*Carissimi Associati,*

*anche il 2024 è ormai giunto al termine. Come di consueto, ci teniamo a fare un bilancio che, anche grazie al supporto di tutti Voi, possiamo dire essere positivo per TTS Italia.*

*Ci tengo a sottolineare che questo, per TTS Italia, è stato un anno speciale: abbiamo celebrato i nostri primi 25 anni! E non posso naturalmente che ringraziare tutti Voi soci per esserci accanto da così tanto tempo e nel tempo! A Roma, con il convegno annuale dell'Associazione, abbiamo avuto una splendida opportunità per festeggiare insieme e ripercorrere le tappe salienti del nostro percorso fino a qui!*

*L'Associazione ha portato avanti le sue attività su molteplici fronti, incentrandosi sulle tematiche chiave del settore: sicurezza e security dei servizi di mobilità, MaaS, smart road e mobilità autonoma e cooperativa e nuova Direttiva ITS.*

*Tutti temi, questi, trattati nell'ambito di Gruppi di Lavoro, incontri istituzionali, Piattaforma degli Enti Locali. E naturalmente, non è mancata la partecipazione a numerosi eventi nazionali e internazionali, oltre a quelli organizzati dalla stessa Associazione.*

*Siamo pronti per l'anno in arrivo e per tutte le sfide, sempre numerose, per il nostro settore. Sono certa che saremo in grado di raggiungere gli obiettivi sperati, cooperando tutti insieme e confrontandoci, come è nostra abitudine in TTS Italia.*

*Ancora una volta, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico un intero anno di intenso lavoro. Il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti Voi Associati hanno consentito a TTS Italia di crescere e consolidarsi ulteriormente come referente italiano per il settore della mobilità intelligente sia a livello nazionale che internazionale.*

*Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con la passione e professionalità che tutti ben conosciamo hanno reso possibili questi risultati.*

*E che sia un buon 2025 per tutti!*

*Rossella Panero*

## LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI

Lanciata nel 2014, la Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) ha l'obiettivo di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema delle tecnologie per la mobilità intelligente in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio secondo quanto previsto dai riferimenti normativi di settore e, soprattutto, dalla nuova Direttiva ITS pubblicata a novembre del 2023.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare e supportarne l'implementazione su tutto il territorio nazionale.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- Password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo, Bandi di gara, Iniziative comunitarie etc.);
- Organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS;
- Organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, etc.);
- Supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e dissemination su tematiche riguardanti gli ITS;
- Promuovere la partecipazione di rappresentanti degli Enti Locali agli eventi organizzati da TTS Italia.

A fine 2024 la **Piattaforma degli Enti Locali** conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Cagliari
- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Città Metropolitana di Torino
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Genova
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Lucca
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Rutigliano
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Molise
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Nel 2024 le attività tecniche dell'Associazione hanno riguardato i seguenti **Gruppi di Lavoro (GdL)**:

- **GdL *Soluzioni per la sicurezza dei servizi di mobilità*:** alla fine dello scorso anno TTS Italia ha lanciato un GdL con l'obiettivo di effettuare una disamina delle criticità ed elaborare delle proposte per il miglioramento della sicurezza del sistema trasporti, sia in termini di sicurezza stradale (safety) che di sicurezza delle infrastrutture di trasporto, del TPL, e della gestione dei dati di mobilità di persone e merci (security). Il GdL ha elaborato un documento dal titolo "*Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità*" che è stato presentato lo scorso 15 maggio in occasione dell'evento in cui TTS Italia ha celebrato i 25 anni di attività. Il GdL è stato coordinato dalla Segreteria di TTS Italia che ha anche curato la redazione del documento.

- **GdL *Enforcement*:** il principale tema di attenzione del GdL nel 2024 è stato quello relativo alla omologazione dei sistemi di rilevamento della velocità, soprattutto a valle di una sentenza di cassazione dello scorso aprile che ha condannato il comune di Treviso per l'uso dei sistemi di rilevamento della velocità istantanea perché utilizzava sistemi approvati e non omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In particolare, il GdL sta supportando la Divisione 2 della Direzione Generale della Sicurezza Stradale per la elaborazione e finalizzazione di un Decreto Ministeriale che disciplina appunto l'omologazione di tali sistemi. TTS Italia, inoltre, ha presentato in occasione di un'audizione alla VIII Commissione del Senato sulla riforma del Codice della Strada, la propria posizione in merito all'uso della tecnologia per il miglioramento della sicurezza stradale e sul tema dell'omologazione dei sistemi di rilevamento della velocità in particolare. Alcune aziende del GdL Enforcement stanno supportando il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti anche per l'elaborazione di un Decreto che dovrà disciplinare la pesatura dinamica del trasporto merci. Il GdL è coordinato dalla Segreteria di TTS Italia che sta anche curando la redazione delle bozze dei Decreti insieme agli associati coinvolti.

- **GdL *MaaS*:** alla luce delle criticità emerse per l'implementazione del MaaS in Italia, TTS Italia ha lanciato lo scorso settembre un nuovo GdL sul MaaS con l'obiettivo di affrontare temi quali i modelli di business, le architetture e gli standard per il data sharing nonché il quadro normativo internazionale adottato dai Paesi in cui il MaaS si sta utilizzando su larga scala. Output del GdL sarà un documento che sarà presentato in occasione dell'evento annuale pianificato per il prossimo 14 Maggio a Roma. Il GdL è coordinato da 5T che sta curando la redazione del documento.

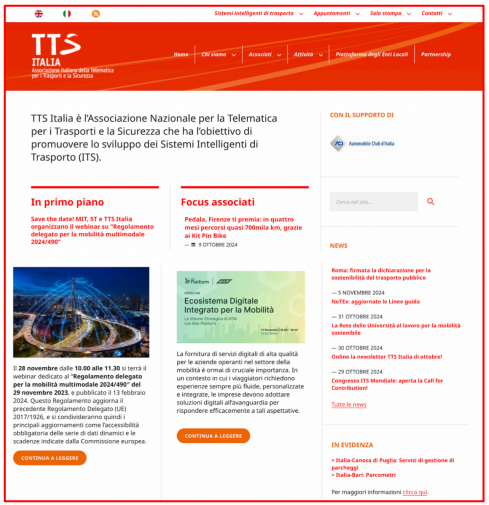
Lo scorso 6 Febbraio TTS Italia ha organizzato presso la sede di Almaviva un **incontro tra Grandi-Medie e Piccole-Piccolissime aziende** sui temi relativi al MaaS, Mobilità connessa, Safety&Security e Green Mobility con l'obiettivo di favorire il networking e le sinergie tra le grandi aziende come Almaviva e le piccole e medie realtà presenti in TTS Italia. L'incontro in Almaviva è stato il terzo incontro tra Grandi-Medie e Piccole-Piccolissime aziende associate a TTS Italia, dopo il Kick off Meeting in TTS Italia a Ottobre 2023 e in IBM a Dicembre 2023.

