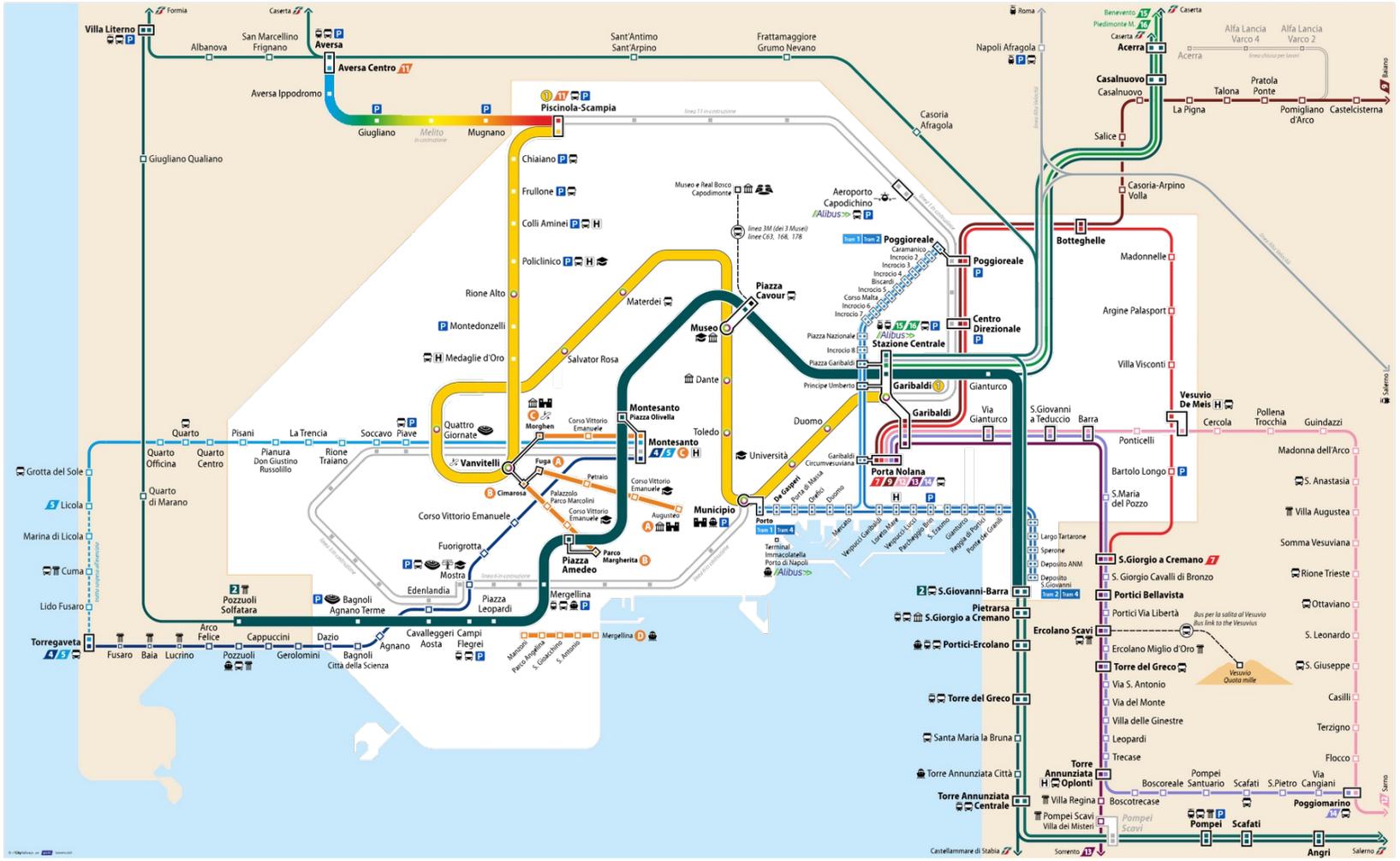
Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale gg
Interni a Napoli	330.846	387.767	308.174	1.026.786
Scambio + Esterni	647.958	1.026.508	0	1.674.466
Complessiva	978.803	1.414.275	308.174	2.701.252

Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale gg
Interni a Napoli	32,22%	37,77%	30,01%	100,00%
Scambio + Esterni	38,70%	61,30%	0,00%	100,00%
Complessiva	36,24%	52,36%	11,41%	100,00%



