



Trenitalia: dal trasporto ferroviario alla mobilità integrata

Maria Giaconia

Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale



Convegno 13 Giugno 2024

La Direzione Regionale Campania

I numeri chiave del trasporto regionale



160.000
VIAGGI AL GIORNO



6902
PUNTI VENDITA



1183
RISORSE



672*
TRENI GIORNO

*240 Metropolitani



3
IMPIANTI DI
MANUTENZIONE



196
TRENI
FLOTTA
(Convogli in Asset)



La rete ferroviaria

La capillarità della Regione Campania



Linee fondamentali *

- elettrificate a doppio binario
- elettrificate a semplice binario
- non elettrificate a semplice binario

Linee nodo *

- elettrificate a doppio binario
- elettrificate a semplice binario
- non elettrificate a semplice binario

Linee complementari *

- elettrificate a doppio binario
- elettrificate a semplice binario
- non elettrificate a doppio binario
- non elettrificate a semplice binario

Linee estere/confini

- linee estere/confini

* classificazione linee ferroviarie ex D.M. 43/72000 s.m.l.

10.500.000
treni*km



Il contratto

I numeri



DURATA

10 + 5 anni (Gennaio 2019 – Dicembre 2033)



OFFERTA PROGRAMMATA

10,5 mln di Treni*KM annui e circa 1,4 mln Bus*km programmati



VALORE CONTRATTO

3,6 miliardi € circa (30% ricavi da mercato/ 70% corrispettivi)



POSTI OFFERTI

+ 11% di posti offerti nell'arco di piano

Il contratto

Gli investimenti



Affidamento diretto 2019-2033

703,2 Mln € di investimenti complessivi
 501,6 di Trenitalia
 201,6 a carico Regione Campania

410,5 Mln in nuovi Treni
 (di cui 201,6 da Regione Campania)

14,2 Mln in Revamping

42,7 Mln in Impianti

47,3 Infrastrutture

24,6 Mln in Informatica e Tecnologie

163,9 Mln in Ciclica

Il contratto

I nuovi materiali

12
POP
Di cui 12
già
consegnati



25
ROCK
Di cui 10
già
consegnati



1
Loco Diesel
(soccorso)

Cronoprogramma consegne nuovo materiale rotabile da CdS e successivo atto integrativo

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Loco Diesel (Soccorso)							1									1
POP 4 casse/ treni equivalenti				8	4											12
Elettrotreni ROCK 6 casse					1	2	2									5
Elettrotreni ROCK 5 casse		1	4	4	7	4										20
Totale		1	4	12	12	6	3									38

Evoluzione della Flotta Regionale in Campania - già rinnovata al 70%

Il CdS siglato con la Regione Campania, punta al rinnovo della flotta regionale, con l'arrivo dei nuovi treni Rock e Pop.

Il Regionale di Trenitalia, ti accompagna ogni giorno verso i tuoi obiettivi, in modo:

- Sostenibile
- Conveniente
- Comodo



Fino al **97%** di riciclabilità

Fino al **-30%** di consumo energetico

Dal trasporto ferroviario al door to door



**Bike, Car sharing
Traghetto**



Sviluppare
l'intermodalità per
offrire ai nostri clienti
soluzioni di viaggio
MAAS door to door,
sostenibili ed efficaci, in
alternativa all'auto
privata

Ferro+Ferro



Ancillaries e servizi

Ferro+Gomma



L'offerta verso Porti e Aeroporti



- Trieste Aeroporto
- Ancona Falconara
- Roma Fiumicino
- Palermo Punta Raisi
- Cagliari Elmas
- Torino Caselle Aeroporto



- Treviso Airlink
- Verona Airlink
- Genova AirLink
- Venezia Airlink
- Pisa Mover
- Fontanarossa Airlink
- Ciampino Airlink
- Napoli Alibus
- Lamezia Airlink
- Olbia Airlink
- Brindisi Air&Portlink
- Perugia Airlink
- Pescara Airlink
- In progress:* Salerno
- "Costa D'Amalfi"

20
Aeroporti
collegati



Bari Aeroporto



19
Porti
collegati



- Genova Porto
- Trieste Marittima
- Venezia Terminal Crociere
- Piombino Marittima
- Termoli Porto
- Salerno Porto
- Villa San Giovanni
- Messina Marittima
- Golfo Aranci
- Cagliari Porto
- Savona Porto
- Ancona Porto
- Bari Porto
- Palermo Giachery



- Civitavecchia Portlink
- Napoli Alibus
- Brindisi Air&Portlink
- Olbia porto Isola bianca

