

GUIDA AUTONOMA: DALLA SPERIMENTAZIONE A UNA MOBILITÀ NUOVA

Tecnologie, regole e impatti per
l'integrazione nei sistemi di trasporto

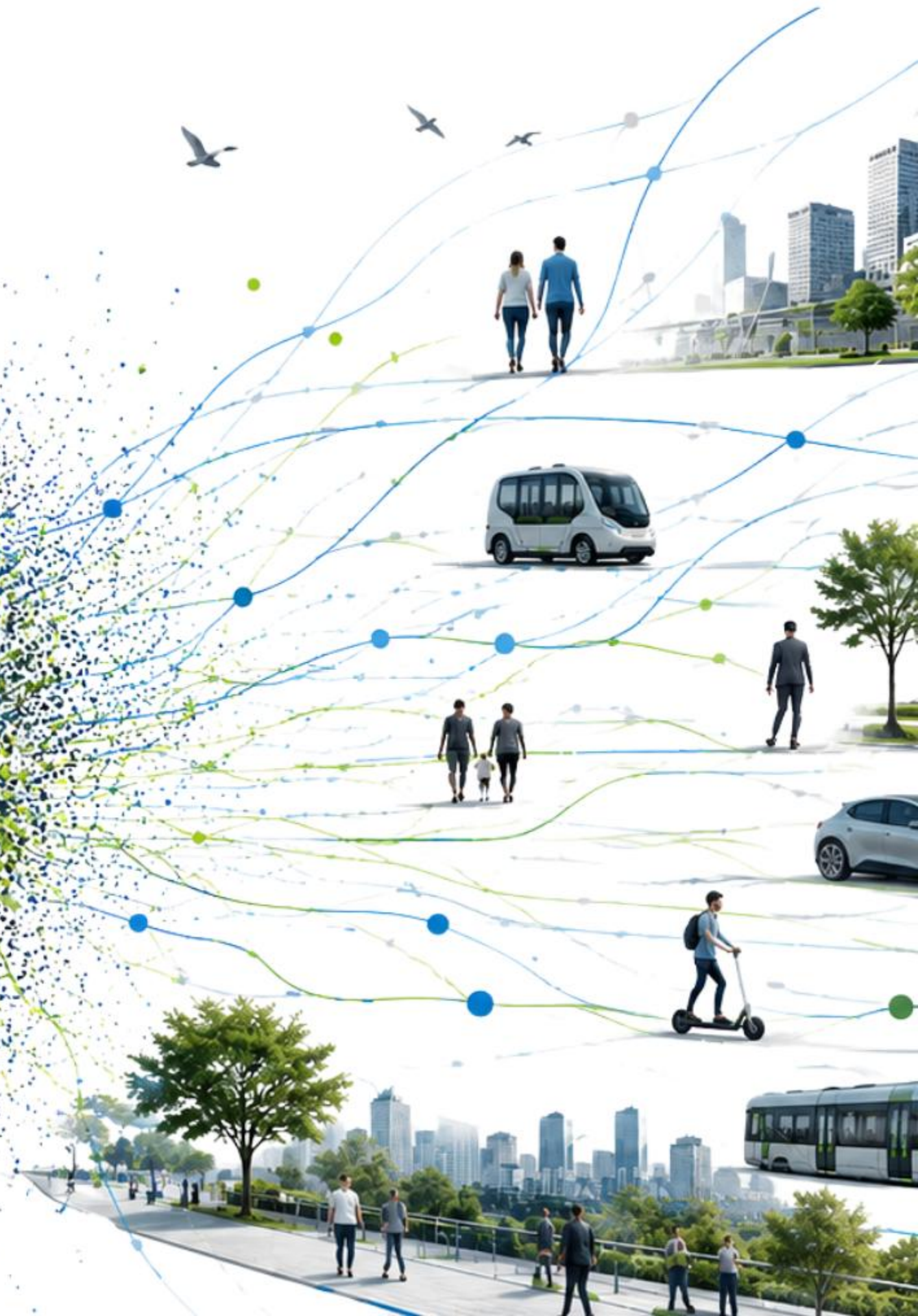
14 Ottobre 2026

Roma Eventi Piazza di Spagna
Via Alibert, 5/a, Roma

Con il patrocinio di



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



La città come partner dell'innovazione

Costruire responsabilità condivise per trasformare l'innovazione in servizio

FONDAMENTA DELLA PARTNERSHIP

La partnership mette insieme conoscenze diverse

Impresa, città e ricerca osservano aspetti differenti dello stesso sistema

PRODOTTO



L'impresa conosce la soluzione

Prestazioni e limiti operativi
Roadmap tecnologica e industriale
Costi, affidabilità e scalabilità