Mappa della rete integrata di metropolitane e linee regionali della città di Napoli

Rapid transit network map of Naples



legenda
key
contact
800-639525
www.anm.it
anm napoli

- linee metropolitane**
metro line
- Linea 1: Piscina S. Gaetano - Capodichino
 - Linea 2: Mergellina - Capodichino
 - Linea 3: Capodichino - Capodichino
 - Linea 4: Capodichino - Capodichino
 - Linea 5: Capodichino - Capodichino
 - Linea 6: Capodichino - Capodichino
 - Linea 7: Capodichino - Capodichino
 - Linea 8: Capodichino - Capodichino
 - Linea 9: Capodichino - Capodichino
 - Linea 10: Capodichino - Capodichino
 - Linea 11: Capodichino - Capodichino
 - Linea 12: Capodichino - Capodichino
 - Linea 13: Capodichino - Capodichino
 - Linea 14: Capodichino - Capodichino
 - Linea 15: Capodichino - Capodichino
 - Linea 16: Capodichino - Capodichino
 - Linea 17: Capodichino - Capodichino

- linee funcolari**
funicular
- Funivia: Fuga Augustea
 - Funivia: Cimarra - Parco Margherita
 - Funivia: Morghen - Morghen
 - Funivia: Mergellina - Mergellina

- linee tramviarie**
tramway line
- Linea 1: Poggioreale - Colonna Porto
 - Linea 2: Poggioreale - S. Giovanni a Teduccio Deposito
 - Linea 3: Colonna Porto - S. Giovanni a Teduccio Deposito

- ferrovie extraurbane**
suburban rail
- Linea 1: Napoli - Caserta
 - Linea 2: Napoli - Benevento
 - Linea 3: Napoli - Salerno
 - Linea 4: Napoli - Avellino
 - Linea 5: Napoli - Frosinone
 - Linea 6: Napoli - Roma
 - Linea 7: Napoli - Anagni
 - Linea 8: Napoli - Terracina
 - Linea 9: Napoli - Fondi
 - Linea 10: Napoli - Gaeta
 - Linea 11: Napoli - Minturno
 - Linea 12: Napoli - Formello
 - Linea 13: Napoli - Bracciano
 - Linea 14: Napoli - Viterbo
 - Linea 15: Napoli - Tivoli
 - Linea 16: Napoli - Ardea
 - Linea 17: Napoli - Ladispoli
 - Linea 18: Napoli - Cerveteri
 - Linea 19: Napoli - Ladispoli
 - Linea 20: Napoli - Cerveteri

- ferrovie regionali**
regional rail
- Linea 1: Napoli - Caserta
 - Linea 2: Napoli - Benevento
 - Linea 3: Napoli - Salerno
 - Linea 4: Napoli - Avellino
 - Linea 5: Napoli - Frosinone
 - Linea 6: Napoli - Roma
 - Linea 7: Napoli - Anagni
 - Linea 8: Napoli - Terracina
 - Linea 9: Napoli - Fondi
 - Linea 10: Napoli - Gaeta
 - Linea 11: Napoli - Minturno
 - Linea 12: Napoli - Formello
 - Linea 13: Napoli - Bracciano
 - Linea 14: Napoli - Viterbo
 - Linea 15: Napoli - Tivoli
 - Linea 16: Napoli - Ardea
 - Linea 17: Napoli - Ladispoli
 - Linea 18: Napoli - Cerveteri
 - Linea 19: Napoli - Ladispoli
 - Linea 20: Napoli - Cerveteri

- altri simboli**
other symbols
- Stazione ferroviaria: Railway station
 - Stazione metropolitana: Metro station
 - Stazione tramviaria: Tram station
 - Stazione funicolare: Funicular station
 - Stazione di scambio: Transfer station
 - Stazione di interscambio: Interchange station
 - Stazione di deposito: Depot
 - Stazione di servizio: Service station
 - Stazione di manutenzione: Maintenance station
 - Stazione di controllo: Control station
 - Stazione di sicurezza: Security station
 - Stazione di emergenza: Emergency station
 - Stazione di informazione: Information station
 - Stazione di assistenza: Assistance station
 - Stazione di parcheggio: Parking station
 - Stazione di sosta: Stop station
 - Stazione di attesa: Waiting station
 - Stazione di arrivo: Arrival station
 - Stazione di partenza: Departure station
 - Stazione di transito: Transit station
 - Stazione di sosta: Stop station
 - Stazione di attesa: Waiting station
 - Stazione di arrivo: Arrival station
 - Stazione di partenza: Departure station
 - Stazione di transito: Transit station