Italia: I nostri servizi line e link

I SERVIZI LINE

- CINQUE TERRE EXPRESS
- PONENTE LINE
- CILENTO LINE**
- CEFALÙ LINE
- TUSCANY LINE
- ETRUSCHI LINE
- ALPEADRIA LINE
- TRENO BICI DELLE LAGUNE
- TRENO BUS DELLE DOLOMITI
- CIVITAVECCHIA EXPRESS
- TAORMINA LINE
- TRABOCCHI LINE
- TROPEA LINE
- BAROCCO LINE
- TRASIMENO LINE
- CASTELLI LINE
- CEDRI LINE
- PARCHI LINE**
- MARCHE LINE
- PICENO LINE
- GOLFO ARANCI LINE
- ATERNO LINE
- CERRANO LINE
- COLLIO LINE
- SALENTO LINE

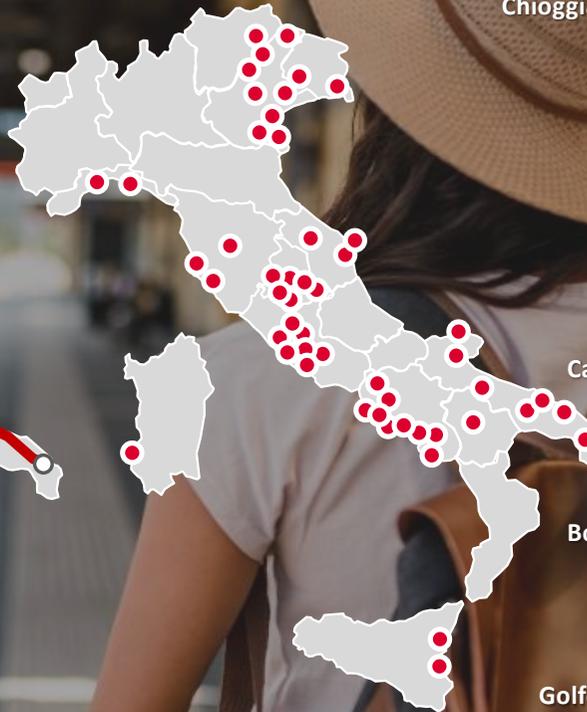


25

Collegamenti LINE

I SERVIZI LINK

- San Giovanni Rotondo Link
- Chioggia Sottomarina Link
- Cilento Link
- Costiera Link
- Pompei Link
- Certosa Link
- Vesuvio Link
- Campania Link
- Paestum Link
- Lignano Link
- Muggia Link
- Montecassino Link
- Castel Gandolfo Link
- Terme link
- Ville di Tivoli link
- Magicland Link
- San Fruttuoso Link
- Borghi Marinari Link
- Urbino Link
- Conero Link
- Spoletto Link
- Trentova Link
- Golfo di Policastro Link
- Cinecittà World Link
- Roma World Link
- Golfo di Baratti Link
- Matera Link
- Salento link
- Grotte link
- Trulli link
- Vieste Link
- Monopoli Beach Link
- Ostuni Link
- Porto Flavia Link
- Taormina Link
- Etna Link
- Elba Link
- Piediluco Link
- Marmore Link
- Orvieto Link
- Assisi Link
- Jesolo Link
- Bibione Beach Link
- Caorle Link
- Tre Cime Link
- Cortina Link
- Garda Link
- Alleghe Link
- Fermo Link
- Cortona Link
- Narni Link
- Prosecco Hills Link