Nel corso del 2024, la segreteria dell'Associazione ha seguito anche le tematiche relative alla Sicurezza Stradale promosse da **PIARC Italia**, il Comitato Nazionale dell'Associazione Mondiale della Strada. In particolare TTS Italia fa parte del working group su "**AI e telematica per la sicurezza stradale**" che ha l'obiettivo di predisporre un paper sull'utilizzo dell'intelligenza artificiale e della telematica per la sicurezza stradale.

## Incontri con gli Associati

Come espressamente richiesto nella survey condotta nel 2022, la Segreteria dell'Associazione ha effettuato incontri di persona con gli associati. In particolare, TTS Italia ha incontrato presso le proprie sedi, i soci ANAS, Comune di Rimini, OpenMove, Thetis, Trenitalia, con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. Durante l'anno, il confronto con altri associati è avvenuto prevalentemente via confcall/videocall.

## Il sito web di TTS Italia




Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli *incoming members* accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon Europe, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, bandi e finanziamenti in ambito PNRR, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione. Inoltre, è disponibile anche la sezione dedicata al Bollettino Istituzionale che i soci ricevono mensilmente anche via email.

Il sito riservato contiene anche una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sulle tematiche della mobilità intelligente. Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato con cadenza pressoché quotidiana, e diffuso anche tramite i nostri social networks.

## Le newsletter mensili e bimensili e bollettino istituzionale

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la newsletter mensile **"TTS Italia Informa "**, realizzata nelle due versioni italiana e inglese e inviata a un database di oltre 12mila contatti tra nazionali e internazionali. Da maggio 2021, la firma degli articoli e delle interviste di apertura della newsletter è a cura di Morena Pivetti.

Nel corso del 2024, i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati a interviste a personaggi chiave del settore, a partire dalla Presidente di TTS Italia, Rossella Panero; per continuare poi, da febbraio in poi con: Davide Bordoni, RAM; Francesco Baldoni, MIT; Nicola Pascale, ANM Napoli; Mauro Giancaspro, Anas; Gaetano Ratto, UnicoCampania; Umberto de Gregorio, EAV; Sergio Savaresi, MOVE/Politecnico di Milano; Giuseppina Della Pepa, Anita.

**Dalle gare di velocità al car sharing: l'auto a guida autonoma del Politecnico di Milano batte i primati e prefigura un nuovo modello di mobilità.**
**Intervista al professor Savaresi, fondatore di MOVE**

*Da campione di velocità a Indianapolis, con una racing car a guida autonoma, un bolide da oltre 300 chilometri l'ora, a pioniere di un car sharing, sempre a guida autonoma, che camminerà ai 30 orari in città. Come Giano bifronte, sono le due facce del lavoro di studio e ricerca e di sperimentazione sul campo di Sergio Matteo Savaresi. Cominciamo, come si conviene, con le presentazioni. Savaresi è professore ordinario di Automatica al Politecnico di Milano dal 2006 e dal gennaio 2023 riveste la carica di Direttore del Dipartimento di Elettronica, Informazione Bioingegneria, il più grande dipartimento universitario in Italia. Nel 2001 ha fondato MOVE, gruppo di ricerca tra i più importanti al mondo nel campo dei sistemi di controllo dei veicoli ed è leader del racing team PoliMOVE e del progetto AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous), due importanti progetti di applicazione di AI ai sistemi fisici e in particolare alla guida autonoma.*

A maggio, il primo piano della newsletter è stato interamente dedicato al Convegno organizzato da TTS Italia "Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità" per celebrare i suoi primi 25 anni. Mentre il numero di settembre si è incentrato sulla partecipazione di TTS Italia al 30° Congresso ITS Mondiale, svoltosi a Dubai.

Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali degli organi nazionali ed europei su temi di interesse per il settore della smart mobility. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo la Commissione Europea, le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti. Da aprile 2021, inoltre, i soli associati a TTS Italia ricevono un **Bollettino Istituzionale** con l'attività di monitoraggio di cui sopra completa, composto di sessioni specifiche dedicate ai principali organi istituzionali. Nel corso del 2024, al Bollettino si è affiancato un ulteriore focus periodico, specificamente dedicato all'aggiornamento del Codice della Strada.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata la newsletter a cadenza bimensile **"Smart Mobility: ultime dal settore"**, che abbraccia le tematiche della mobilità intelligente a tutto tondo. Questa newsletter è redatta nella sola versione italiana ed è dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.

## I nostri social media

TTS Italia è da tempo presente sui principali social media: **Facebook**, **X** e **LinkedIn**.

I numeri legati ai social media di TTS Italia crescono con costanza, garantendo la massima visibilità non solo dell'Associazione e delle sue attività, ma anche dei propri Associati, i cui contenuti vengono condivisi e ricondivisi sui canali di TTS Italia.

I follower di TTS Italia sono principalmente legati al settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto. Tuttavia, la componente è piuttosto ampia e variegata, includendo anche esponenti del mondo dell'autotrasporto, dell'Information Technology e utenti generici interessati alle tematiche trattate, sia italiani che internazionali. Questo permette di garantire una copertura totale di tutti i settori di interesse per i nostri associati.

I nostri social media vengono aggiornati con una frequenza pressoché quotidiana e contano numerosi follower: oltre **500** su **Facebook**, oltre **1.280** su **X** e oltre **3.150** su **LinkedIn**, con più di **1490** collegamenti.

## GLI EVENTI ORGANIZZATI

### Webinar su Mobilità connessa, cooperativa, automatica: l'esperienza di PAVE Europe, del Progetto IN2CCAM e della Città di Milano – 16 gennaio 2024

Il 16 gennaio, organizzato da TTS Italia, si è svolto il webinar "**Mobilità connessa, cooperativa, automatica: l'esperienza di PAVE Europe, del Progetto IN2CCAM e della Città di Milano**". In collaborazione con PAVE Europe, Politecnico di Bari e Comune di Milano, si è esplorato il tema della mobilità connessa, cooperativa, automatica (CCAM) discutendo di progetti in corso a livello europeo e nazionale. Speakers: Guido Di Pasquale, Managing Director, PAVE Europe; Maria Pia Fanti, Professoressa di Ingegneria dei Sistemi di Controllo, Politecnico di Bari; Veronica Bellonzi, Dirigente Unità Sistemi per l'innovazione della mobilità urbana, Comune di Milano. I relatori hanno raccontato le proprie specifiche esperienze sul tema.

### Webinar/Incontro su "La nuova Direttiva ITS: opportunità per la mobilità intelligente" – 23 gennaio 2024

Il 23 gennaio si è svolto il webinar/incontro "**La nuova Direttiva ITS: opportunità per la mobilità intelligente**". Il 30 novembre 2023 è stata pubblicata la nuova Direttiva ITS che tiene conto degli obiettivi di decarbonizzazione, digitalizzazione e maggiore resilienza delle infrastrutture di trasporto. Riflette quindi gli sviluppi tecnologici, come la mobilità connessa e automatizzata, le applicazioni di mobilità on demand e l'offerta di trasporto multimodale. Intende inoltre accelerare la disponibilità e migliorare l'interoperabilità dei dati digitali che alimentano servizi quali i pianificatori di viaggio multimodali e i servizi di navigazione. La nuova Direttiva ITS non è solo il documento guida per il nostro settore, ma anche una grande opportunità. Speaker della giornata, Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia che ha illustrato e commentato insieme ai partecipanti i nuovi contenuti, le priorità e le relative scadenze.

