



Come aiutare le città a progettare e gestire servizi di mobilità?

Napoli, 13 Giugno 2024

01

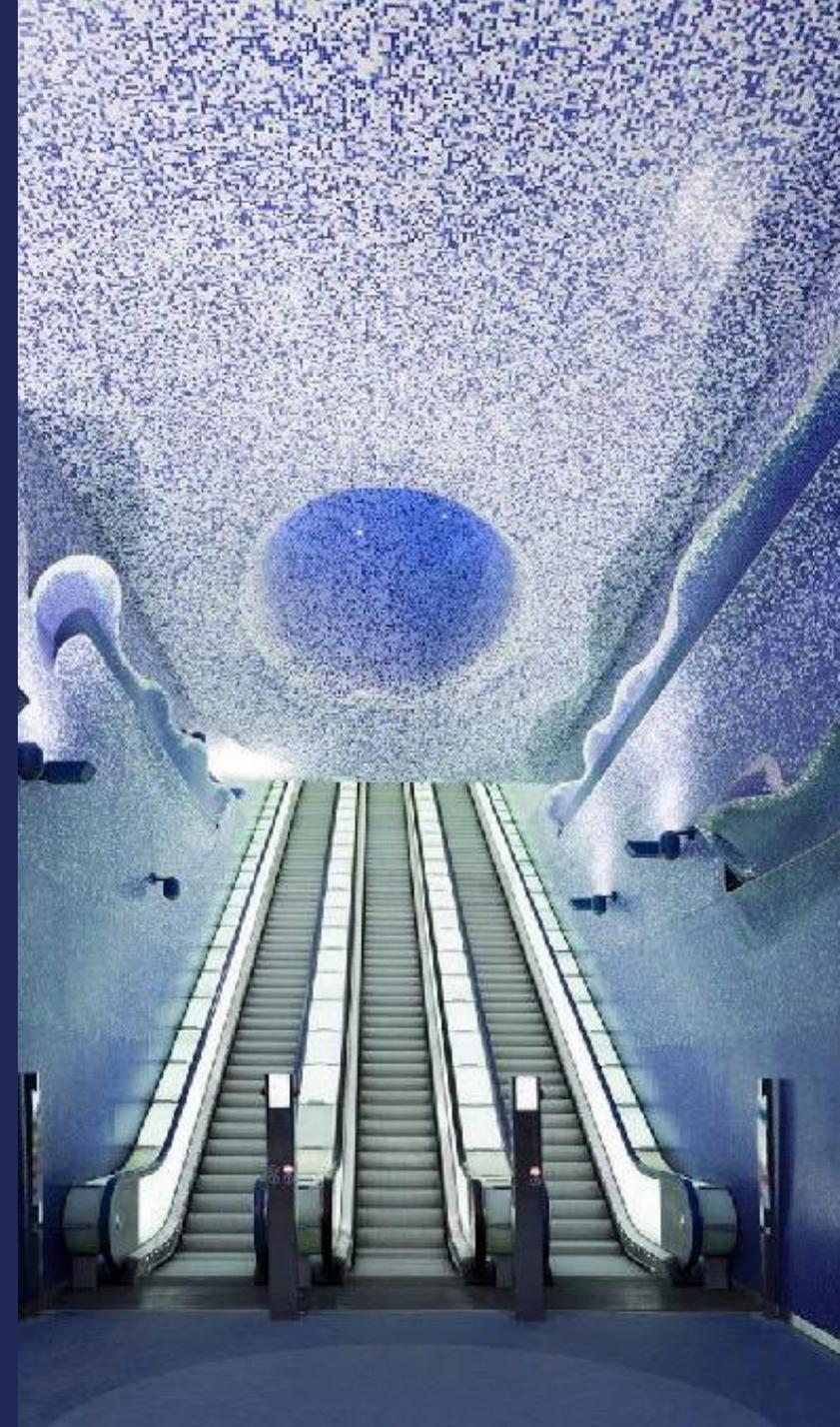
Chi Siamo

02

Progettare

03

Gestire





Chi Siamo



the unified brand for



Umovity è il nuovo marchio unificato per PTV Group ed Econolite, con l'obiettivo di fornire una migliore mobilità delle persone attraverso la tecnologia avanzata.