- pittogrammi**
pictograms
- Stazione ferroviaria: Railway station
 - Stazione metropolitana: Metro station
 - Stazione tramviaria: Tram station
 - Stazione funicolare: Funicular station
 - Stazione di scambio: Transfer station
 - Stazione di interscambio: Interchange station
 - Stazione di deposito: Depot
 - Stazione di servizio: Service station
 - Stazione di manutenzione: Maintenance station
 - Stazione di controllo: Control station
 - Stazione di sicurezza: Security station
 - Stazione di emergenza: Emergency station
 - Stazione di informazione: Information station
 - Stazione di assistenza: Assistance station
 - Stazione di parcheggio: Parking station
 - Stazione di sosta: Stop station
 - Stazione di attesa: Waiting station
 - Stazione di arrivo: Arrival station
 - Stazione di partenza: Departure station
 - Stazione di transito: Transit station

Convenzione NH e contratto di servizio ANM

CONVENZIONE COMUNE DI NAPOLI – NAPOLI HOLDING

CONTRATTO DI SERVIZIO NAPOLI HOLDING - ANM

Entrambi i contratti sono in scadenza al 31/12/2024.

Risorse TPL

PROVENIENZA COMUNALE

48 M€ per il 2024

50 M€ per il 2025

Sulla base del bilancio previsionale 2024-26 approvato con DCC n. 10 del 09.04.2024.

PROVENIENZA REGIONALE

68,6 M€ per il 2024

+ 3 M€ per linea 6 (6 mesi anno 2024)

In continuità con quanto stanziato nella DGR 337/2023.

ANM - Produzione TPL 2024

<u>Anno</u>	Superficie Urbana Vett*Km	Superficie Sub-Urbana Vett*Km	Funicolari Vett*Km	Metropolitana Vett*Km	Totale Vett*Km
Consuntivo 2022	8.987.928	3.140.270	418.822	3.870.327	16.417.346
Preventivo 2023	9.730.472	3.213.582	401.229	6.236.036	19.581.317
Consuntivo 2023	9.654.876	3.210.760	401.886	6.163.806	19.431.318
Preventivo 2024	10.644.780	3.223.040	446.893	8.791.314	23.106.027

+ 19,2 % vett-km 2023/2022

+ 40 % vett-km 2024/2022

ANM - Aumento del numero passeggeri 2023/2022

Azienda/Servizio	Passeggeri giorno medio ANNO 2023	Δ% 2023/2022
ANM autolinee	117.574	12,8%
ANM funicolare Centrale	13.742	2,1%
ANM funicolare di Chiaia	-	n. d.
ANM funicolare di Montesanto	8.459	27,8%
ANM funicolare di Mergellina	1.635	37,6%
ANM metropolitana linea 1	101.111	25,1%
TOTALE ANM	242.521	14,4%



Anno 2024

- Apertura della Linea 6 per l'intera tratta Mostra-Municipio con 8 stazioni, prevedendo in futuro l'inserimento di nuovi treni;
- Attivazione ascensore Monte Echia;
- Nuovi treni flotta di fornitura CAF;
- Fornitura di nuovi autobus "verdi" (primi 80 entro il 2024) e 20 nuovi tram contrattualizzati;
- Completamento delle Stazioni di Centro Direzionale e Tribunale che determinerà un incremento del servizio di oltre 2 Km;
- Re-immissione in servizio della Funicolare di Chiaia;
- Attuazione del progetto MaaS4Naples;
- Aumento tariffa metro a 1,5 €