### Convegno "Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità" per celebrare i 25 anni dell'Associazione – 15 maggio 2024, Roma

Il 15 maggio, a Roma, TTS Italia ha organizzato il suo convegno annuale dal titolo "**Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità**" in cui si è parlato di safety e security e si è discusso anche il ruolo chiave di questi due temi per il progresso economico e sociale del Paese.
Il Convegno è stato anche l'occasione per celebrare i primi 25 anni di TTS Italia: la prima parte del Convegno ha ripercorso le tappe fondamentali dell'Associazione sin dalla fondazione, avvenuta l'8 marzo 1999. Sono intervenuti Davide Bordoni, Consigliere

del Ministero Salvini, gli ultimi due Presidenti di TTS Italia che hanno preceduto l'attuale Presidente Panero, Gioacchino Gabbuti e Piero Bergamini, e Vito Mauro, uno dei fondatori dell'Associazione.

Per quanto concerne il tema della sicurezza stradale, è stato evidenziato che sulle strade italiane, nel 2022, i morti sono stati 3.159, quasi 9 persone al giorno; 223.475 i feriti su 165.889 incidenti stradali. In ambito urbano è stato sottolineato che si verificano il 73% circa degli incidenti, con 155.934 feriti e 1.333 morti. Le principali cause che generano incidenti sono la distrazione alla guida (15%), il mancato rispetto della precedenza o del semaforo (13,7%) e l'eccesso di velocità (9,3%). Il costo sociale degli incidenti stradali, sempre nel 2022, è stato stimato in quasi 18 miliardi di euro (0,9 % del Pil nazionale). Di questo si è discusso, fra gli altri, con Valentino Iurato, Direttore della Div. 2 della Direzione Generale della Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Lorenzo Basso, Vice Presidente della VIII Commissione del Senato; Francesco Benevolo, Direttore di RAM; Eugenio Patanè, Assessore alla mobilità di Roma.

Il Convegno è stato organizzato con il supporto dei soci **Swarco Italia, Almaviva, Engine, Targa Telematics, Vifram, Adaptive Recognition, Geotab, Selea, Sprinx**.

Inoltre, quest'anno per la prima volta, TTS Italia ha introdotto la figura degli **Ambassador del Convegno** e per l'evento di maggio hanno dato il loro contributo: **A4Mobility, Comune di Verona, FIT Consulting, GreenShare, IBM, OpenMove, Sodi Scientifica, Swarco Italia.**

## Convegno "L'esperienza della Campania nello sviluppo di servizi di mobilità integrata" – 13 giugno 2024, Napoli

Organizzato da TTS Italia e Consorzio UnicoCampania, l'evento "**L'esperienza della Campania nello sviluppo di servizi di mobilità integrata**" si è dedicato all'impatto dell'innovazione tecnologica nei vari aspetti della mobilità pubblica e privata campana. Partendo da un inquadramento generale normativo, si è poi passati a raccontare l'esperienza campana sui servizi di mobilità, focalizzandosi su innovazione tecnologica e transizione digitale, insieme a Istituzioni e settore industriale. Un momento di incontro e confronto importante, che ha riunito 150 persone tra partecipanti, esperti del settore e Istituzioni, per fare il punto sulla situazione e sull'evoluzione del mondo dei trasporti in Campania. Hanno partecipato i più importanti rappresentanti istituzionali, dal Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi; dal Presidente della IV Commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone all'Assessore alla Mobilità del Comune di Napoli, Edoardo Cosenza e al Direttore generale dell'Acamir, Maria Teresa Di Mattia. Hanno preso parte ai lavori, come relatori, tra gli altri, Umberto De Gregorio, Presidente EAV s.r.l.; Maria Annunziata Giaconia, Direttore del Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia; Francesco Favo, Direttore

generale ANM; Dario Gentile, Dirigente Assessorato alla Mobilità del Comune di Napoli; Massimo Bisogno, Direttore Transizione Digitale della Regione Campania. Tra i relatori, anche Mariarosaria Taddeo, Professore presso l'Oxford Internet Institute dell'Università di Oxford e grande esperta di etica dell'intelligenza artificiale applicata alla cybersecurity, materia su cui presta la propria collaborazione al governo inglese. L'evento è stato organizzato con il supporto di **Almaviva, Pluservice, PTV Group, Servizi in Rete 2001, Thetis.IT**.

## Webinar "Exploring project funding opportunities for ITS National Organisation members across Europe" – 19 giugno 2024

Il 19 giugno 2024, la Network of National ITS Associations (ITS Nationals), di cui anche TTS Italia fa parte, ha organizzato il webinar "**Exploring project funding opportunities for ITS National Organisation members across Europe**". La Network of National ITS Associations (ITS Nationals) è composta da 30 organizzazioni nazionali ITS. Ciascuno dei loro membri a livello nazionale è interessato alle numerose opportunità di sviluppo e implementazione di sistemi di trasporto intelligenti sia a livello europeo che nazionale. Il webinar ha illustrato esempi delle possibilità di finanziamento disponibili, con anche uno Use Case dal progetto NAPCORE (National Access Point Coordination Organization for Europe), lanciato come meccanismo di coordinamento per migliorare l'interoperabilità dei punti di accesso nazionali dello scambio di dati sulla mobilità europea. I relatori del webinar: Ragnhild Wahl, ITS Norvegia; Fabio Nussio, Roma Servizi per la Mobilità; Damaris Gruber, Austriatech.

## TTS Italia e la Città Metropolitana di Cagliari organizzano un nuovo Stakeholder meeting per il progetto EMBRACER – 12 luglio 2024, Roma

Il terzo **Regional Stakeholder Meeting** italiano del progetto **EMBRACER**, co-organizzato da TTS Italia e dalla Città Metropolitana di Cagliari, entrambi partner di progetto, si è tenuto il 12 luglio 2024 a Roma, presso la sede di TTS Italia.

Questo importante evento ha riunito i principali stakeholder per discutere i progressi, condividere gli aggiornamenti ed esplorare soluzioni innovative per i servizi di mobilità integrata che colmano i divari di connettività tra le comunità urbane e quelle a bassa densità: **ARST**, **Comune di Pula**, **Comune di Capoterra**, **GreenShare**, **Tiemme, UnicoCampania.**

L'incontro ha facilitato lo scambio di conoscenze, promosso la collaborazione e raccolto preziosi input dagli stakeholder per guidare le direzioni future del progetto EMBRACER, fungendo da piattaforma per discutere gli ultimi progressi, condividere esperienze ed esplorare soluzioni innovative per migliorare la mobilità regionale.