52

Collegamenti LINK

Intermodalità e servizi dedicati in Campania

I SERVIZI VERSO PORTI



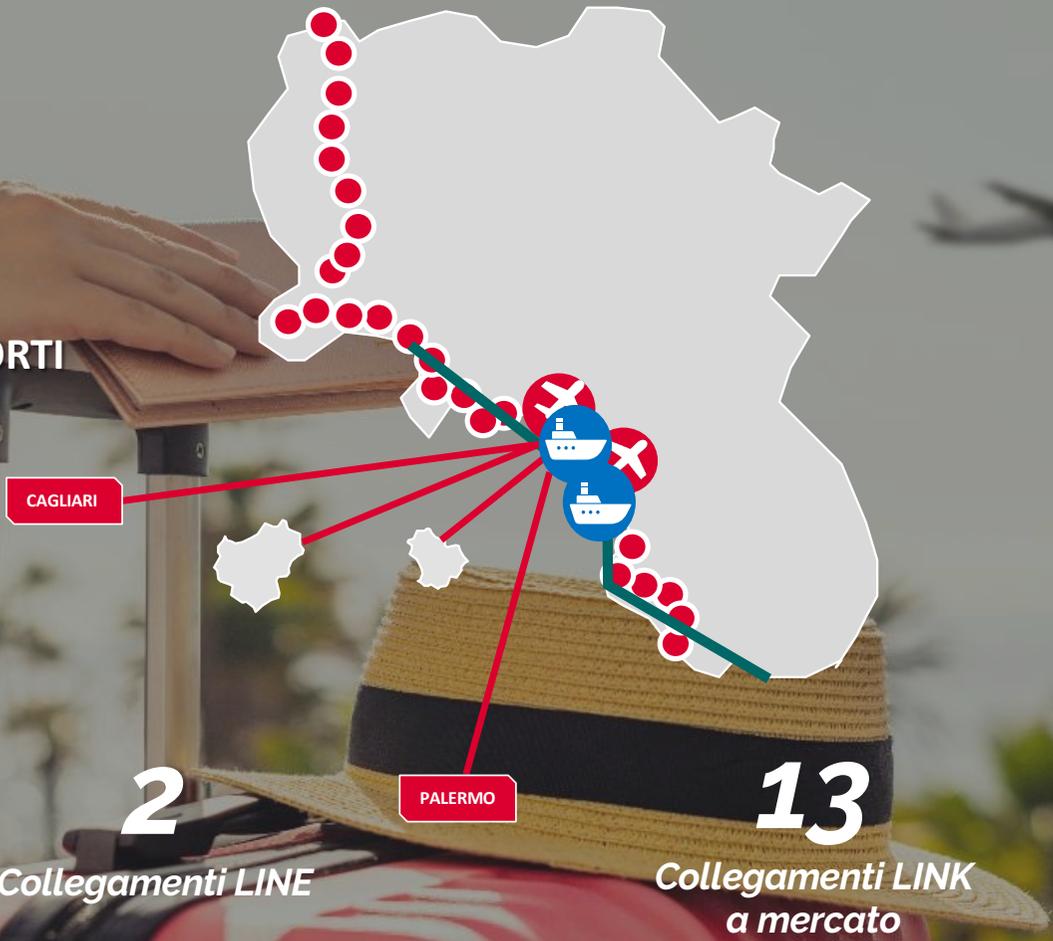
Napoli Alibus -Molo
Immacolatella- Molo
Beverello

I SERVIZI VERSO AEREOPORTI



Napoli Alibus- Aeroporto
Internazionale di Napoli

In progress: Aeroporto di
Salerno – "Costa d'Amalfi"



I SERVIZI LINK

- Cilento Link
- Costiera Link
- Pompei Link
- Certosa Link
- Vesuvio Link
- Campania Link
- Paestum Link
- Trentova Link
- Policastro Link
- Caserta Link
- La Reggia Outlet Link

I SERVIZI LINE

- Cilento Line
- Parchi Line

2

Collegamenti LINE

13

Collegamenti LINK
a mercato

Trenitalia: l'offerta per il Cilento

Parco Archeologico di Paestum
con
Paestum

Area Archeologica di Velia
con
Cilento

Certosa di Padula
con
Certosa **Link**

La Costiera Amalfitana
con
Costiera **Link**

Baia di Trentova
con
Trentova

Acciaroli
con
Cilento

Golfo di Policastro
con
Policastro

Marina di Camerota
con
Cilento

Trenitalia: verso Napoli e dintorni



Trenitalia: Caserta e dintorni



Caserta Vecchia/Complesso S. Leucio
con
Caserta link



La Reggia Designer Outlet
con
La Reggia Outlet link



VIAGGIA
NELLA STORIA
DEL MUSEO
CAMPANO.
SCONTI PER I
CLIENTI DEL
REGIONALE

hi
I'm a
Mother

A Capua
al
Museo Campano

MUSEO CAMPANO Provincia di Caserta

Raggiungi Capua in treno e avrai diritto al biglietto ridotto dal costo di 3€ per il Museo Campano