Servizi Metropolitani - Infrastruttura 2024

Linea 1

M linea 1



19 Stazioni

1 Deposito

1 Sala Operativa

Linea 6



9 Stazioni

1 Officina

1 Sala Operativa

Servizi Metropolitani - Programmazione Treni 2024

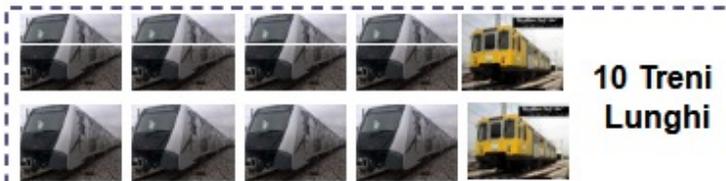
Linea 1

Gennaio – Agosto



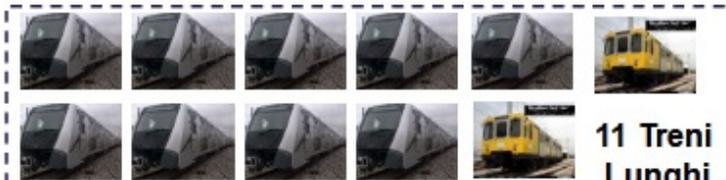
9 Treni Lunghi

Settembre - Ottobre



10 Treni Lunghi

Novembre - Dicembre



11 Treni Lunghi

Linea 6

Luglio - Dicembre



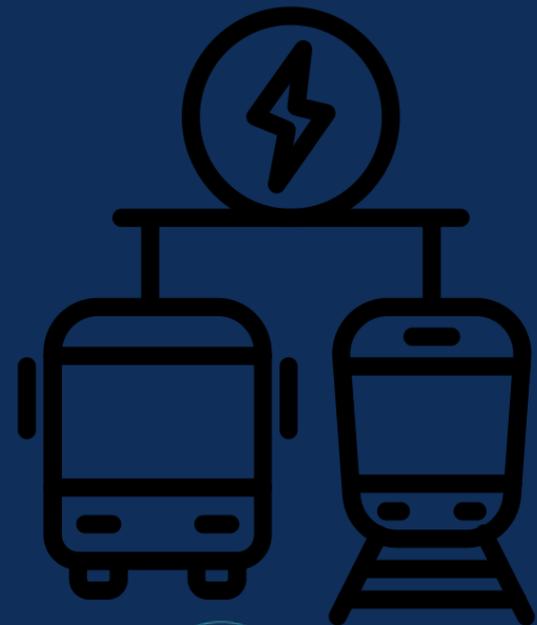
3 Treni

Il Progetto “Rinnovo flotte bus e treni verdi”

► E' stato assegnato al comune di Napoli il finanziamento di complessivi M€ 180 per gli interventi di seguito indicati:

- A) fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli [M€ 144];
- B) realizzazione delle infrastrutture di ricarica e adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie [M€ 36].

I beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9,;



Il Progetto "Rinnovo flotte bus e treni verdi"

Lotto	Fornitore	Data contratto/autorizzazione	N. Autobus
1	Sitcar Mobility Vehicles S.r.l.	15/03/2024	30
2	Pagliani Service S.r.l.	28/02/2024	35
3	Iveco S.p.A.	04/03/2024	46
4	BYD	27/05/2024	78
5	BYD	28/02/2024	50
6	BYD	28/02/2024	14

Almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024

I servizi di tpl non di linea



Il servizio di TPL non di linea

Principali azioni:

- Adeguamento tariffario (fermo dal 2017);
- Rinnovo Commissione Consultiva prevista dal Reg. Comunale;
- Aggiornamento del Regolamento Comunale;
- Flessibilità dei turni di servizio in relazione ai periodi di maggiore domanda;
- Adeguamento dei flussi nei principali nodi (P.Garibaldi, Molo Beverello)
- Migliore accessibilità ai veicoli a persone con disabilità;
- azioni per il monitoraggio sulla qualità e adeguatezza del servizio;



Il servizio di TPL non di linea

Con Ordinanza Dirigenziale n. 673 del 05/04/2024 il Comune ha approvato, in via sperimentale, una nuova disciplina dei turni di servizio per il TPL non di linea dal 06/04/2024 al 29/09/2024 volta a far fronte all'esigenza di mobilità nei periodi di alta stagione con un sostanziale raddoppio dell'offerta del numero dei taxi in circolazione.

Dal 27 aprile al 29 settembre 2024 nei fine settimana, nei tre turni giornalieri circolano mediamente circa n. 530 veicoli in più.

In settimana nella fascia oraria 4:30/6:00, mediamente si avrà un incremento di circa n. 350 veicoli.

Nella fascia oraria dalle ore 23:00 alle ore 24:00, dalla domenica al giovedì si avrà un incremento di circa n. 350 veicoli, mentre il venerdì e sabato si raggiungerà un incremento di circa n.700 rispetto a quelli normalmente in servizio.