## TTS Italia al 30° Congresso ITS Mondiale – 16/20 settembre 2024, Dubai

Il **30° Congresso ITS Mondiale** organizzato a Dubai, al motto di "**Mobility Driven by ITS**", segna un'occasione storica in quanto primo congresso mondiale ITS negli Emirati Arabi Uniti, mettendo in evidenza l'impegno di ERTICO e della Roads & Transport Authority (RTA), i due principali organizzatori, a spingere i confini della mobilità intelligente. Dubai, faro di sviluppo futuristico e spirito imprenditoriale, ha offerto lo scenario perfetto per il Congresso mondiale ITS.

TTS Italia ha partecipato con uno stand associativo organizzato dalla Segreteria dell'Associazione, che era presente nella sua totalità, e che ha coinvolto gli associati **Almaviva**, **DataInfomobility, Berenice/GEO.works, Pluservice** e **Sinelec**, che hanno sponsorizzato lo stand insieme a TTS Italia stessa.

L'evento è stato l'occasione per partecipare a numerose attività di networking per consolidare relazioni nazionali e internazionali, quali quelle nell'ambito della Network delle Associazioni ITS Nazionali, di cui TTS Italia fa parte anche come membro del Coordination Committee.

Nell'ambito del Congresso, TTS Italia ha organizzato un **After Dinner** che ha riunito stakeholder di settore italiani e internazionali in un'atmosfera informale che ha stimolato l'incontro e il dialogo.

Inoltre, in occasione della partecipazione al Congresso, TTS Italia ha lanciato anche un **numero speciale della newsletter mensile**, quello di settembre, interamente dedicato all'evento e ai soci che vi hanno preso parte.

## Webinar su "Regolamento delegato per la mobilità multimodale 2024/490" – 28 novembre 2024

Il 28 novembre si è svolto il webinar dedicato al "**Regolamento delegato per la mobilità multimodale 2024/490**" del 29 novembre 2023, e pubblicato il 13 febbraio 2024. Il webinar è stato promosso dal CCISS della Direzione Generale della Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e tenuto da 5T in collaborazione con TTS Italia. Il Regolamento aggiorna il precedente Regolamento Delegato (UE) 2017/1926, e sono stati quindi condivisi i principali aggiornamenti come l'accessibilità obbligatoria delle serie di dati dinamici e le scadenze indicate dalla Commissione europea.

Il webinar è stato aperto da Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, e Paolo Sangiorgio, Direttore del CCISS del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e poi sono intervenuti per una overview sul tema Petra Soderqvist, Policy Officer DG MOVE e Fabrizio Arneodo di 5T.

## TTS Italia lancia gli "ITS Days" – 18 dicembre 2024, Roma

Da sempre, uno degli obiettivi di TTS Italia è mettere a confronto Domanda e Offerta in un ambiente super partes, per favorire il dialogo, lasciando emergere le reali necessità del Territorio e dei suoi rappresentanti istituzionali, e dunque le soluzioni a disposizione per affrontarle. Gli **ITS Days** sono una nuova occasione di incontro Domanda/Offerta recentemente lanciata dall'Associazione e che, con cadenza periodica, affronterà di volta in volta un diverso tema legato alla mobilità intelligente e sicura, con particolare riferimento alle aree di interesse della Direttiva ITS aggiornata. Il primo incontro, in presenza e riservato ai soli soci di TTS Italia, si è svolto il 18 dicembre, a Roma, presso la sede di TTS Italia. Si è parlato di **Smart Road**, e dunque della digitalizzazione delle infrastrutture di trasporto che rappresenta un fattore chiave per favorire una crescita sostenibile, intelligente e inclusiva del nostro Paese. Molti i soci che hanno partecipato, oltre che come pubblico, come relatori di questa prima giornata, per condividere soluzioni ed esperienze: **Comune di Verona, Almaviva, Berenice/GEO.works, Trafficlab, Autostrade per l'Italia, Sinelec, Satap A4, Autostrada Brescia-Padova, 5T, CAV**. La giornata è stata aperte e moderata dal Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, mentre le conclusioni sono state a cura della Presidente di TTS Italia, Rossella Panero.

## LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

### TTS Italia alla Nextgen Mobility Conference – 31 gennaio 2024, Milano

Il 31 gennaio, a Milano, la **Nextgen Mobility Conference,** organizzata in partnership con UNICREDIT START LAB, quest'anno ha visto protagonista anche TTS Italia, networking partner, e relatore con la partecipazione della Presidente Rossella Panero. All'evento si è parlato di tecnologia, ricerca, innovazione, investimenti e di come coinvolgere aziende e istituzioni. Grande attenzione ai temi MaaS, AI e a come le tecnologie digitali siano abilitatrici della "rivoluzione" nella mobilità, sia pubblica che privata. La Presidente di TTS Italia ha preso parte alla Tavola rotonda "*Verso Smart Land 2030: quale ruolo per la next generation mobility?*".

### TTS Italia al tavolo di lavoro "Intelligent city – Algoritmi, analisi predittive dei dati e IoT al servizio delle città per ridurre le emissioni e ottimizzare le reti e i servizi di trasporto" - 12 aprile 2024, Milano

PwC, socio ordinario di TTS Italia, Inrete e Yunex Traffic Italia, in occasione della Riunione ministeriale Trasporti del G7, a Milano dall'11 al 13 aprile, hanno organizzato il 12 aprile un tavolo di lavoro a porte chiuse dal titolo "**Intelligent city – Algoritmi, analisi predittive dei dati e IoT al servizio delle città per ridurre le emissioni e ottimizzare le reti e i servizi di trasporto**". TTS Italia ha partecipato ai lavori, rappresentata dal Segretario Generale, Olga Landolfi. L'obiettivo del tavolo è stato quello di discutere delle sfide, delle opportunità e delle best practices per la twin transition delle città italiane offrendo spunti sull'importanza di una gestione intelligente della mobilità urbana. Tra gli stakeholders Istituzionali chiamati a partecipare all'evento vi sono i Sindaci e gli Assessori delle maggiori città italiane, i rappresentanti delle imprese di trasporto pubblico locale e delle principali aziende di settore.

### TTS Italia all'Intertraffic di Amsterdam – 16/19 aprile 2024, Amsterdam

TTS Italia ha visitato **Intertraffic Amsterdam** per incontrare i suoi molti soci che nei propri stand hanno mostrato le soluzioni più innovative e avanzate per la mobilità intelligente: **Adaptive Recognition**; **Aesys**; **Comark**; **Cyclomedia**; **EngiNe**; **Kria**; **La Semaforica**; **MOVYON**; **OpenMove**; **Smart Parking Systems/Intercomp**; **PTV Group**; **Sprinx Technologies**; **Swarco**; **Tattile**. Intertraffic Amsterdam è stata anche una nuova occasione per incontrare i componenti della Network of National ITS Associations, di cui TTS Italia fa parte, con una riunione plenaria per discutere attività e prossimi passi. Inoltre, la Network, nell'ambito

dell'evento, ha preso parte a una Special Session, nello stesso giorno: "**National experience in ITS, C-ITS and smart mobility**", durante la quale esperti da ITS Austria, ITS Repubblica Ceca, ITS Irlanda e ITS Slovenia hanno presentato buone pratiche legate all'implementazione degli ITS a livello locale e nazionale, con un focus su smart mobility, C-ITS, infrastrutture digitali, data space, MaaS. Infine, TTS Italia ha celebrato l'evento con un **numero speciale della newsletter mensile**, interamente dedicato a Intetraffic Amsterdam e ai soci che vi hanno preso parte.

