

## AI E CYBERSECURITY PER LA MOBILITÀ DI PERSONE E MERCI: LE RACCOMANDAZIONI DI TTS ITALIA

### TTS Italia presenta il Position paper "AI e Cybersecurity per la mobilità di persone e merci" per condividere visione e raccomandazioni per una mobilità digitale sicura ed efficace

Roma, 17 giugno 2026 - La trasformazione digitale del settore mobilità — con veicoli connessi, sistemi di guida assistita, flotte intelligenti, sharing mobility e infrastrutture V2X — pur offrendo benefici sistemici senza precedenti espone l'intero ecosistema a nuove superfici d'attacco. Ogni nuovo nodo connesso — dal sensore stradale al veicolo autonomo — diventa un potenziale punto di ingresso per minacce che possono tradursi in impatti fisici immediati, rendendo imperativa un'analisi rigorosa del valore di mercato contrapposta alla magnitudo dei rischi. La cybersecurity "tradizionale" non è più sufficiente: serve un approccio integrato AI + cybersecurity, basato su robustezza dei modelli AI, difesa da attacchi adversarial, protezione dei dati sensibili usati per addestramento, architetture "zero trust", SOC potenziati con AI e una assoluta compliance normativa.

Di questo si è parlato durante il Convegno odierno organizzato da TTS Italia "AI e Cybersecurity per la mobilità di persone e merci", aperto dalla Presidente di TTS Italia, Rossella Panero; dall'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Eugenio Patanè; e dall'On. Alessandro Colucci, Segretario di Presidenza della Camera dei Deputati e Presidente dell'Intergruppo parlamentare sulla sicurezza informatica e tecnologica.

Il Convegno ha presentato l'omonimo Position Paper, frutto di un complesso lavoro svolto dall'Associazione in collaborazione con tutti i suoi associati e con le altre principali associazioni di settore.

Insieme a istituzioni Associazioni di settore e Industria si è ribadito come la convergenza tra ITS, AI e cybersecurity rappresenta la base della mobilità del futuro. Solo attraverso un approccio integrato, proattivo e standardizzato sarà possibile garantire sistemi di trasporto efficienti, resilienti e sicuri.

"La collaborazione tra tutte le parti diventa essenziale per costruire ecosistemi di mobilità affidabili e sostenibili, tenendo bene in considerazione che la conformità normativa non è un onere burocratico, ma l'unico sistema di difesa scalabile contro attacchi di magnitudo geopolitica e costruisce di fatto un'opportunità di resilienza", ha dichiarato la Presidente di TTS Italia, **Rossella Panero**.

15 le raccomandazioni strategiche che emergono dal Position Paper:

- Adottare una governance architeturale integrata per ITS, AI e cybersecurity;
- Integrare i principi di Security by Design e Zero Trust lungo l'intero ciclo di vita;
- Promuovere l'integrazione tra AI e cybersecurity come fattore abilitante della resilienza;
- Rafforzare la governance dei dati, l'interoperabilità e l'uso di standard aperti, supportato da Mobility Data Platform nazionale interoperabile;
- Promuovere lo Sviluppo di AI Settoriale e Trustworthy della mobilità con marchio di AI affidabile;
- Ecosistema integrato di logistica;
- Ecosistema digitale per il trasporto multimodale ed intermodale;
- Sviluppo della mobilità connessa ed autonoma con adeguamento della normativa;
- Investire su competenze, collaborazione, ambienti di sperimentazione controllata e team multi-genere e multidisciplinari;
- Integrare l'etica fin dalla progettazione (Ethics-by-Design) nei nuovi sistemi di AI critici nel settore dei trasporti;
- Garantire un controllo umano significativo e una chiara responsabilità;
- Riforma del Processo di Omologazione;
- Istituzione di SOC Potenziati dall'AI con Zero Trust e Cyber Threat Intelligence;
- Cultura diffusa della cybersicurezza negli ITS nelle Amministrazioni ed imprese;
- Incentivazioni economiche, per evitare ritardi strutturali delle imprese e PA.

"Ci auguriamo che il contributo della nostra associazione possa servire da stimolo per cogliere la grande opportunità rappresentata dalla digitalizzazione, anche in termini di crescita economica, nella piena consapevolezza dei rischi che devono essere gestiti" – ha dichiarato il Segretario Generale di TTS Italia, **Olga Landolfi**.

Il Position paper è disponibile al seguente link:

<https://www.ttsitalia.it/convegno-ai-e-cybersecurity-per-la-mobilita-di-persone-e-merci-scarica-i-documenti/>

**TTS Italia** è l'Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza la cui missione è promuovere lo sviluppo e la piena implementazione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) in ottica Smart Mobility. Riunisce i principali stakeholder pubblici e privati.

Contatti: [laura.franchi@ttsitalia.it](mailto:laura.franchi@ttsitalia.it) - +39 344 1732045