COMUNE DI NAPOLI

Progetto “MaaS4Naples”

Un nuovo modello di mobilità



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
infrastrutture
e dei trasporti



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

MaaS
Mobility as a Service for Italy

Definizione di Mobility as a Service



MaaS ("Mobility as a Service") è un nuovo paradigma di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto (pubblico e privato, individuali e collettivi) accessibili ed acquistabili grazie ad un unico canale digitale (es. App)



DIPARTIMENTO
PER LA
TRASFORMAZIONE
DIGITALE

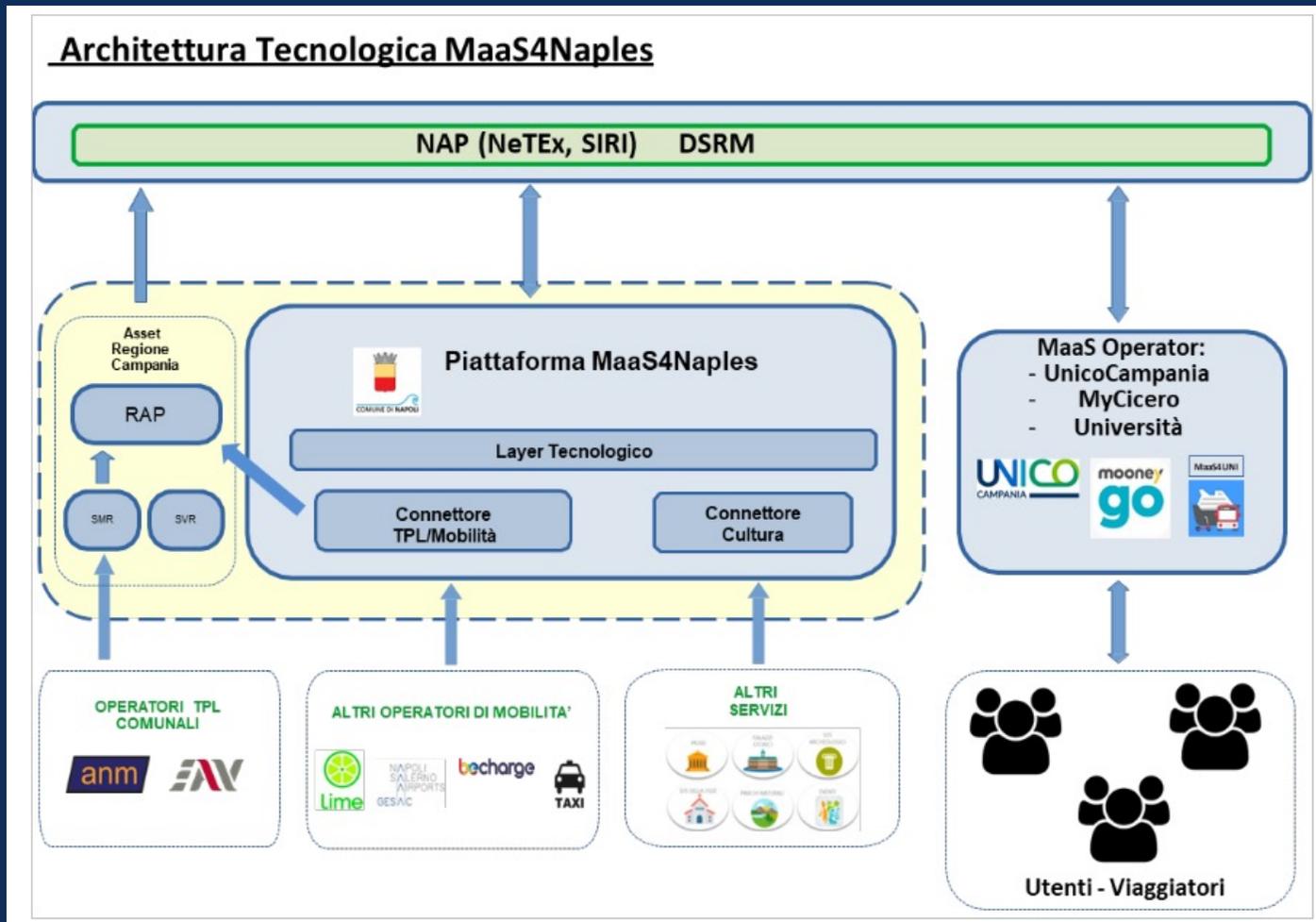
Il Progetto "MaaS4Naples"

► Sintesi:

L'Amministrazione Comunale ha aderito ad un'importante iniziativa promossa dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy" finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service"), classificandosi prima Città Metropolitana nella graduatoria definitiva.