## TTS Italia alla Conferenza ESRI Italia – 8/9 maggio 2024, Roma

L'8 e il 9 maggio, a Roma, si è tenuta la nuova edizione della **Conferenza Esri Italia**, il più importante appuntamento nazionale sulle tecnologie geografiche, organizzato appunto da ESRI Italia, socio ordinario di TTS Italia. Il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, ha moderato la Sessione "*GIS for Roads and Highways Management*", con gli interventi di alcune importanti concessionarie stradali e autostradali che hanno raccontato lo stato dell'arte delle soluzioni GIS per la gestione degli asset stradali e autostradali, l'integrazione BIM e GIS per la gestione delle opere viarie, e l'integrazione della piattaforma GIS con sensori IoT per la gestione in tempo reale delle infrastrutture critiche. Agli interventi è seguita una tavola rotonda dedicata a piani futuri, trend tecnologici abilitanti, e ostacoli tecnici e normativi per il raggiungimento degli obiettivi.

## TTS Italia al Convegno Nazionale AIIT "Soluzioni innovative per la mobilità e la gestione del traffico: complessità, sfide, progetti, attori" – 10 maggio 2024, Roma

Al Convegno Nazionale AIIT sul tema "**Soluzioni innovative per la mobilità e la gestione del traffico: complessità, sfide, progetti, attori**", TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte alla Tavola rotonda su "*Ecosistema MaaS: un futuro possibile*?", insieme a Roma Servizi per la Mobilità, DICEA/Università la Sapienza di Roma e Trenitalia. Tra i temi affrontati durante i lavori: le soluzioni innovative per la mobilità e la gestione del traffico; l'evoluzione delle necessità e delle soluzioni ed il ruolo del mercato e delle tecnologie; soluzioni innovative verso la mobilità sostenibile.

## TTS Italia al Panel WAVE su Intermodalità e smart mobility – 11 luglio 2024, Torino

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte all'evento di presentazione del quarto numero di WAVE – Smart Mobility Magazine dal titolo **Intermodalità e smart mobility**. La trasformazione urbana in Italia ed Europa. Il tema centrale sull' "Intermodalità e smart mobility" sviluppato nella rivista, è stata la base per il dibattito. La Presidente Panero, in particolare, è intervenuta nella sessione dedicata all'intermodalità nel trasporto urbano, parlando di Mobility as a Service.

## Il Vice Presidente di TTS Italia al World Smart City Expo in Sud Corea – 3 settembre 2024, Seoul

Bruno Pezzuto, Direzione Mobilità e Traffico del Comune di Verona e Vice Presidente di TTS Italia, ha preso parte all'apertura del **World Smart City Expo**, a Seoul, per parlare di ITS e progetti innovativi in corso. L'evento è stato l'occasione per ricordare il ruolo svolto da TTS Italia nella diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto, e di discutere, alla presenza del Ministro dei Trasporti coreano, il progetto "K-Smart City Network". Verona partecipa al progetto insieme a Famas System, socio ordinario di TTS Italia. Il Centro di Controllo Traffico di Verona, infatti, ha implementato alcune piattaforme per la gestione e il monitoraggio dei sistemi telematici per la mobilità urbana e la sicurezza, dando molto spazio agli ITS e ai C-ITS, nel rispetto delle ultime direttive europee.

## TTS Italia al Convegno Nazionale "MaaS for Italy, innovazione, sperimentazione e sostenibilità per la mobilità del futuro" - 29/30 ottobre 2024, Napoli

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, è stata tra i protagonisti del Convegno Nazionale "**MaaS for Italy, innovazione, sperimentazione e sostenibilità per la mobilità del futuro**", organizzato dal Comune di Napoli. L'evento ha visto la partecipazione dei rappresentanti del Governo, delle città e dei territori selezionati per le sperimentazioni del MaaS for Italy e dei loro partner, oltre che di opinion leader sul tema delle innovazioni tecnologiche applicate alla mobilità del futuro. Un'opportunità per confrontarsi sullo sviluppo di scenari alternativi di mobilità urbana cooperativa, connessa e autonoma applicati nei LivingLab. In

particolare, Rossella Panero ha preso parte alla Tavola Rotonda "*Il punto di vista delle Associazioni di settore*", incentrata sulle Lessons Learnt ad oggi ricavate dalle prime fasi del progetto sperimentale MaaS4Italy, criticità incluse, e sulle possibili indicazioni per il futuro dei servizi MaaS in Italia. La Tavola, moderata dal prof. Vito Mauro, Struttura Tecnica di Missione del MIT e Presidente del Comitato Tecnico MaaS for Italy, insieme a TTS Italia ha coinvolto anche ASSTRA, AGENS, ANAV, Club Italia e ASSOSHARING.

## TTS Italia a "Intermobility Future Ways" - 19/21 novembre 2024, Rimini

TTS Italia ha partecipato attivamente a "**Intermobility Future Ways**", a Rimini dal 19 al 21 novembre: il primo Forum Nazionale della Mobilità Condivisa, con oltre 110 relatori che hanno animato conferenze, dibattiti e workshop focalizzati sulle sfide e le opportunità della mobilità del futuro. Con un focus centrale sulla mobilità come servizio e sul coordinamento tra domanda e offerta di trasporto, il Forum ha voluto esplorare come l'integrazione tra operatori e servizi possa contribuire a una mobilità sempre più sostenibile ed efficiente. TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha introdotto e coordinato, insieme a Luigi Contestabile (RFI), il workshop del 19 novembre su "*L'utilizzo strategico dei dati di mobilità*".

Il 20 novembre, invece, TTS Italia è stata invece rappresentata da Matteo Antoniola, 5T e coordinatore del Gruppo di Lavoro dell'Associazione sul MaaS, intervenuto nel workshop "*MaaS for Italy: un primo bilancio delle esperienze d'integrazione tra mobilità*".

## TTS Italia alla IRF Global R2T Conference & Exhibition – 10/13 dicembre 2024, Orlando (USA)

Si è svolta dal 10 al 13 dicembre, a Orlando, l'evento Road To Tomorrow organizzata da IRF Global dal titolo "*Paving the Future of Roadways*" a cui hanno preso parte stakeholder di tutto il mondo e soprattutto attori del mondo della domanda.

Il Segretario Generale, Olga Landolfi, ha moderato la sessione "*Innovative Traffic management: intelligent solutions for Borders, Highways and Airports*", organizzata il 12 dicembre. Inoltre, il Segretario Generale Olga Landolfi ha preso parte alle riunioni dell'Executive Committee e Board of Directors di IRF Global di cui fa parte.

