



Convegno TTS Italia
"AI e Cybersecurity per la mobilità di persone e merci"

Un ecosistema interconnesso e le sfide della Cybersecurity

Roma – 17 giugno 2026



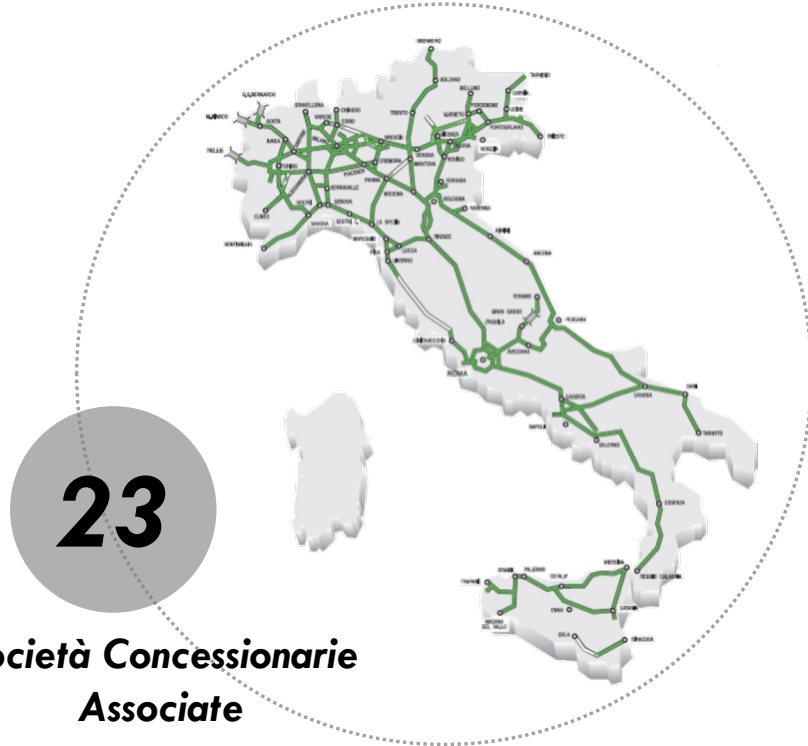
EMANUELA STOCCHI

*Direttrice Generale ad Interim AISCAT
Presidente Mondiale PIARC*



La rete autostradale AISCAT: un ecosistema interconnesso

Dati al 31.12.2025



5.143,1 km
di rete in esercizio



circa **5.000 km**
di rete AISCAT interconnessa



oltre **1.800 km**
3 o più corsie



79,6 mld veic-km
di traffico totale nel 2025



1.472
ponti con lunghezza >100m



589
gallerie con lunghezza >100m



3
Trafori Internazionali

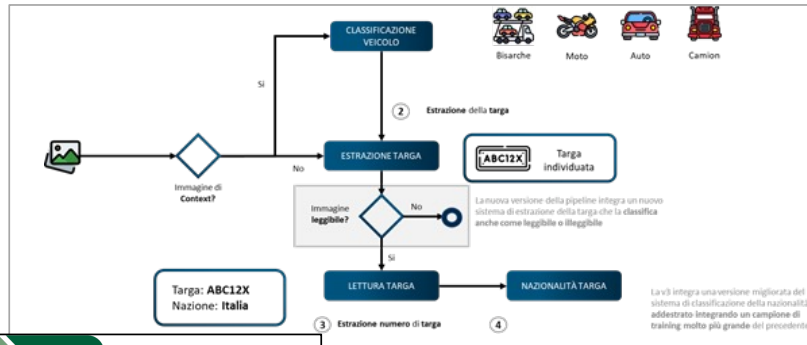


La tecnologia al servizio della mobilità

Overview delle attività svolte dalle Associate AISCAT

La crescente digitalizzazione delle infrastrutture autostradali genera ogni giorno **enormi quantità di dati** provenienti da sensori, telecamere, sistemi ITS e piattaforme di gestione. In questo contesto, **l'Intelligenza Artificiale** rappresenta uno **strumento sempre più importante per trasformare i dati in informazioni utili, supportando il monitoraggio delle infrastrutture, la gestione del traffico e la sicurezza della mobilità**

- **Progetto FALCO (Autostrade per l'Italia)**
- **Progetto Drone Asset and Traffic Monitoring Project (A35-Brebemi)**
- **Progetto Visual Track (Autostrada pedemontana Lombarda)**