CONTESTO



La città conosce il sistema

Strade, traffico e trasporto pubblico
Bisogni territoriali e utenti
Regole, emergenze e spazio pubblico

METODO



La ricerca valida le evidenze

Sicurezza e comportamento
Impatti e trasferibilità
Valutazione indipendente dei risultati

La decisione pubblica nasce dall'integrazione di queste conoscenze

RUOLI E RESPONSABILITÀ

Condividere gli obiettivi, distinguere le responsabilità

La collaborazione funziona quando ruoli, strumenti e responsabilità sono definiti con chiarezza



Tecnologico

Affidabilità, prestazioni, aggiornamenti

RESPONSABILITÀ PRINCIPALE:
FORNITORE TECNOLOGICO



Operativo

Stalli, manutenzione, continuità e backup

RESPONSABILITÀ PRINCIPALE:
GESTORE DEL SERVIZIO



Infrastrutturale

Strada, connettività, sensori, interoperabilità

RESPONSABILITÀ PRINCIPALE:
ENTE PUBBLICO E GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE



Regolatorio

Autorizzazioni, omologazione, responsabilità

RESPONSABILITÀ PRINCIPALE:
ISTITUZIONI COMPETENTI



Sociale

Accessibilità, fiducia, inclusione digitale

RESPONSABILITÀ:
CONDIVISA TRA PUBBLICO, OPERATORE E UTENTI



Economico

Transizione dal pilota al servizio stabile

RESPONSABILITÀ:
DA DEFINIRE NEL MODELLO DI PARTNERSHIP

CAMBIO DI PARADIGMA

Partire dal bisogno, non dalla tecnologia

La sperimentazione deve essere progettata fin dall'inizio pensando al possibile servizio

PARTIRE DALLA TECNOLOGIA

DA EVITARE

La soluzione cerca un bisogno

- Tecnologia disponibile
- Ricerca di un contesto di prova
- Dimostrazione tecnica
- Successiva ricerca di una possibile applicazione

Rischio: un test riuscito senza una prospettiva chiara di servizio

PARTIRE DAL BISOGNO

MODELLO PROPOSTO

Il bisogno guida la soluzione

- Bisogno non adeguatamente soddisfatto
- Definizione del servizio e delle persone coinvolte
- Condizioni operative, sicurezza e accessibilità del servizio
- Scelta della tecnologia e criteri di valutazione

Esito atteso: un test progettato fin dall'inizio per decidere se e come passare al servizio

AMBITO DI LAVORO

Dal veicolo autonomo al robo-caring

Esplorare servizi di accompagnamento e assistenza costruiti intorno alle persone

Orientamento

- Individuare veicolo e punto di accesso
- Riconoscere l'arrivo a destinazione
- Comprendere percorso e informazioni

Accesso e viaggio

- Salire e scendere in sicurezza
- Individuare posto e dispositivi
- Comprendere tragitto e segnalazioni

DOMANDA GUIDA

L'automazione può aumentare davvero
l'autonomia della persona?

Robo-caring: mobilità automatizzata + accompagnamento + assistenza

Interazione

- Ricevere informazioni sonore accessibili
- Comunicare la destinazione
- Usare comandi e richiedere assistenza

Assistenza

- Sapere a chi rivolgersi
- Attivare supporto umano o remoto
- Gestire imprevisti e continuità

CONCLUSIONI

Tre condizioni per trasformare la sperimentazione in servizio

La sperimentazione produce valore se genera conoscenza, orienta le decisioni e costruisce capacità che restano alla città

01

Definire prima i criteri di decisione

Stabilire quali risultati consentiranno di proseguire, modificare o interrompere la sperimentazione

02

Evitare dipendenze tecnologiche

Garantire standard aperti, dati accessibili e la possibilità di cambiare soluzione senza perdere conoscenze e capacità operative

03

Progettare e verificare con gli utenti

Coinvolgere le persone fin dall'inizio per valutare accessibilità, comprensibilità, assistenza e autonomia effettiva

La tecnologia dimostra ciò che è possibile

Gli utenti ci aiutano a capire ciò che è utile

La partnership crea le condizioni per renderlo sicuro e governabile