## I PROGETTI

**AI4CCAM** (Trustworthy AI for CCAM) è un progetto della durata di 36 mesi, coordinato da Simula, e finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon Europe. AI4CCAM svilupperà un ambiente aperto per l'integrazione di modelli basati sull'intelligenza artificiale per anticipare il comportamento di pedoni/ciclisti in un contesto di traffico urbano, includendo aspetti di fiducia ed etica. TTS Italia è in particolare coinvolta nelle attività di: definizione del quadro di riferimento del progetto; individuazione delle implicazioni etiche, sociali e culturali; implementazione e convalida dei casi d'uso; comunicazione e dissemination.

**eFTI4EU** è un progetto di 36 mesi, avviato ad aprile 2023, cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility (CEF), call Transport 2022. eFTI4EU è il primo progetto a livello europeo ideato per attuare le disposizioni del Regolamento UE 2020/1056 relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci (eFreight Transport Information) per creare una rete logistica efficiente, nonché agevolare la digitalizzazione del trasporto merci attraverso la condivisione tra operatori privati e amministrazioni pubbliche delle informazioni in formato elettronico. TTS Italia supporta RAM Spa, affiliated entity del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle attività di stakeholder engagement per l'azione pilota e per la dissemination dei risultati tecnici del progetto.

**EMBRACER** (interconnecting MoBility acRoss europeAn CitiEs and subuRbs) è un progetto della durata di 48 mesi (marzo 2023- maggio 2027) cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Interreg Europe. EMBRACER è un progetto a guida regionale, in cui sette regioni si impegnano a integrare il trasporto pubblico con modalità informali (bicicletta, ride-hailing, car/bike/scooter sharing, trasporto su richiesta, navette autonome) di mobilità, per migliorare l'interconnessione con aree urbane e raggiungere una mobilità regionale e locale intermodale, intelligente e resiliente ai cambiamenti climatici. In EMBRACER, TTS Italia contribuisce alla progettazione dei cambiamenti di policy e delle azioni di implementazione degli indirizzi degli strumenti di policy. TTS è anche Communication Manager del progetto.

**GEMINI** (Greening European Mobility through cascading innovation INItiatives) è un progetto di 42 mesi finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione Horizon Europe. GEMINI vuole accelerare il progresso verso la neutralità climatica rafforzando un trasferimento modale attraverso la dimostrazione e l'adozione di nuovi servizi di mobilità condivisa, modalità di trasporto attivo e micromobilità e la loro integrazione con il trasporto pubblico nei servizi MaaS di nuova generazione. GEMINI contribuirà a servizi di trasporto inclusivo, sicuro, resiliente e di mobilità intelligente per passeggeri e merci. TTS Italia è coinvolta nelle attività del Living Lab per la Mobilità di Torino, che implementa e testa un MasS multiregionale e transfrontaliero (Piemonte, Friuli Venezia Giulia, Slovenia).

**IN2CCAM** (Enhancing Integration and Interoperability of CCAM eco-system) è un progetto coordinato dal Politecnico di Bari della durata di 3 anni (novembre 2022 – ottobre 2025) e finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon Europe. Il progetto vuole implementare e dimostrare servizi innovativi per veicoli, infrastrutture e utenti connessi e automatizzati. L'obiettivo è fornire vantaggi a tutti i cittadini tramite una piena integrazione dei servizi CCAM nel sistema di trasporto. TTS Italia è responsabile per la strategia di coinvolgimento degli utenti, i modelli regolatori e di governance, nonché le politiche per future raccomandazioni. L'Associazione è inoltre coinvolta nelle attività di dissemination ed exploitation del progetto.

**KEYSTONE** (Knowledgable comprEhensive and fullY integrated SmarT sOlutioNs for rEsilient, sustainable and optimized transport operations) è un progetto della durata di 36 mesi finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione Horizon Europe. L'obiettivo principale di KEYSTONE è sostenere lo sviluppo di un sistema di trasporto sostenibile, efficiente e sicuro, consentendo alle autorità preposte di accedere ai dati allo scopo di verificare il rispetto delle norme applicate nel trasporto di merci e passeggeri. L'obiettivo è quello di adattare soluzioni digitali standardizzate che possono essere utilizzate da diverse realtà per standardizzare il sistema di trasporto. Per dimostrare la validità delle soluzioni proposte, verrà sviluppata una app in modo che due piloti molto diversi possano dimostrare l'efficacia dell'innovazione di KEYSTONE. TTS Italia è in particolare coinvolta nello sviluppo di Linee Guida per operatori, autorità, stakeholder e nelle attività di replicabilità.

**SHOW** (SHared automation Operating models for Worldwide adoption) è un progetto finanziato nell'ambito del programma europeo di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, lanciato a gennaio 2020 e della durata di 4 anni e coordinato da UITP (International Association of Public Transport). Il progetto SHOW mira a far progredire il trasporto urbano sostenibile attraverso soluzioni tecniche, modelli di business e scenari prioritari per la valutazione dell'impatto, utilizzando flotte condivise, connesse ed elettrificate di veicoli automatizzati nell'ambito di trasporto pubblico coordinato. TTS Italia supporta Links Foundation, pilot leader di Torino, nelle attività di comunicazione del pilota nazionale e cura i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e Digitalizzazione per le attività legate alle autorizzazioni per effettuare la sperimentazione sul campo.

**SPOTLOG** (Green and Socially resPOnsible ciTy Logistics InnovaTions) è un progetto della durata di 48 mesi (marzo 2023- maggio 2027) co-fondato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Interreg Europe. La visione principale di SPOTLOG è quella di coinvolgere le comunità locali nella creazione di sistemi logistici socialmente responsabili, basati ove possibile su modalità a zero emissioni di carbonio, attraverso l'uso intelligente di tutte le risorse disponibili e sfruttando la digitalizzazione dei servizi di trasporto merci e passeggeri. Concentrandosi sulle comunità a bassa densità e sulle città di medie dimensioni, i partner di SPOTLOG mirano a migliorare gli strumenti di politica regionale verso gli obiettivi europei di una mobilità inclusiva e a emissioni zero. In SPOTLOG, TTS Italia fornirà a spedizionieri, operatori logistici e compagnie di navigazione strumenti e informazioni adeguati per contribuire a schemi di consegna dell'ultimo miglio a basse emissioni; supportare gli organi istituzionali nella definizione di politiche multi scala rilevanti e strategie integrate logistica-mobilità; sostenere la collaborazione e la formazione sull'ultimo miglio fornire concetti e soluzioni. TTS è anche il Communication Manager del progetto.

**SCALE** (Strengthening C-ITS Adoption and Lining-up across Europe), lanciato a ottobre 2024, è un progetto della durata di 52 mesi finanziato in ambito CEF. SCALE mira a potenziare la diffusione di servizi C-ITS maturi e a supportare lo sviluppo tecnico e le valutazioni di impatto su larga scala di nuovi casi d'uso C-ITS in 10 diversi siti pilota. Per affrontare le questioni e le sfide persistenti che ostacolano l'industrializzazione dell'ecosistema in Europa, il progetto metterà in atto i giusti incentivi per guidare la transizione verso questa nuova generazione

di servizi di trasporto e mobilità su strada e contribuire così a garantire la leadership europea in materia questa questione. TTS Italia si occupa delle attività di comunicazione e dissemination del progetto, oltre a quelle di valutazioni socio-economiche nell'ambito dei piloti.