Il Progetto "MaaS4Naples"- Ambito realizzativo



Il Progetto “MaaS4Naples”

► Descrizione del Progetto:

Il progetto ha come obiettivo quello di abilitare servizi MaaS, con logiche coerenti al programma nazionale e in pieno collegamento al DSRM, mettendo a disposizione, laddove già presenti, ovvero sviluppando ex novo, laddove necessario, una serie di servizi open e riusabili. Parte importante dell'analisi di contesto è costituita dai sistemi tecnologici regionali per il Trasporto Pubblico Locale denominati Sistema di Vendita Regionale (SVR) e Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR), che presiedono la bigliettazione e l'informazione sulla mobilità a livello regionale.



Il Progetto "MaaS4Naples"- I MaaS Operator di progetto

- ▶ Consorzio UnicoCampania;
- ▶ MaaS Operator Generalista: MooneyGo (MyCicero);
- ▶ MaaS Operator Universitario: MaaS4UNI.



Il Progetto "MaaS4Naples"

► Obiettivo del Progetto:

Il progetto MaaS4Naples ha proprio l'obiettivo di migliorare la mobilità dei suoi cittadini e l'accessibilità all'utilizzo del sistema di offerta di trasporto pubblico e condiviso, determinando, in tal modo, un miglioramento della mobilità per tutte le fasce della popolazione, anche quelle più svantaggiate.

COMUNE DI NAPOLI

MaaS
Mobility as a Service for Italy

PROGETTO MAAS4NAPLES
MOBILITÀ SOSTENIBILE PER NAPOLI

Cos'è

Una sperimentazione per migliorare e innovare la mobilità cittadina

A chi è rivolto

Ai residenti e domiciliati nell'area della Città Metropolitana di Napoli

Modalità

Sono previsti incentivi per un minimo di 1.000 sperimentatori che effettueranno:

- almeno una tratta con i trasporti pubblici locali fino a dicembre 2023
- viaggi multimodali e/o multioperatore da gennaio 2024

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE

COMUNE DI NAPOLI

MaaS
Mobility as a Service for Italy

Il Progetto "MaaS4Naples"

► Raggiungimento Milestone M3

Fase Pilota: obiettivo 1000 utenti

Luglio 2023

Avvio sperimentazione

Novembre 2023

Raggiungimento Milestone
di Progetto (M3)



Novembre 2023 - 1410 utenti
sperimentatori MaaS a Napoli

Piano Urbano della Mobilita' Sostenibile (P.U.M.S.)



COMUNE DI NAPOLI



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

P.U.M.S.

Con la Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13.08.2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Napoli.

Il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;

In particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con le direttive UE, sono:

- favorire l'uso del trasporto collettivo;
- migliorare la sicurezza della mobilità;
- incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
- restituire qualità agli spazi urbani;
- ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
- riorganizzare il sistema della sosta;
- rendere intelligente il sistema della mobilità.

L'innovazione tecnologica, anche attraverso i nuovi sistemi MaaS, guiderà la transizione.

La rete ciclabile cittadina

Una occasione per ridisegnare alcune parti di città



Il PNRR e le risorse destinate alla mobilità ciclabile

Fonti finanziamento: DM Mims 344/2020 e DM MIT 509/2022
Circa 13M€

Target chilometrico: 35 km di percorsi ciclabili al 30.6.2026
Target intermedio: aggiudicazione di tutti gli appalti entro il 31.12.2023
Costo/km predefinito

Obiettivo: percorsi ciclabili di collegamento
tra stazioni ferroviarie/metropolitane e sedi universitarie

L'estensione della rete ciclabile cittadina



La mobilità elettrica



Infrastrutture di ricarica elettrica

Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica e la conseguente riduzione di emissioni inquinanti in atmosfera è la costruzione di una rete di infrastrutture per la ricarica di tali veicoli.