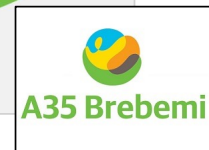


Tecnologia in volo per la vostra sicurezza

CON I DRONI POSSIAMO:

1. Monitorare in tempo reale il traffico lungo l'intero tratto autostradale
2. Individuare tempestivamente code, veicoli fermi o ostacoli sulla carreggiata
3. Verificare lo stato dell'infrastruttura

INNOVAZIONE





Digitalizzazione della mobilità: le nuove opportunità

Più connessione, più efficienza, più elevati standard di cybersicurezza da garantire

La digitalizzazione sta trasformando profondamente il settore autostradale.

Oggi non parliamo più soltanto di infrastrutture fisiche, ma di **infrastrutture intelligenti e connesse**, capaci di raccogliere dati, comunicare in tempo reale e supportare una gestione sempre più efficiente, sicura e sostenibile della mobilità.



Tangenziale di Napoli, prima Smart Road certificata in Italia, un'infrastruttura integrata e connessa, progettata per dialogare con il territorio, anticipare situazioni di rischio e migliorare l'esperienza di viaggio degli utenti.





La risposta del settore alle minacce cyber

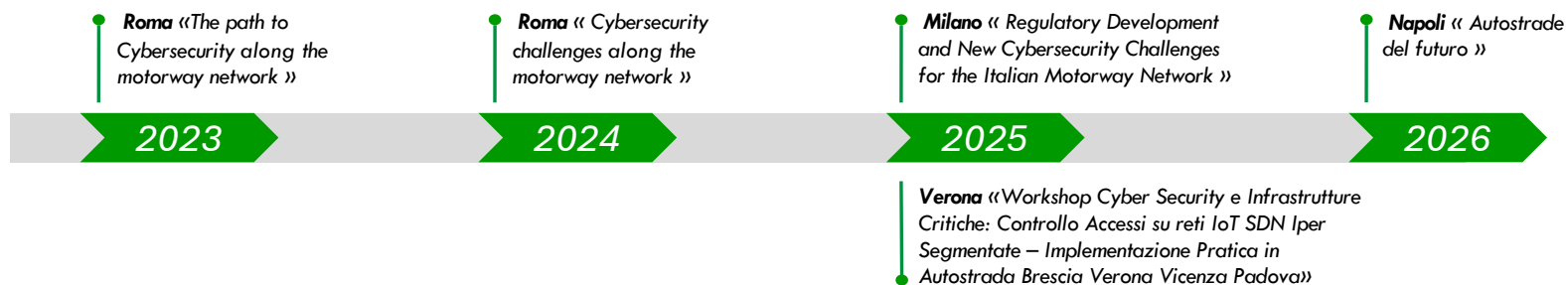
Il ruolo di AISCAT: coordinamento e condivisione di competenze

Le minacce cyber evolvono più rapidamente delle tecnologie tradizionali, e la **sicurezza** non dipende solo dagli strumenti ma anche e soprattutto dalle **competenze: formazione, aggiornamento e condivisione delle best practice sono fattori essenziali di resilienza.**

AISCAT ha assunto il ruolo di **facilitatore della collaborazione tra operatori, promuovendo lo scambio di conoscenze, l'aggiornamento continuo e la diffusione delle best practices. Le principali iniziative:**

- **Gruppo di Lavoro Cybersecurity AISCAT** (dal 2023), per la **condivisione strutturata di informazioni, analisi delle minacce, scenari di rischio ed esperienze operative;**
- **Formazione e aggiornamento continuo**, mediante workshop, incontri tecnici e momenti di approfondimento dedicati alle principali sfide emergenti, dalla NIS2 alla protezione delle infrastrutture critiche.

Eventi per la diffusione e lo scambio di best practices.





Convegno TTS Italia
“AI e Cybersecurity per la mobilità di persone e merci”

Un ecosistema interconnesso e le sfide della Cybersecurity

Roma – 17 giugno 2026



EMANUELA STOCCHI

*Direttrice Generale ad Interim AISCAT
Presidente Mondiale PIARC*

 emanuela.stocchi@aiscat.it – emanuela.stocchi@piarc.org
: <https://www.linkedin.com/in/emanuela-stocchi-5571385/>