**UPPER** (Unleashing the Potential of Public Transport in Europe) è un progetto della durata di 48 mesi, coordinato da UITP e finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon Europe. L'obiettivo è favorire una rivoluzione del trasporto pubblico rafforzandone il ruolo nel campo della sostenibilità, guidando la transizione verso una mobilità a emissioni zero. Testando una combinazione di 84 misure push and pull in 10 città pilota, UPPER vuole aumentare l'uso del trasporto pubblico del 30% e la soddisfazione dell'utente del 25%. TTS Italia è in particolare coinvolta nelle seguenti attività: definizione della base utenti e relative esigenze; pianificazione e sviluppo di un'infrastruttura incentrata sull'utente e orientata al TPL; soluzioni innovative per aumentare l'efficienza, l'affidabilità e l'attrattività del trasporto pubblico; tecnologie e strategie verso il cambiamento comportamentale dei cittadini a favore del TPL; integrazione di misure e strumenti e dimostrazione su larga scala nei living lab, supportando soprattutto la Città di Roma e Roma Servizi per la Mobilità; valutazione degli impatti. Infine, TTS Italia è coinvolta nelle attività di dissemination ed exploitation del progetto.

## ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE

### TTS Italia partecipa agli incontri del Board of Directors e nell'Executive Committee di IRF (International Road Federation) Global

In occasione della Road to Transport (R2T) Conference & Exhibition organizzata da IRF Global a Orlando, USA, dal 10 al 13 dicembre, il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, ha partecipati agli incontri annuali del Board of Directors e nell'Executive Committee di IRF Global di cui fa parte.

IRF Global è un'organizzazione no profit, con base a Washington, la cui missione è di incoraggiare e promuovere lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili per contribuire a migliorare la vita delle persone in tutto il mondo.

### TTS Italia nel Coordination Committee dell' ITS Nationals Network

TTS Italia è membro della **ITS Nationals Network**, la rete europea delle associazioni nazionali per i Sistemi Intelligenti di Trasporto, dalla fondazione, 20 anni fa. Lanciata nell'ottobre del 2004, la Network nasce con l'intento di garantire che le conoscenze e le informazioni sugli ITS siano trasmesse a tutti gli attori a livello locale e nazionale e sostenere la promozione degli ITS dal basso. Gi obiettivi: ispirazione reciproca; aumentare la consapevolezza sugli interessi comuni degli ITS all'interno dell'Unione Europea; sostenere la cooperazione e i progetti negli Stati membri dell'UE.

Farne parte significa confrontarsi con rappresentanti di 30 diversi Paesi, allinearsi su politiche e tecnologie per una mobilita innovativa, offrire ai soci di TTS Italia opportunità di contatti e collaborazione.

Inoltre, a gennaio, la Responsabile della Comunicazione di TTS Italia Laura Franchi, è stata eletta nel **Coordination Committee della ITS Nationals Network**.

### TTS Italia firma MoU con ITS India

Il 14 novembre, si è dato ufficialmente il via alla collaborazione tra TTS Italia e ITS India, a seguito della firma del **Memorandum of Understanding** avvenuto lo scorso 11 ottobre.

Alla riunione, svoltasi da remoto, hanno preso parte il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, il responsabile dei Rapporti con gli Associati e dei Progetti Finanziati, Leonardo Domanico, Akhilesh Srivastava e Shiv Kumar, rispettivamente Presidente e Direttore Generale di ITS India.

L'obiettivo dell'accordo è di collaborare per la costruzione di trasporti sicuri ed efficienti sfruttando gli sviluppi degli ITS a livello mondiale. Già a partire dal 2025 si prevedono attività di mutua cooperazione, a beneficio dei soci delle due Associazioni.

## TTS Italia incontra delegazione brasiliana

TTS Italia ha incontrato il 3 dicembre 2024, presso la propria sede a Roma, una delegazione brasiliana guidata dal Sindaco Cuiabà. L'incontro è stato organizzato con il supporto del socio ordinario Pluservice, e si è focalizzato sulle tecnologie italiane per la smart mobility e su eventuali implementazioni in Brasile.

Nel corso del 2024, TTS Italia ha continuato a interagire con le istituzioni centrali e associazioni di settore con l'obiettivo di promuovere e favorire la piena diffusione della smart mobility. In particolare le relazioni sono state svolte con:

- **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:** il 29 gennaio TTS Italia ha incontrato il Dott. Davide Bordoni, **Consigliere del Ministro Salvini**, per discutere dei contenuti e delle priorità della nuova Direttiva ITS, dando la propria disponibilità a supportare il Ministero nella fase di recepimento della stessa. TTS Italia ha anche incontrato il 5 febbraio il nuovo **Direttore Generale per la digitalizzazione i sistemi informativi e statistici**, Dott. Francesco Baldoni, per discutere delle tematiche relative alle smart road e mobilità connessa e autonoma, considerato anche il suo ruolo di responsabile dell'Osservatorio smart road. Infine, TTS Italia ha incontrato il 13 marzo anche l'Ing. Valentino Iurato, **Direttore della Divisione 2 della Direzione Generale della Sicurezza Stradale** per discutere della riforma del Codice della Strada e per supportare il Ministero alla redazione dei decreti relativi all'omologazione dei sistemi di rilevamento della velocità e della pesatura dinamica, in collaborazione con i soci del GdL Enfocement.

- **Senato:** il 21 marzo, TTS Italia è stata audita nell'ambito dell'indagine conoscitiva sull'utilizzo delle tecnologie digitali e dell'intelligenza artificiale nella pianificazione, nella costruzione e nel monitoraggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e logistiche. L'indagine è stata promossa dal Vice Presidente dell'8° Commissione del Senato Ambiente, Transizione ecologica, Energia, Lavori pubblici, Comunicazioni, Innovazione tecnologica, Lorenzo Basso. La proposta è stata fatta poi propria dal Presidente del Senato, Ignazio La Russa, che l'ha incardinata nei lavori parlamentari. Durante l'audizione, TTS Italia ha avuto la possibilità di ribadire quanto già affermato nel Position paper "*Soluzioni per la digitalizzazione delle infrastrutture stradali*", di luglio 2023. Nel corso dell'audizione, è stata anche evidenziata la necessità di recepire al più presto la nuova Direttiva ITS 2661/2023 e, analogamente a quanto avvenuto con la Direttiva 2010/40/UE, di dotarsi anche di un nuovo Decreto ITS e, soprattutto, di un nuovo Piano di Azione ITS Nazionale che individui per i prossimi 5 anni le priorità in tema di ITS e smart road.

  Inoltre, il 2 luglio, TTS Italia è stata nuovamente audita, questa volta in videoconferenza, nell'ambito dell'esame del disegno di legge n. 1086 (Codice della strada). L'audizione, promossa dall'8a Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato, ha permesso a TTS Italia di ribadire ancora una volta, nelle sedi opportune, quanto l'Associazione ritiene importante, urgente e utile fare al fine della definizione di un nuovo Codice della strada. In particolare, TTS Italia ha sottolineato le principali criticità, lungamente discusse con i propri soci: mancanza di chiarezza sulla terminologia "approvazione" e "omologazione" dei sistemi di rilevamento della velocità; tempi ancora lunghi per il rilascio di omologazioni/approvazioni dei dispositivi di enforcement; utilizzo effettivo dei proventi delle infrazioni al Codice della Strada per il miglioramento della sicurezza stradale.