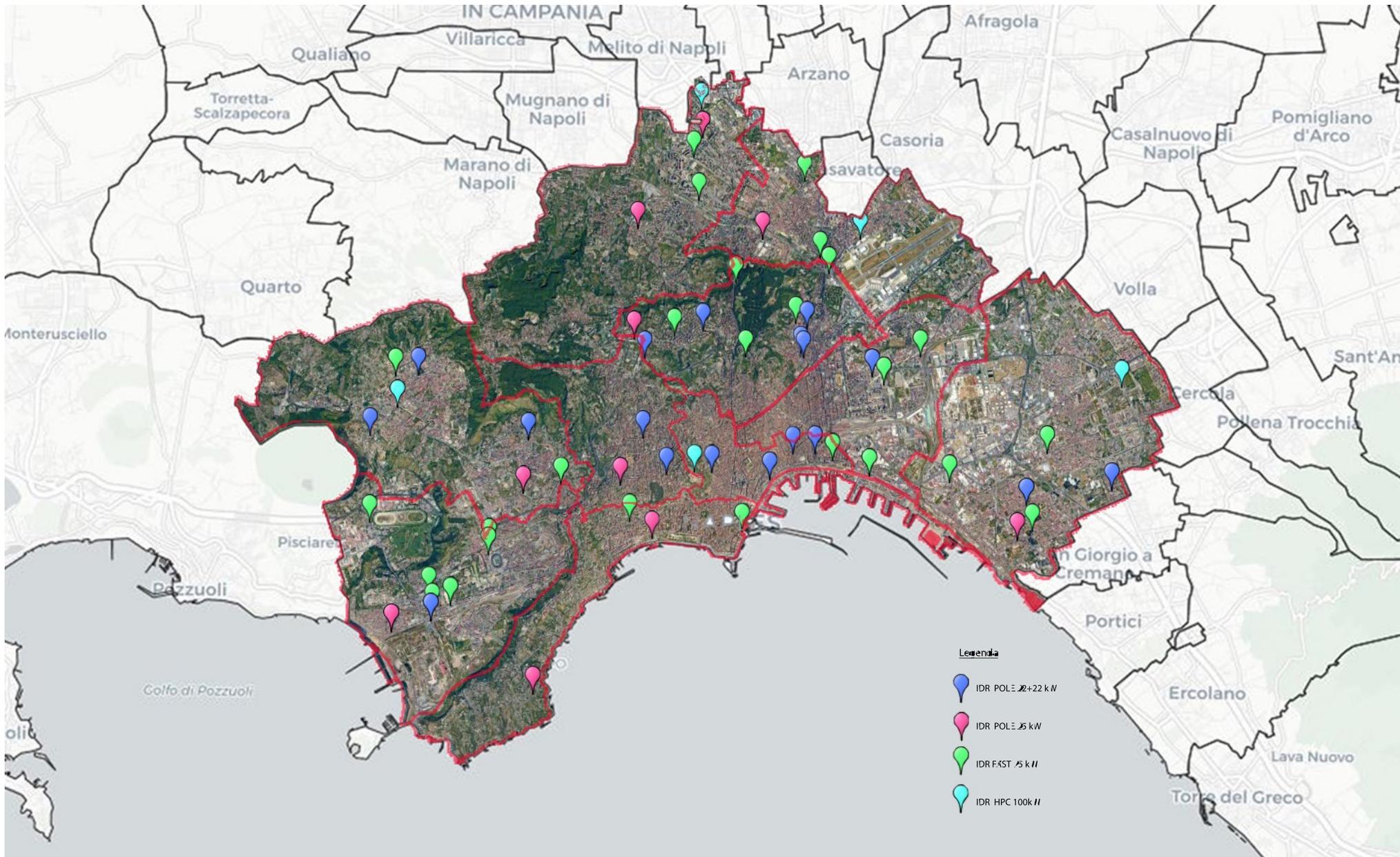
A tale proposito, la Giunta comunale, con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica (IdR) per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS).



Infrastrutture di ricarica elettrica

E' stato selezionato quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 IdR per veicoli elettrici il raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle società Enel X Way Italia srl ed Ewiva srl.

Successivamente, sono state concordate, a partire dalle localizzazioni di massima proposte dall'operatore stesso, le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR.



Localizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica

Con determinazione dirigenziale del 15 marzo 2023 si è preso atto dei lavori svolti dai soggetti summenzionati e, per l'effetto, si è preso atto delle localizzazioni definitive individuate per l'installazione su suolo pubblico comunale di 60 IdR per veicoli elettrici, a cura e spese dell'operatore selezionato, come di seguito indicate:

<u>N.</u>	<u>Municipalità</u>	<u>Ubicazione</u>	<u>N.</u>	<u>Municipalità</u>	<u>Ubicazione</u>	<u>N.</u>	<u>Municipalità</u>	<u>Ubicazione</u>
1	1	Via Ferdinando Acton	21	4	Via Ponte della Maddalena	41	7	Via Andromeda
2	1	Via Michelangelo Schipa	22	4	Via Michele Parise	42	8	Via Emilio Scaglione
3	1	Piazza Salvatore di Giacomo	23	4	Via Costantino Grimaldi	43	8	Viale della Resistenza
4	1	Viale Anton Dohrn	24	4	Via Nuova Paggioreale	44	8	Via Fratelli Cervi
5	1	Discesa Coroglio	25	5	Via Antonio Cardarelli	45	8	Via Roma verso Scampia
6	2	Via Nuova marina	26	5	Via Santa Maria della Libera	46	8	Via Piero Gobetti
7	2	Via Gregorio Mattei	27	5	Via Tito Angelini	47	9	Piazza Giovanni XXIII
8	2	Corso Giuseppe Garibaldi	28	5	Via Alessandro Scarlatti	48	9	Via Sartania
9	2	Piazzetta Orticeo a Loreto	29	5	Via Giambattista Ruoppolo	49	9	Strada comunale Cimitero
10	2	Corso Vittorio Emanuele	30	6	Via Bartolo Longo	50	9	Via Evangelista Torricelli
11	3	Via Bernardo Tanucci	31	6	Via Luca Pacioli	51	9	Via provinciale Napoli
12	3	Piazza Gian Battista Vico	32	6	Via Ferrante Imparato	52	9	Via dello Sport
13	3	Piazza Giuseppe Di Vittorio	33	6	Via Luigi Volpicella	53	9	Via Piave
14	3	Via Nicola Nicolini	34	6	Via Suor Maria della passione	54	10	Via Claudio (Ingegneria)
15	3	Via Ponti rossi	35	6	Via Nicola Stigliola	55	10	Via Claudio
16	3	Via Capodimonte	36	6	Via Domenico Atripaldi	56	10	Viale Giochi del Mediterraneo
17	3	Discesa Bellaria	37	7	Via Lazio	57	10	Viale John Fitzgerald Kennedy
18	3	Via Edoardo Nicolardi	38	7	Via Nuovo tempio	58	10	Via Enrico Cocchia
19	3	Via Cavone delle noci	39	7	Via del Cassano	59	10	Via Amedeo Maiuri
20	3	Viale dei Pini	40	7	Corso Secondigliano	60	10	Via Raffaele Ruggiero



Infrastrutture di ricarica elettrica

Con disposizione dirigenziale del 28 marzo 2024 sono state autorizzate, per la durata di 10 anni decorrenti dal provvedimento, l'installazione e la gestione su suolo pubblico comunale delle prime 30 infrastrutture di ricarica, mentre per le restanti 30 è in corso la fase di acquisizione delle autorizzazioni e degli atti di assenso previsti dalla normativa vigente.

La sharing mobility



La Sharing Mobility

Le tipologie di mobilità condivisa sono riferibili a:

- sistemi station-based: si prevede la realizzazione di un'infrastruttura per la presa e consegna dei mezzi, diffusa sul territorio cittadino in prossimità di punti d'attrazione.
- sistemi di free-floating: i mezzi possono essere prelevati, se disponibili al momento, attraverso sistemi di localizzazione ed applicativi per dispositivi mobili.



Micromobilità elettrica

È attivo a Napoli il servizio di monopattini elettrici in sharing targati BIT Mobility.

L'area operativa copre tutta la città al netto delle aree no ride. La modalità di circolazione e parcheggio sarà in free floating, ovvero si potrà parcheggiare sempre nel rispetto delle regole del Codice della Strada.

La flotta è composta in totale da 700 monopattini Segway S3 e Segway S90L.





Il bike-sharing

Napoli si è dotata del servizio di bike-sharing tramite le bici elettriche in affitto di LIME, tra i leader del settore del bike sharing.

La flotta è composta da 500 bicilette a pedalata assistita ed è possibile noleggiarle con l'App da smartphone in modalità free floating.

Le bici elettriche hanno un limite di velocità massimo che scatterà in automatico, pari a 20 chilometri orari nelle aree a percorrenza veicolare e a 6 chilometri orari nelle aree pedonali e nelle Ztl. Vietata la sosta poi in alcune zone di pregio storico architettonico.

Grazie per la gentile attenzione