A Caserta
a
La Reggia di Caserta

L'offerta verso Porti: Nuovo Accordo con Grimaldi Lines



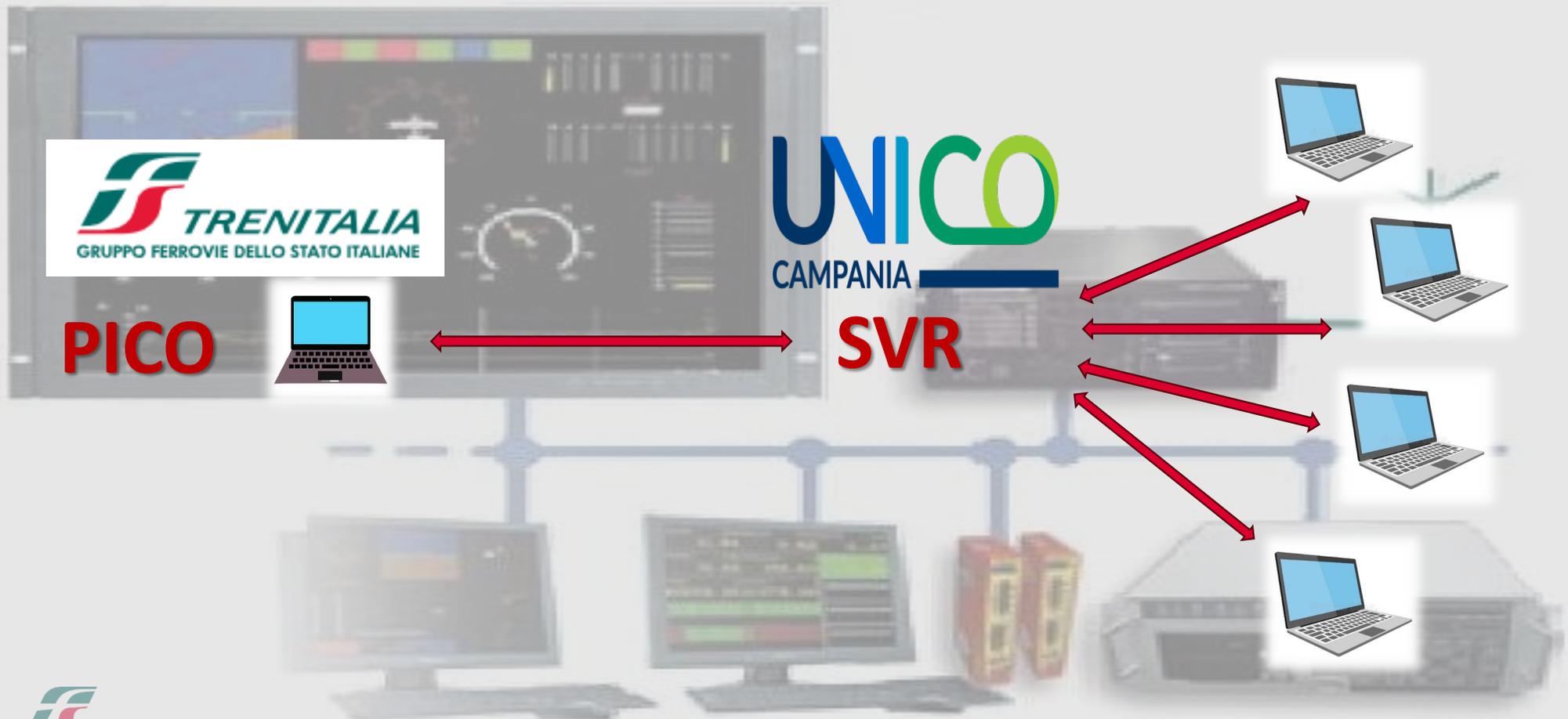
Napoli Alibus



Con Trenitalia puoi acquistare il viaggio comprensivo di:

- viaggio in treno da Caserta alla stazione di Napoli;
- tragitto in bus dalla stazione di Napoli al porto, con il bus convenzionato;
- viaggio in nave dal porto di Napoli al porto di Palermo, con Grimaldi Lines.

Programma Campania: Integrazione sistemi di vendita e validazione TPL



Programma Campania: Fattori chiave di successo

01

Esperienza consolidata e trentennale di integrazione tariffaria a dimensione regionale.

02

Tariffa opzionale integrata o aziendale omogenea ferro/gomma.

03

Realizzazione del Sistema di Vendita Regionale (progetto ITSC) deliberato/ finanziato dalla Regione e affidato in gestione al Consorzio UC.

04

Competenza maturata dal Consorzio UC anche relativamente agli innovativi sviluppi informatici a supporto.

05

Strategia di sviluppo intermodale di Trenitalia anche attraverso la disponibilità alla vendita sulla propria piattaforma di biglietti dei diversi operatori TPL.

Programma Campania: Realizzato



Card UnicoCampania

Una sola smart card per l'acquisto dei biglietti Regionale di Trenitalia e integrati UnicoCampania

smart card multi-profilo
con emissione e ricarica reciproca PICO-SVR

Programma Campania: Sviluppi in corso - work in progress

Estensione vendita reciproca da SVR e PICO di biglietti Trenitalia – Unico Campania:

- sui diversi canali -(biglietterie, self service, PVT, sito, app)
- con diversi supporti (elettronico su CLAP, Chip on Paper, elettronico QR con materializzazione e digitale).

Possibile estensione anche alla vendita dei titoli aziendali dei diversi vettori;

Integrazione sistema EMV:

Partendo con sperimentazione su Linea 2 Metropolitana Napoli SGB - Pozzuoli