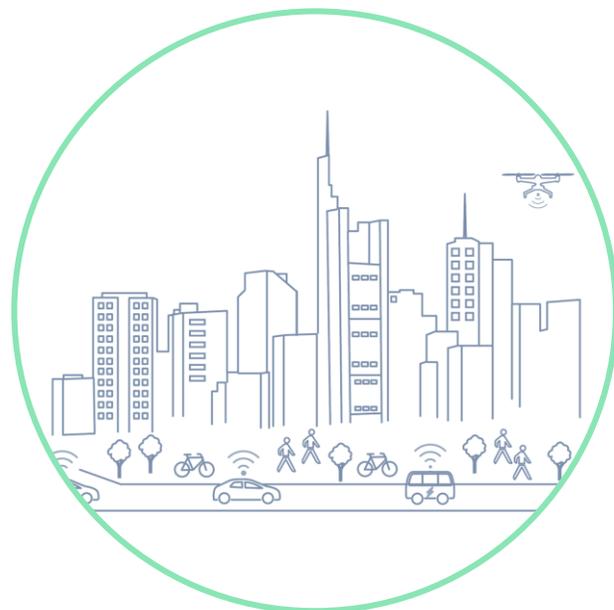
Questa combinazione consente di realizzazione di soluzioni end-to-end di gestione e pianificazione della mobilità

Umovity vuole essere leader One-Stop-Shop per soluzioni di mobilità intelligente, sicure e sostenibili in tutto il mondo

Umovity in numeri

Technology to advance
#MobilityForHumanity

–
for a cleaner, safer and
smarter future



Fatturato

265 Mio. in 2023



Investitori

Bridgepoint e Porsche SE



Global Company

> 1500 dipendenti
Headquarter a Karlsruhe, Germania e
Anaheim, USA con uffici worldwide

Prodotti Econolite

150,000+
Armadi

360+
Central Systems

120,000+
Controllori

160,000+
Sensori

Software PTV

2,500+
Città worldwide

120+
Paesi

Obiettivo delle Tecnologie PTV

Consentire di progettare e gestire dei servizi di trasporto pubblico che tengano conto della domanda al fine di prendere decisioni in maniera consapevole

People-centered Public Transport





PROGETTARE

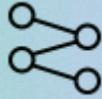
PTV Lines

- › PTV Lines è una piattaforma di pianificazione del servizio di trasporto pubblico online browser-based
 - › Consente la pianificazione di servizi nuovi ed esistenti
 - › Permette agli utenti di valutare diversi scenari confrontando i costi operativi e i KPI
 - › Supporta gli utenti nel processo di condivisione in maniera semplice e rapida le idee alle diverse parti interessate



Casi d'Uso

› Network Design



- › Creare o modificare linee e fermate
- › Modellare diversi sistemi di trasporto e assegnare loro linee e fermate
- › Sfruttare il routing automatico per creare le linee

› Programma dei servizi



- › Creare corse a frequenza o singole corse per differenti giorni di validità
- › Modificare inizio, fine e frequenza delle corse
- › Modificare facilmente un servizio
- › Analizzare le concidenze
- › Analizzare i costi operativi

› Copertura e Catchment Area



- › Valutare quante persone o punti di interesse è possibile raggiungere da una fermata o attraverso una linea
- › Valutare la posizione migliore dove collocare le fermate

› Analisi di Accessibilità



- › Valutare la distanza percorsa dagli utenti da/per qualsiasi luogo e in qualsiasi momento.
- › Valutare con quanta facilità può viaggiare verso la destinazione quotidiana
- › Modificare la rete o i servizi e analizzare la nuova accessibilità

Utilizzare la domanda per progettare i servizi

› Matrici O/D



- › Importare la matrice origine-destinazione
- › Visualizzare il numero di spostamenti da una zona all'altra

› Assegnazione



- › Assegnare la domanda sulla base delle differenti opzioni di servizio
- › Valutazione delle congestioni

› Analisi Costi Benefici



- › Confrontare passeggeri serviti e servizio prodotto
- › Comparare differenti scenari e valutarne costi/benefici



GESTIRE

U-SIM.LIVE

- › Sviluppato nell'ambito del progetto europeo UPPER

- › Obiettivi
 - › Operare un TP che sia capace di reagire istantaneamente (o persino in anticipo) a variazioni inaspettate nel servizio (anomalie/interruzioni) o nella domanda (fluttuazioni o eventi significativi)
 - › Prendere decisioni quantificando in anticipo gli impatti che queste avrebbero sull'utenza viaggiante
 - › Realizzare un TP che sia:
 - › resiliente
 - › informativo
 - › affidabile