- **EIT URBAN Mobility:** il 14 maggio 2024, EIT Urban Mobility e TTS Italia hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU). EIT Urban Mobility è un'iniziativa dell'Istituto Europeo di Innovazione e Tecnologia (EIT), organismo dell'Unione Europea, che dal 2019 lavora per favorire cambiamenti positivi nel modo in cui le persone si spostano nelle città per renderle luoghi più vivibili. L'accordo è stato firmato nell'idea della più ampia e reciproca collaborazione al fine di far convergere e cooperare i rispettivi ecosistemi dell'innovazione. Nell'arco dei due anni dell'accordo, in particolare TTS Italia ed EIT cercheranno di sfruttare al meglio le opportunità per potenziali partnership, joint venture o nuove aree di espansione, dando visibilità alle reciproche iniziative e prevedendone di comuni.

## TTS Italia patrocina e supporta i principali eventi per la Mobilità Intelligente

TTS Italia nel corso del 2024 ha patrocinato e supportato alcuni dei principali eventi dedicati alla Mobilità Intelligente:

- **La sostenibilità ambientale: Pin Bike e la mobilità dolce – la bicipolitana e la ciclovia del sole,** organizzato dal socio ordinario Pin Bike e svoltosi il 18 gennaio, a Firenze;
- **IoMobility Awards**, svoltisi il 19 marzo, a Milano;
- **Roma Digital Summit**, svoltosi il 17 aprile, a Roma;
- **PDays**, organizzati da AIPARK, e svoltisi il 30 e 31 maggio, a Firenze;
- **30° Congresso ITS Mondiale**, al motto di "Mobility driven by ITS", e svoltosi dal 16 al 20 settembre, a Dubai, Emirato Arabi;
- **Smart City Expo**, svoltosi dal 5 al 7 novembre a Barcellona, Spagna.

## Le interviste e collaborazioni con la stampa nel 2024

Nel corso del 2024, **TTS Italia ha collaborato** con le seguenti riviste di settore:

È proseguita la collaborazione con **Ferpress/Mobility Magazine** che supporta l'Associazione nell'ulteriore diffusione delle informazioni riguardanti le proprie attività e newsletter mensili.

È proseguita la collaborazione iniziata già dl 2017 con la rivista di settore **LeStrade,** sulla quale TTS Italia pubblica con cadenza periodica approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.

È continuata la collaborazione con **Strade&Autostrade** e con cadenza periodica, l'Associazione ha pubblicato approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.

Consolidata la collaborazione con **WAVE Magazine**, con articoli periodici su argomenti specifici legati alla mobilità intelligente.

Inoltre, TTS Italia **ha rilasciato le seguenti interviste**:

Nello speciale di **Mobility Magazine** di gennaio, dedicato al bilancio del 2023 e alle prospettive del 2024 nel settore dei trasporti e della logistica, c'è l'intervista alla Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, che si è incentrata su quanto svolto dall'Associazione nel 2023, anticipando attività e temi trattati nel 2024.

Nel numero di gennaio di **Mobilty Magazine**, è stata riportata l'intervista al Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi. È stata l'occasione per anticipare il 30° Congresso ITS Mondiale, che si è poi svolto a Dubai dal 16 al 20 settembre, e a cui TTS Italia ha preso parte con uno stand associativo. Si è però parlato anche di MaaS e della nuova Direttiva ITS.

Un'ulteriore intervista è stata fatta a Olga Landolfi e Rossella Panero nel numero di aprile di **Mobility Magazine** nella quale si è parlato di numerosi temi, fra cui il Convegno del 15 maggio "*Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità*", un focus su safety e security e sulle raccomandazioni per migliorare la sicurezza dei servizi di mobilità grazie alla tecnologia.

A maggio, Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, è stata ospite del secondo episodio della serie di podcast **"Connecting Dots & Talks"** di ERTICO-ITS Europe. Insieme al CEO di ERTICO, Joost Vantomme, Landolfi ha parlato di "*Vision of ERTICO and TTS Italia for ITS in Europe: Matching European and a Country Perspective*". Si è discusso di strategie e iniziative per accelerare la diffusione degli ITS in Europa, ma anche di esempi concreti in Italia, amplificando il discorso su collaborazione e innovazione, mettendo in luce gli sforzi sinergici tra ERTICO-ITS Europe e TTS Italia, e sull'importanza di superare gli ostacoli e promuovere l'innovazione nel settore dei trasporti.

Il numero di maggio "*100 numeri per capire l'autotrasporto*", redatto da Uomini e Trasporti, ha visto anche l'intervento di TTS Italia, in particolare di Olga Landolfi, che ha parlato della tecnologia applicata ai camion, ovvero di come si passa dal prodotto al servizio. L'intervista ha quindi inevitabilmente toccato il tema del Mobility as a Service, oltre che quello delle molte soluzioni telematiche già presenti sul mercato, e dell'intelligenza artificiale.

## PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

### TTS Italia collabora con le seguenti Associazioni:

Club Italia, l'associazione nazionale che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico per il TPL.

Cluster Trasporti Italia 2020, che raggruppa i maggiori attori nazionali, industriali e scientifici, che operano nella mobilità su gomma, su rotaia, su vie d'acqua e nell'intermodalità, nel settore della telematica applicata ai trasporti e dei servizi integrati di trasporto.

EIT Urban Mobility, organismo dell'Unione Europea che si impegna ad accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile.

FederDistribuzione, l'Associazione che riunisce e rappresenta le aziende della grande distribuzione, alimentare e non alimentare, che operano con reti di negozi fisici e attraverso i nuovi canali digitali.

Freight Leaders Council, l'Associazione che riunisce aziende leader della filiera della logistica per contribuire allo sviluppo e alla competitività della logistica sostenibile.

IRF Global (International Road Federation), un'organizzazione no profit che promuove lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili. TTS Italia, membro di IRF Global, fa parte anche del Board of Directors e dell'Executive Committee.

National ITS Association, di TTS Italia è socio fondatore e membro del Coordination Commitee.

OITA, l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci di cui TTS Italia è membro del Comitato Tecnico Scientifico.

Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, l'osservatorio che ha l'obiettivo di promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia.

PAVE Europe, associazione no profit che supporta la diffusione dei veicoli a guida autonoma per una mobilità sicura, sostenibile e inclusiva.

PIARC, Comitato Nazionale Italiano Associazione Mondiale della Strada.

UNINFO, Ente Federato UNI per la normazione delle Tecnologie Informatiche e loro applicazioni.

**SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2024**

**INCOMING MEMBERS**

## CONTATTI

**TTS Italia – Associazione ITS Italiana**

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Email: ttsitalia@ttsitalia.it

Web site: www.ttsitalia.it