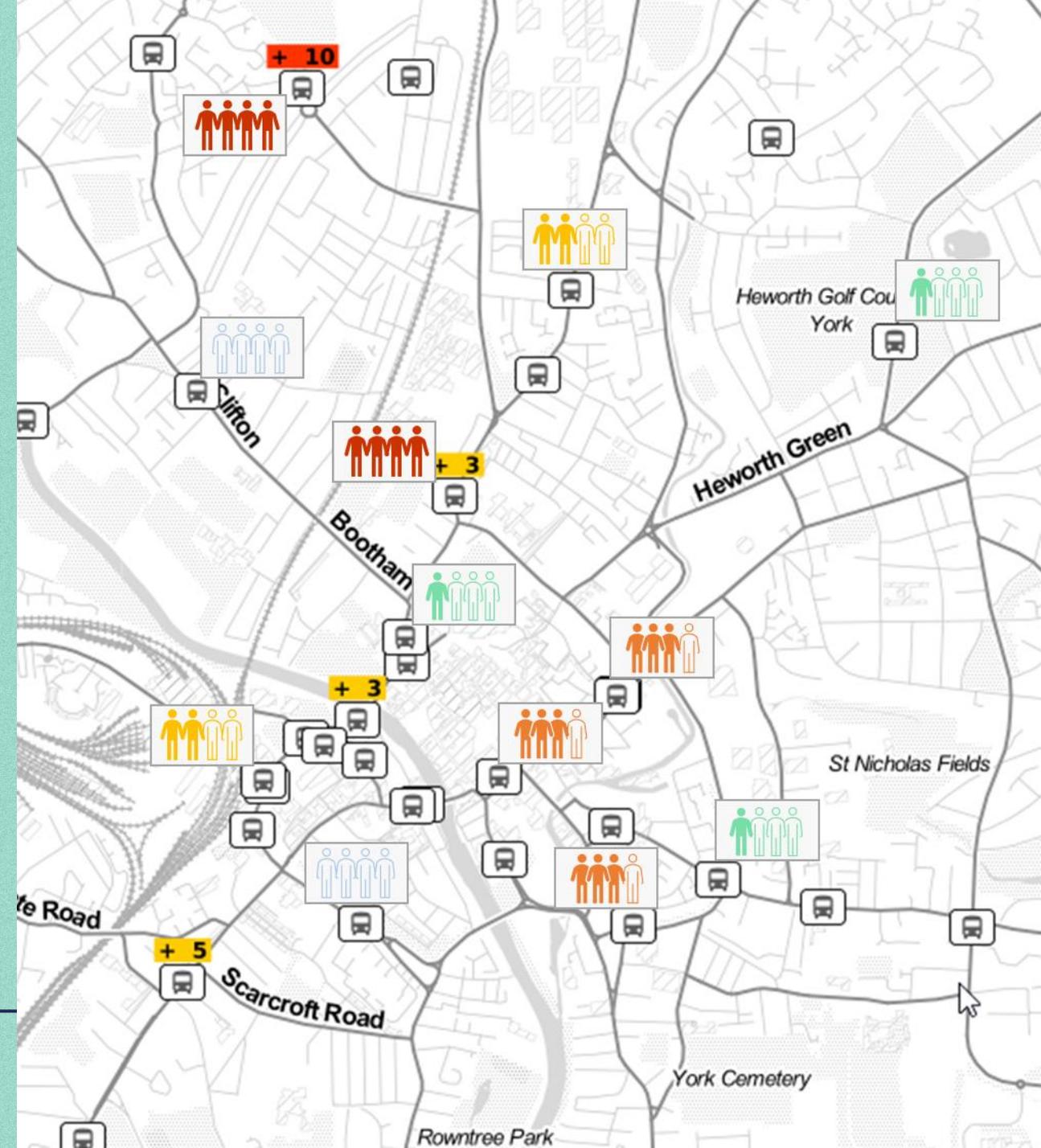
Utenti

- › Centrale Operativa di Monitoraggio del Servizio – gli operatori:
 - › Ricevono notifiche di «criticità» (tramite sw o chiamata), es.:
 - › Ritardi
 - › Percorsi di linea interrotti
 - › Prendono decisioni riguardo possibili soluzioni (tipicamente da un insieme prestabilito), es.:
 - › Nulla
 - › Anticipare/ritardare partenze da capolinea o veicoli in corsa
 - › Deviazioni di linea
 - › Corse aggiuntive
 - › Linee sostitutive



Punti di Forza

- › Supporto alle decisioni operative basato su simulazione dinamica in tempo reale, confrontando KPI di interventi alternativi sul breve periodo
- › Simulazione di volumi/congestione a bordo, all'interno delle stazioni, alle fermate, sulle sezioni di viaggio
- › Simulazione dei tempi di arrivo alle fermate



Casi d'Uso

› Monitoraggio



- › Visualizzazione dati su diagramma schematico delle linee
- › Visualizzazione dati anche su mappa
- › Dati di domanda a bordo e a ogni fermata e stazione (anche senza sensori)

› Allarmi Automatici



- › Allarmi automatici e focus contestuale
- › Allarmi previsionali (1-2 ore in anticipo)
- › Azioni automatiche personalizzabili

› Valutazioni



- › L'operatore può essere notificato da un allarme auto-generato
- › Combinazioni alternative di variazioni del servizio da una libreria di azioni
- › Tramite simulazione genera i corrispondenti KPI (e dati)

› Decisione Data-Driven



- › Ogni simulazione produce una valutazione quantitativa di
 - › Tempo di arrivo dei veicoli alle fermate
 - › Volumi passeggeri e congestione
 - › KPI (aggregazioni dei precedenti due output)
- › Feedback dell'operatore



Francesco Oliviero

Senior Manager Mobility

+39 389 1676838 - francesco.oliviero@ptvgroup.com